



NEW HOLLAND T4 POWERSTAR

T4.55 | T4.65 | T4.75



LE MEILLEUR POSTE DE TRAVAIL

RETROUVEZ LE PLAISIR DU TRAVAIL AVEC LA TOUTE NOUVELLE GAMME T4 POWERSTAR™.

La toute nouvelle gamme de trois modèles T4 PowerStar™ a été conçue pour vous apporter encore plus de confort. Avec des puissances de 55 à 75 ch, la nouvelle gamme T4 PowerStar™ répondra à toutes vos exigences, la sérénité en plus. Avec son nouveau design et ses performances de choix, le nouveau T4 PowerStar™ est bien le dernier-né de la famille New Holland.



UN PLAISIR DE CONDUITE ABSOLU

Avec la nouvelle cabine deluxe VisionView™, conçue pour optimiser vos performances, les longues journées de travail passeront plus vite : cette cabine offre un confort ergonomique à tous les opérateurs et devient une référence dans sa catégorie. L'air conditionné et le siège passager portent le confort du T4 PowerStar™ à un niveau absolu. Le plaisir garanti.



RENDEMENT ET PUISSANCE

Si vous recherchez un tracteur offrant un rendement exceptionnel dans des dimensions réduites, le T4 PowerStar™ est un choix évident. Avec un ratio poids / puissance de 30,4 ch ce tracteur affiche une sobriété exceptionnelle. Le chargeur frontal entièrement intégré, avec ses temps de cycles rapides, permet une plus grande efficacité des travaux de manutention, en particulier lors de son utilisation avec l'inverseur hydraulique Powershuttle. Performance garantie.



FACILITÉ D'ENTRETIEN

Avec New Holland, passez plus de temps à utiliser votre tracteur et moins de temps à sa maintenance ! Le T4 PowerStar™ vous procure cette extrême sérénité. Des longs intervalles de 500 heures entre les vidanges, des vérifications journalières simplifiées grâce au capot moteur monobloc et des points de contrôle et de graissage accessibles du sol, rendent la maintenance de votre tracteur extrêmement facile. Tranquillité garantie.



POLYVALENCE

Il n'y a pas deux exploitations agricoles identiques, c'est pourquoi le T4 PowerStar™ a été conçu pour offrir une exceptionnelle polyvalence. Parfaitement à l'aise dans les travaux courants, il peut très facilement se prêter à une activité spécifique avec un chargeur frontal ou à la prise de force tout en restant performant au transport ou aux champs. Ce tracteur polyvalent apporte aussi une solution parfaite pour les collectivités ou pour l'entretien des terrains de golf grâce à son homologation moins de 3.5T de PTAC (le permis poids lourd n'est pas nécessaire, seul le permis B suffit). Polyvalence garantie.



LES CARACTÉRISTIQUES DE LA GAMME

La puissance du T4 PowerStar™ apparaît clairement sur le capot. Les deux premiers caractères ' T4 ' font référence à la gamme de tracteurs et les deux chiffres suivants, par exemple ' 75 ', indiquent la puissance maximale du moteur. Ainsi, vous pouvez acheter votre T4 PowerStar™ avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins.

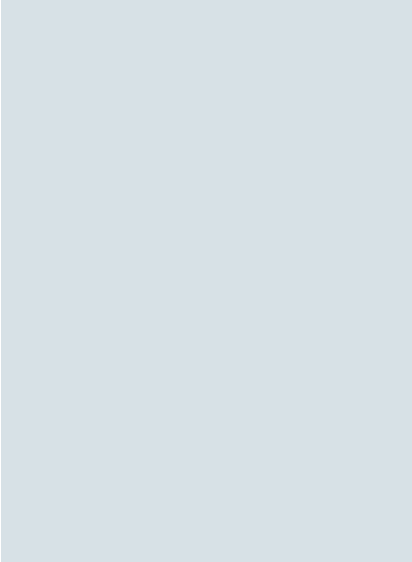
New Holland expert sur le marché des tracteurs de moins de 100 ch ; Depuis toujours, les tracteurs New Holland sont réputés pour leur efficacité, leurs performances et leur fiabilité : comme l'actuel T4 PowerStar™. Faites confiance à New Holland pour une productivité élevée en toute tranquillité.



PRENEZ PLACE ET TRAVAILLEZ SEREINEMENT

Conception ergonomique et confort absolu sont les bases d'un poste de conduite leader de son marché. La nouvelle cabine deluxe VisionView™ a été développée à l'aide des techniques les plus innovantes. C'est une cabine sur mesure, conçue autour de vous afin de vous assurez un plaisir de conduite maximum.





BIENVENUE À BORD

La porte largement dimensionnée facilite l'accès ; le confort de l'utilisateur est absolu grâce au plancher plat de la cabine. Les pédales suspendues et regroupées participent à réduire la fatigue de l'utilisateur durant de longues journées de travail. La colonne de direction inclinable s'ajuste à la taille de l'opérateur. La hauteur sous toit est exceptionnelle suite au repositionnement du groupe d'air conditionné. Prenez place et profitez de la visibilité panoramique offerte par la cabine deluxe VisionView™ ; vous disposez d'une vue parfaite sur tous les équipements, quelles que soient leurs dimensions.



ÊTES-VOUS CONFORTABLEMENT ASSIS ?

Le siège optionnel à suspension pneumatique dispose d'un accoudoir entièrement intégré.

Le pivotement du siège de 15° réduit la fatigue cervicale. Le siège passager aux dimensions généreuses et avec ceinture de sécurité permet à deux personnes adultes de profiter du confort du T4 PowerStar™ (cabine homologuée deux places).



APPRÉCIEZ LA RADIO

Une radio facile à utiliser est disponible sur toute la gamme. Et grâce à la prise auxiliaire l'utilisateur peut raccorder facilement des lecteurs auxiliaires (lecteur mp3, téléphone).



LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CABINE À LA CARTE

Le nouveau dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouies d'aération pour un confort corporel optimal, ou bien, par très basses températures, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés selon besoin, tout en travaillant.



DE PUISSANTS PHARES POUR LE TRAVAIL EN OBSCURITÉ

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils peuvent être orientés pour s'adapter au travail et procurent un vaste champ lumineux. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs situé sur le montant latéral droit de la cabine.



VERSION ARCEAU (ROPS)

Tous les modèles sont disponibles en version arceau, avec un arceau arrière repliable. La sécurité est renforcée pour les utilisations avec chargeur frontal grâce à un toit parasol de type FOPS, résistant à la chute intempestive des charges manipulées. L'opérateur pourra toujours bénéficier du plancher plat et des commandes ergonomiques de la version avec cabine.

CONCEPTION MODERNE UTILISATION CONFORTABLE

Les commandes du T4 PowerStar™ ont été positionnées précisément pour vous procurer l'utilisation ergonomique la plus confortable. Conçue autour de vous pour s'adapter à toutes les tailles et mensurations, la console ergonomique ' Command Arc ' met les commandes les plus fréquemment utilisées à droite de l'utilisateur. Votre confort et votre productivité s'en trouvent améliorés.



CONÇUE AUTOUR DE VOUS, AVEC VOUS.

New Holland sait que les réels besoins des agriculteurs ne peuvent être exprimés que par les agriculteurs eux-même ; c'est pourquoi les utilisateurs ont été associés au développement de la cabine du T4 PowerStar™.

New Holland a tenu compte de vos souhaits. Le processus a pu être affiné en utilisant les techniques de simulation virtuelle. Jack, un mannequin virtuel, a permis de vérifier que les utilisateurs de toutes tailles et de morphologie différente pourraient profiter du grand confort de la cabine deluxe VisionView™.



• TOUTE L'INFORMATION EN UN COUP D'ŒIL

Le tableau de bord facile à lire se déplace en même temps que la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Pour connaître le régime de la prise de force ou l'échéance du prochain entretien, il suffit de jeter un coup d'œil sur l'écran LCD.

• LES COMMANDES DU CHARGEUR FRONTAL AU BOUT DES DOIGTS

Jusqu'à deux distributeurs latéraux peuvent être commandés par le mono levier intégré. Idéalement positionné, le joystick vous garantie un rendement de travail accru tout en limitant la fatigue.

• Les commandes de la transmission bénéficient d'un positionnement intuitif, à la droite de l'utilisateur. Les leviers de gamme et de changement de vitesses sont localisés en parfaite adéquation avec une position de conduite naturelle et confortable.

• Actionnez jusqu'à trois distributeurs auxiliaires avec les leviers prévus à cet effet.

• La commande de position et d'effort du relevage hydraulique se fait par un levier facilement accessible.

• Un étui localisé juste en dessous du poste de radio est pratique pour poser un téléphone portable ou un lecteur MP3 ; il permet le raccord facile de ces lecteurs auxiliaires.

• La traction intégrale est facilement engagée par un interrupteur actionné du bout des doigts.

• Le levier localisé à droite de l'utilisateur active ou désactive la prise de force en toute sécurité.

• Le sélecteur du régime de prise de force est parfaitement accessible depuis le siège.

MOTEURS PUISSANTS ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

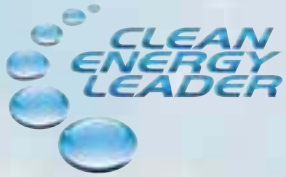
L'intégralité de la gamme T4 PowerStar™ est équipée du moteur turbo-compressé à 4 cylindres F5C de FPT Industrial. Les trois modèles fournissent une puissance de 55 à 74 ch et un couple maximum atteignant 310 mN, garantissant un rendement optimum quelles que soient les conditions. L'exceptionnel ratio poids / puissance de 30,4 ch procure un avantage appréciable ainsi qu'une importante économie de carburant.



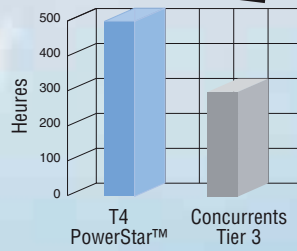
MOTEURS À INJECTION MÉCANIQUE FIABLES

Ces moteurs à injection mécanique disposent de deux soupapes par cylindre. D'une polyvalence remarquable et d'une fiabilité réputée, ces moteurs sont compatibles avec le biodiesel à 100 %. Contactez votre Concessionnaire New Holland pour plus d'information.





PLUS 67 %



DES COÛTS D'UTILISATION RÉDUITS

Les coûts d'utilisation des nouveaux tracteurs T4 PowerStar™ ont été réduits. En effet la périodicité d'entretien est portée à 500 heures. Soit 67 % d'utilisation supplémentaire par rapport aux modèles existants Tier 3.

Choisissez New Holland pour gagner de l'argent, gagner du temps et préserver l'environnement.



ECONOMIE DE CARBURANT – PRISE DE FORCE 540 ECO

Le régime prise de force 540 Eco assure une impressionnante économie de carburant à un régime moteur de 1592 tr/min. De plus, la productivité croît sensiblement dans cette zone d'utilisation car le couple disponible est de 16 % plus élevé.

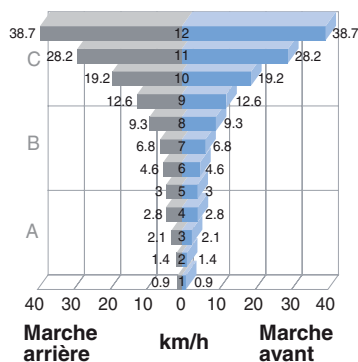


OPTEZ POUR LA TRANSMISSION QUI VOUS CONVIENT

New Holland sait que chaque exploitation engendre des contraintes différentes et que les innovations les plus intelligentes sont celles qui garantissent une efficacité maximale. Aussi, avoir le choix de la transmission s'avère déterminant pour répondre à chacun de vos besoins.

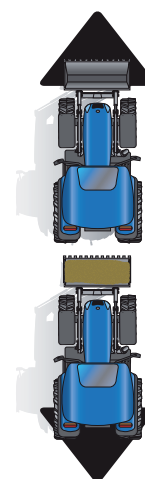


Transmission 12x12



TRANSMISSION SYNCHRO SHUTTLE™

Disponible sur toute la gamme, la transmission 12x12 avec inverseur mécanique permet quatre rapports de vitesses adaptant ainsi la vitesse de travail aux divers équipements utilisés. Elle bénéficie également d'un robuste inverseur mécanique.



TRANSMISSION AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE

La transmission 12x12 est disponible en version inverseur hydraulique. L'inverseur ergonomique est placé sur la colonne de direction pour permettre des inversions du sens de marche du bout des doigts : vous pouvez activer l'inverseur tout en tenant le volant. Ceci est très appréciable pour accroître en toute sécurité la productivité et la précision des travaux avec chargeur frontal.



DE QUELLE VITESSE MINIMALE AVEZ-VOUS BESOIN ?

Les transmissions 12x12 avec inverseur mécanique ou hydraulique peuvent être encore améliorées avec l'addition d'un réducteur en option ; quatre ou huit rapports de travail supplémentaires sont alors disponibles avec des vitesses d'avancement plancher de 0,108 km/h. Vous pourrez ainsi entreprendre sans difficulté des travaux spécialisés tels que des semis et repiquages manuels ou la récolte des légumes.

PONTS AVANT ADAPTÉS À VOS BESOINS

La gamme T4 PowerStar™ peut se décliner en deux ou quatre roues motrices afin de s'adapter à vos besoins spécifiques. Pour les travaux en conditions difficiles ou nécessitant un freinage plus puissant, l'option quatre roues motrices est le choix logique : le pont avant moteur s'engage automatiquement lors du freinage sur les modèles à 40 km/h. L'activation du pont avant moteur pour le travail de traction se fait via un simple interrupteur localisé sur la console ' Command Arc '.

DEVELOPPÉS SPÉCIFIQUEMENT POUR LE RENDEMENT

Un accessoire intégré est toujours plus fonctionnel qu'un ajout à posteriori.

C'est pourquoi New Holland a créé son propre chargeur frontal. Spécialement développé dans ses bureaux d'études pour la nouvelle gamme T4 PowerStar™, ce chargeur frontal utilise un bras incurvé pour une précision accrue et des pertes réduites. Des versions avec ou sans mise à niveau automatique du godet sont disponibles pour s'adapter à vos besoins. Avec une capacité de levage variant de 1124 kg à 1442 kg et une hauteur de levage de 3209 mm à 3199 mm, vous pourrez trouver un chargeur adapté à chaque besoin.

SUPPORTS DE BRAS PRÉSERVANT UNE BONNE VISIBILITÉ

La position basse des supports de bras assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant et vers le bas, que ce soit lorsque le chargeur est installé ou lorsqu'il est déposé. De plus, la position basse de ces supports réduit la hauteur du centre de gravité de l'ensemble tracteur – chargeur au bénéfice d'une stabilité améliorée lors du transport de lourdes charges avec les bras déployés.

ATTELAGE RAPIDE DES ACCESSOIRES

Les accessoires peuvent être attelés rapidement et facilement à l'aide d'une attache rapide. Une seule attache rapide retient l'équipement en toute sécurité pour gagner du temps à l'attelage. Si vous n'utilisez pas votre chargeur frontal en permanence, vous pouvez réduire vos charges opérationnelles en le déposant sur des béquilles intégrées, garantissant une totale sécurité.

CHARGEUR FRONTAL 655TL		SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	AVEC MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE
Hauteur de levage maxi au pivot	(mm)	3209	3199
Hauteur de chargement @ 45°	(mm)	2377	2364
Hauteur de chargement @ 60°	(mm)	2292	2285
Profondeur de fouille	(mm)	210	205
Capacité de levage à 800 mm	(kg)	1124	1442
Force maxi de cavage à 800 mm	(kg)	1692	2110
Portée à hauteur de levage max. @ 45°	(mm)	1004	1003
Portée à hauteur de levage max. @ 60°	(mm)	850	825
Portée au niveau du sol	(mm)	2304	2300
Angle de cavage	(°)	45	45
Angle de décharge	(°)	60	60





REGARDEZ VERS LE HAUT

Le toit ouvrant haute visibilité du tracteur deluxe VisionView™ cab a été conçu pour vous permettre une vision totale sur votre chargeur en position haute. Avec le cadre effilé du toit de cabine réduisant au maximum l'angle mort, vous bénéficiez d'une parfaite visibilité sur le godet, depuis le sol jusqu'à la hauteur maximale. Pendant les journées les plus chaudes, le toit ouvrant peut s'ouvrir complètement pour une bonne ventilation.

Et si le soleil vous éblouit, il suffit de tirer le rideau pare-soleil pour vous protéger de son rayonnement.



FOPS : VOTRE PARTENAIRE DE SÉCURITÉ

Les versions cabine et arceau de sécurité avec toit parasol (optionnel) offrent une protection de type FOPS contre la chute intempestive des charges manipulées.

SYSTÈME HYDRAULIQUE SUR MESURE

Le débit hydraulique de 48 l/mn du T4 PowerStar™ a été défini avec précision pour répondre exactement à vos besoins. Conçue en prenant en compte les chargeurs frontaux, une pompe de direction individuelle garantit un braquage de précision sans affecter les temps de cycles du chargeur.



CONTRÔLE D'EFFORT À COMMANDE MÉCANIQUE

Le contrôle d'effort à commande mécanique assure le terrage consistant d'un outil après une manœuvre en bout de champ et maintient une bonne régularité de travail. Ce dispositif simple et facile à utiliser est contrôlé à l'aide de commandes situées à droite de l'opérateur.



DISTRIBUTEURS LATÉRAUX

La gamme T4 PowerStar™ peut recevoir deux distributeurs latéraux pour alimenter des équipements frontaux ou un chargeur frontal. Ils sont activés par un mono levier ergonomique intégré en cabine.



ROBUSTE, PUISSANT ET EFFICACE

La capacité de relevage maximum, mesurée aux rotules, atteint 2715 kg (avec les vérins additionnels externes choisis en option). La construction robuste et de haute résistance permet de soulever facilement les équipements les plus lourds.



RÉGIME ÉCONOMIQUE DE PRISE DE FORCE

Un dispositif de Prise de Force à deux vitesses (540 et 540 Eco) peut être sélectionné grâce au levier installé près du siège. Le régime 540 Eco permet d'utiliser des équipements à régime moteur réduit pour optimiser votre consommation de carburant.



DISTRIBUTEURS À COMMANDE MÉCANIQUE

Il est possible d'installer jusqu'à trois distributeurs auxiliaires avec régulateur de débit individuel pour ajuster vos besoins hydrauliques en fonction du travail à réaliser. Le diviseur de débit optionnel permet l'utilisation de huit sorties. Les distributeurs sont activés à l'aide de leurs leviers respectifs situés sur la console 'Command Arc' ; ils offrent trois positions (flottante – neutre – extension) rapidement et facilement sélectionnables.

360° : T4 POWERSTAR™

Le nouveau T4 PowerStar™ a été développé pour faciliter à l'extrême sa maintenance journalière. Tous les points de service sont accessibles depuis le sol ; les longues périodicités d'entretien permettent au tracteur de passer plus de temps dans son environnement naturel : le champ !



Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

Le capot monobloc, à fermeture à clé, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.

Le filtre à air de cabine se nettoie ou se remplace par simple dépose depuis son emplacement sur l'aile arrière.



Les jauges d'huiles moteur et hydraulique sont accessibles sans ouverture du capot pour une vérification rapide et simple.

Le bloc de refroidissement coulisse latéralement pour un nettoyage facile et efficace.

Le réservoir à carburant de 90 litres et fermant à clé se remplit depuis le sol.



GUIDAGE : VOTRE SOLUTION D'AGRICULTURE DE PRÉCISION

Les barres de guidage EZ-Guide 250 et 500 sont les solutions appropriées à ceux qui recherchent plus de précision. Installés avec un écran haute définition, les deux modèles peuvent également utiliser un récepteur GPS additionnel ; la précision de travaux tel que l'épandage d'engrais est améliorée avec la fonction ' guidage sur le rang '. Le dispositif est facile à paramétrer et utiliser et vous pouvez rapidement transférer les données sur votre PC à l'aide du port USB.



FINANCEMENT SUR MESURE

CNH Capital, la société de services financiers de New Holland, dispose d'une connaissance parfaite du secteur agricole. Chaque client est unique et a des besoins spécifiques en matière d'équipement, de trésorerie et de fiscalité. C'est pourquoi nous avons développé ce service afin de vous proposer des solutions financières sur mesure. Les concessionnaires New Holland et les spécialistes de CNH Capital travaillent main dans la main pour vous proposer l'équipement agricole le plus évolué, combiné à des solutions de financement flexibles et innovantes. Avec CNH Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

DES TECHNICIENS QUALIFIÉS VOUS OFFRENT L'ASSISTANCE TECHNIQUE LA PLUS PROFESSIONNELLE

Des formations régulières dispensées aux techniciens des concessions vous garantissent en permanence une assistance technique efficace. Afin de soutenir ce programme, New Holland a mis au point un outil en ligne, visant à former et à perfectionner les techniciens présents en concession. Cet outil permet aux techniciens d'approfondir ou de mettre à jour les formations qu'ils ont reçues au cours des ateliers organisés aux Centres de Formation New Holland.

SERVICE PLUS – LA CONFIANCE DURABLE

Service Plus de Covéa Fleet fournit aux possesseurs de matériels New Holland une couverture complémentaire, à l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Pour plus d'informations, contactez votre Concessionnaire.

Des conditions particulières sont applicables.



DES ACCESSOIRES INSTALLÉS PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE

Une gamme complète d'accessoires agréés visant à optimiser les performances de votre machine en toutes circonstances est disponible et peut être installée par votre concessionnaire.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire au quotidien ?

Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com.

Une large gamme de produits est disponible, incluant de robustes vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore. New Holland. Proche de vous.

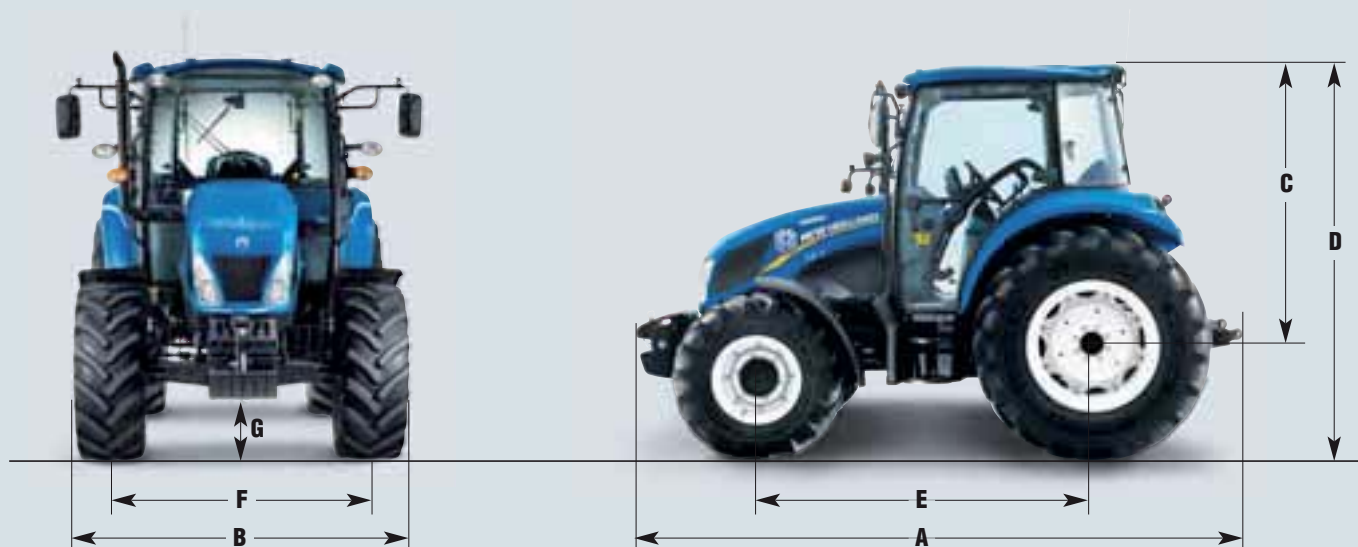
SERIES POWERSTAR™

MODÈLES	T4.55	T4.65	T4.75
Moteur*	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme Emissions	4 / T / 2 / Tier 3	4 / T / 2 / Tier 3	4 / T / 2 / Tier 3
Cylindrée (cm³)	3200	3200	3200
Mélange Bio diesel approuvé	B100**	B100**	B100**
Alésage et course (mm)	99 x104	99 x104	99 x104
Puissance maximale – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/ch)	41/55	48/65	55/75
Puissance nominale – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/ch)	41/55	48/65	55/75
Régime nominal (tr/min)	2300	2300	2300
Couple maximum – ISO TR14396 (Nm)	240@1400	275@1400	310@1400
Réserve de couple (%)	35	35	35
Echappement horizontal	O	O	O
Echappement vertical	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant (Litres)	90	90	90
Périodicité d'entretien (heures)	500	500	500
Transmission avec inverseur mécanique Synchro Shuttle™	●	●	●
Nombre de vitesses (Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimale (km/h)	0,8	0,8	0,8
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	4	4	4
Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	O	O	O
Nombre de vitesses (Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimale (km/h)	0,8	0,8	0,8
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	4	4	4
Transmission avec inverseur mécanique Synchro Shuttle™			
[Réducteur optionnel (30 km/h / 40 km/h)]	O	O	O
Nombre de vitesses (Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Vitesse minimale (km/h)	0,1	0,1	0,1
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	4	4	4
Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle			
[Réducteur optionnel (30 km/h / 40 km/h)]	O	O	O
Nombre de vitesses (Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Vitesse minimale (km/h)	0,1	0,1	0,1
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	4	4	4
Système électrique			
12 volt alternator (Amp)	120	120	120
Capacité de la batterie (CCA / Ah)	100	100	100
Ponts avant			
Pont avant 2RM	O	O	O
Pont avant 4RM	●	●	●
Angle de braquage 2RM / 4RM (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Garde-boues avant dynamiques	O	O	O
Rayon de braquage avec 2RM / 4RM (mm)	3660 / 3815	3660 / 3815	3660 / 3815
Engagement électrohydraulique des 4 roues motrices	●	●	●
Différentiel avant à glissement limité	●	●	●
Système hydraulique			
Pompe à débit constant	●	●	●
Débit pompe principale (l/mn)	49	49	49
Débit pompes de direction et autres fonctions (Inverseur mécanique / Hydraulique) (l/mn)	27,5 / 35,6	27,5 / 36	27,5 / 36
Relevage hydraulique à contrôle mécanique (MDC)	●	●	●
Distributeurs auxiliaires			
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maxi. de distributeurs arrière / diviseur de débit	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Nombre maxi. de sorties arrière	8	8	8
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	2	2	2
Nombre maxi. de sorties latérales	4	4	4
Commande des distributeurs latéraux par mono levier	O	O	O
Relevage trois points			
Catégorie du relevage arrière	I / II	I / II	I / II
Capacité de relevage maxi. aux rotules (avec vérins additionnels externes en option) (kg)	2715	2715	2715
Capacité de relevage maxi. sur le cycle (à 610 mm à l'arrière des rotules) (kg)	2030	2030	2030
Prédisposition chargeur frontal	O	O	O
Mono levier intégré de chargeur frontal	O	O	O
Prise de Force			
Engagement de Prise de Force servo-assisté	●	●	●
Régime moteur à			
540 (tr/min)	1958	1958	1958
540 / 540E (tr/min)	1958 / 1592	1958 / 1592	1958 / 1592
Proportionnelle	O	O	O

SERIES POWERSTAR™
MODÈLES

	T4.55	T4.65	T4.75
Freins			
Freins hydrauliques de remorque	●	●	●
Poste de conduite			
Plate-forme suspendue avec arceau de sécurité central et repliable	●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS – OECD code 10 niveau	●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ – niveau de catégorie – EN 15695	2	2	2
Toit ouvrant pour visibilité en hauteur	●	●	●
Essuie-lave glace arrière	○	○	○
Siège Deluxe avec ceinture de sécurité, suspension pneumatique et pivotement de 15°	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité	○	○	○
Console droite ' Command Arc '	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●
Air conditionné	○	○	○
Filtres de re-circulation de l'air	●	●	●
Radio MP3 (avec prise auxiliaire)	○	○	○
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	●	●	●
Commandes extérieures PTO & relevage sur ailes arrière	●	●	●
Niveau sonore Deluxe VisionView™ cab – 77/311EEC (dBA)	78	78	78
Gyrophares montés d'usine	●	●	●
Poids			
Poids sans lestage / poids pour expédition:			
Pont avant 2RM avec ROPS (kg)	2250	2250	2250
Pont avant 4RM avec ROPS (kg)	2670	2670	2670
Pont avant 2RM avec cabine (kg)	2520	2520	2520
Pont avant 4RM avec cabine (kg)	2800	2800	2800
Poids total autorisé en charge 2RM à 30 km/h (kg)	4500	4500	4500
Poids total autorisé en charge 4RM à 40 km/h (kg)	4800	4800	4800

● Standard ○ Option – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Sous certaines conditions


MODÈLES

	T4.55	T4.65	T4.75
Dimensions			
Avec pneus arrière***	340/85 R28	420/85R30	480/70 R30
A Longueur hors tout du support avant aux bras de relevage arrière (mm)	3792	3792	3792
B Largeur minimale (mm)	1793	1945	2008
C Hauteur centre de l'essieu arrière – au-dessus du ROPS (mm)	1952	1952	1952
Hauteur centre de l'essieu arrière – au-dessus du ROPS replié (mm)	1306	1306	1306
Hauteur centre de l'essieu arrière – dessus de la cabine (mm)	1784	1784	1784
D Hauteur hors tout (mm)	2394	2479	2479
E Empattement			
Pont avant 2RM (mm)	2150	2150	2150
Pont avant 4RM (mm)	2102	2102	2102
F Voie (min. / max.) (mm)	1412 / 1923	1525 / 1925	1528 / 1928
G Garde au sol (selon attelage ou piton) (mm)	333	393	423

*** Des pneus autres que ceux indiqués sont disponibles : 340/85R28, 420/85R30, 480/70R30

NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP.

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP.

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP.

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP.

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 05/12 - TP01 - (Turin) - 110001/FOO