

Taurus Titan

Anbaupflüge / Aufsattelpflüge

EuroStar



**Pflügen
mit Freude**

Regent

EuroStar

Der Anbaupflug EuroStar kombiniert die Vorzüge eines Standardpfluges mit denen eines Variablen.

Mit einer 3-5 Loch Arbeitsbreitenverstellung wird der EuroStar schnell und einfach an die verschiedenen Bodenstrukturen angepasst.

In Kombination mit dem bewährten CX-Einstellzentrum steht der Name EuroStar für hohe Flexibilität und Schlagkraft im Ackerbau.



Vorteile der EuroStar Pflugtechnik

- Pflugrahmen aus Feinkornstahl-Profilrohren mit 10 mm Wandstärke
- EuroStar 120 ohne Rahmenbohrungen
- CX – Einstellzentrum mit einfachster Pflugeinstellung für leichtzügiges Pflügen
- Beidseitige Grindelführung sorgt für hohe Stabilität
- Arbeitsbreiten von 31 – 53 cm einfach einstellbar

Moderne Pflugtechnik,
für hohe Effizienz im Ackerbau.



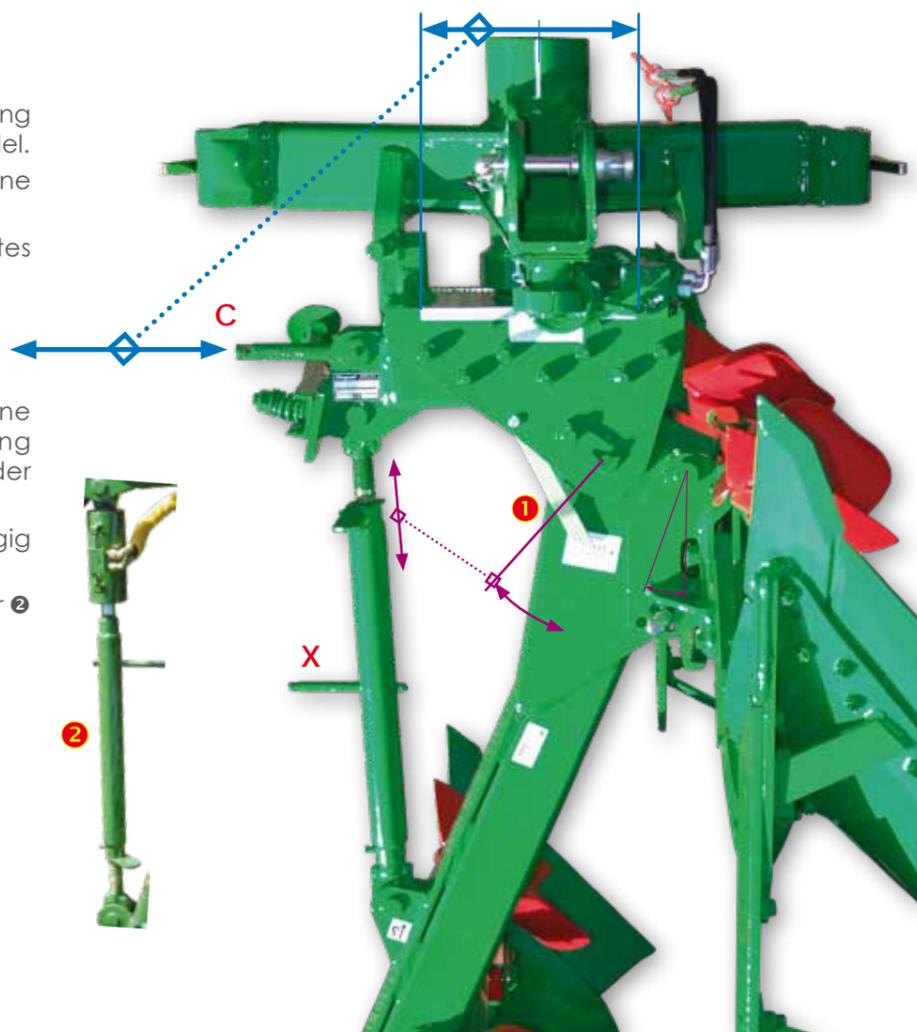
Regent



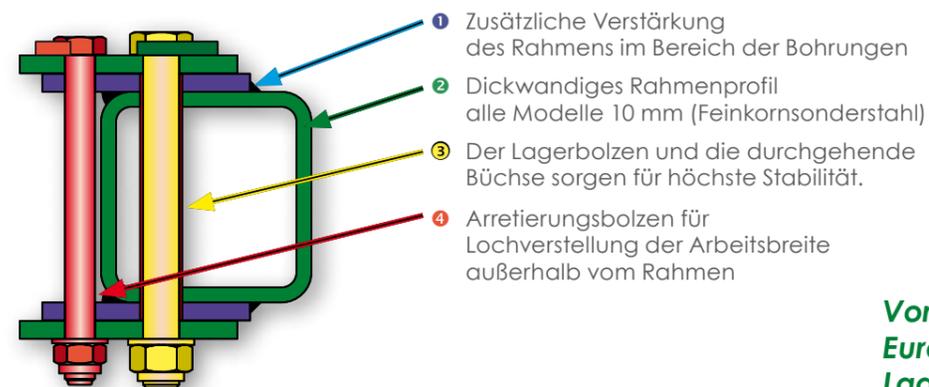
Die perfekte Lösung- das CX Einstellzentrum

Einfaches Einstellen für leichtzügiges Pflügen

- stufenlose Anschnittbreitenverstellung des ersten Körpers mit der C – Spindel.
- Leichte Anpassung an verschiedene Schlepperspuren.
- Keine Veränderung des Zugpunktes durch die Parallelverschiebung.
- Die Zugpunkteinstellung mit der X – Spindel sorgt für ein seitenzugfreies Pflügen.
- Mit der Zugpunktanzeige ist eine optimale und leichte Einstellung gesichert. ❶ (unabhängig von der Anschnittbreiteneinstellung)
- Der Neigungswinkel ist unabhängig von beiden Pflugseiten einstellbar.
- Hydr. Rahmen-Wendeeinzugzylinder ❷



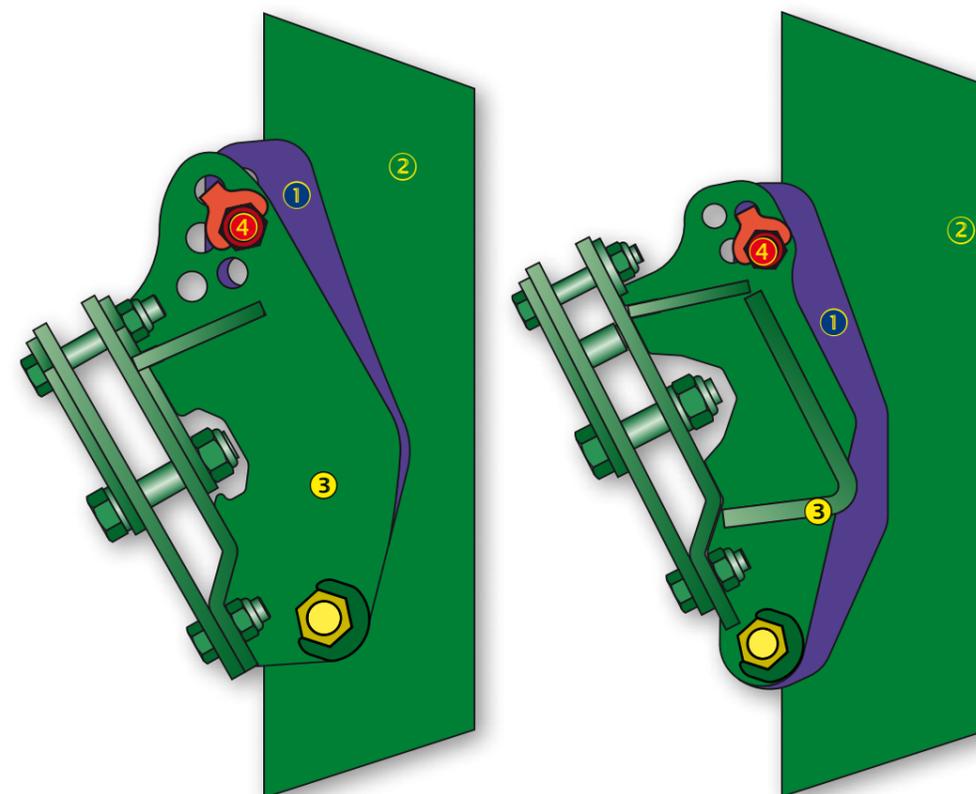
Höchste Stabilität für längere Lebensdauer EuroStar - Lagerungstechnik



- ➊ Zusätzliche Verstärkung des Rahmens im Bereich der Bohrungen
- ➋ Dickwandiges Rahmenprofil alle Modelle 10 mm (Feinkornsonderstahl)
- ➌ Der Lagerbolzen und die durchgehende Büchse sorgen für höchste Stabilität.
- ➍ Arretierbolzen für Lochverstellung der Arbeitsbreite außerhalb vom Rahmen

Vorteile der EuroStar Lagerungstechnik

Die Lagerungstechnik wurde von den Titan Vario Modellen übernommen und verleiht so auch den EuroStar Modellen eine wesentlich längere Lebensdauer.



- Nur eine Rahmenbohrung (EuroStar 120 ohne Rahmenbohrung)
- Arbeitsbreitenverstellung liegt außerhalb vom Rahmen
- Langer Körperabstand und große Arbeitsbreiten auch bei den leichteren EuroStar-Modellen möglich.
- Im Bereich der Rahmenbohrung sorgen Verstärkungsplatten für eine höhere Stabilität.
- Jede zusätzliche Bohrung im Hauptrahmen ist ein Stabilitätsverlust

Ausführung ab
Modell EuroStar 300

Ausführung Modell EuroStar 120
Arbeitsbreitenverstellung und
Lagerungsbolzen liegen
außerhalb des Rahmens.

Titan **VARIABEL**

Beim Regent Titan Variabel kann die gewünschte Arbeitsbreite vom Schleppersitz aus während der Fahrt hydraulisch verstellt werden, wobei die Vorderfurche sowie der Zugpunkt automatisch angepasst werden. Gleichzeitig werden alle Vorwerkzeuge, Scheibenseche und Stützrad automatisch mit eingestellt.



Vorteile der Titan Pflugtechnik

- Hydraulische Arbeitsbreitenverstellung je Pflugkörper
- Optimale Anpassung der Arbeitsbreite für die verschiedenen Boden- und Geländearten.
- Die richtige Arbeitsbreite für die jeweilige Furche. Schmale Saalfurche bis zur breiten Herbstfurche.
- Leichtes Auspflügen von Keilflächen oder Hindernissen.

**Außergewöhnliche
Technik für höchste Ansprüche.**



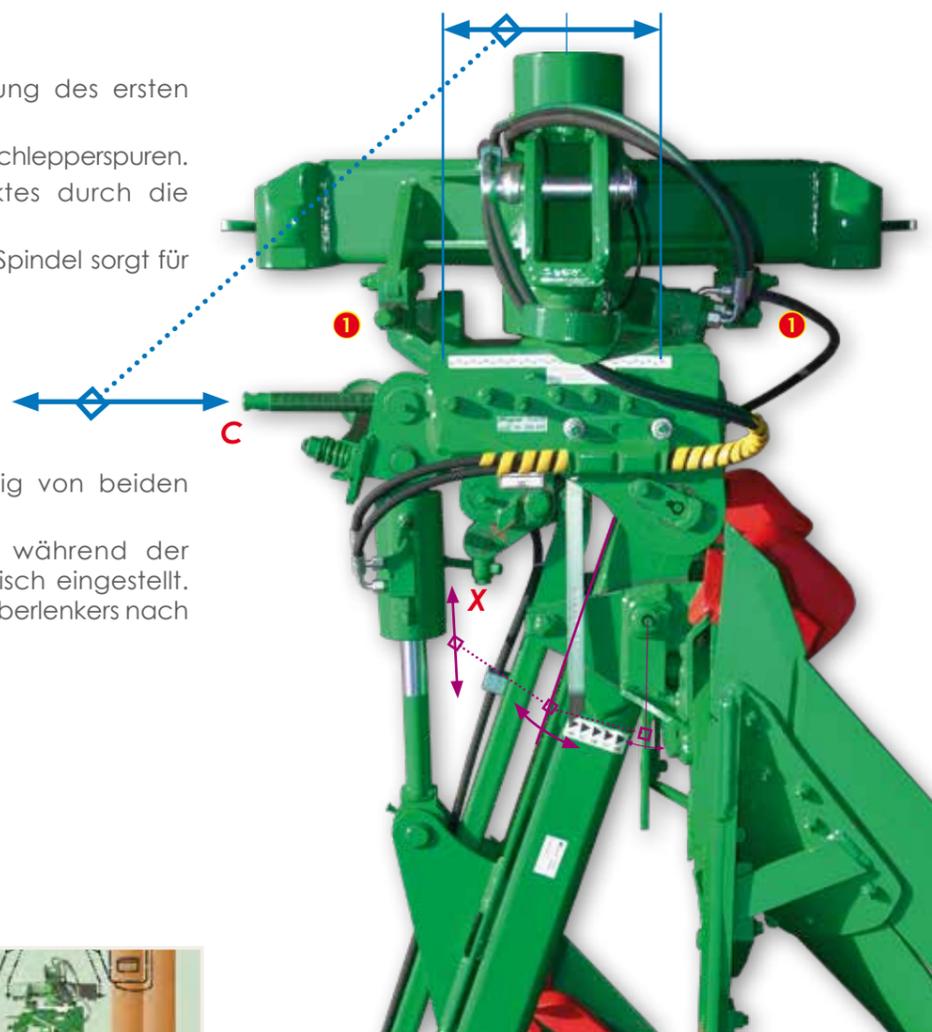
Regent



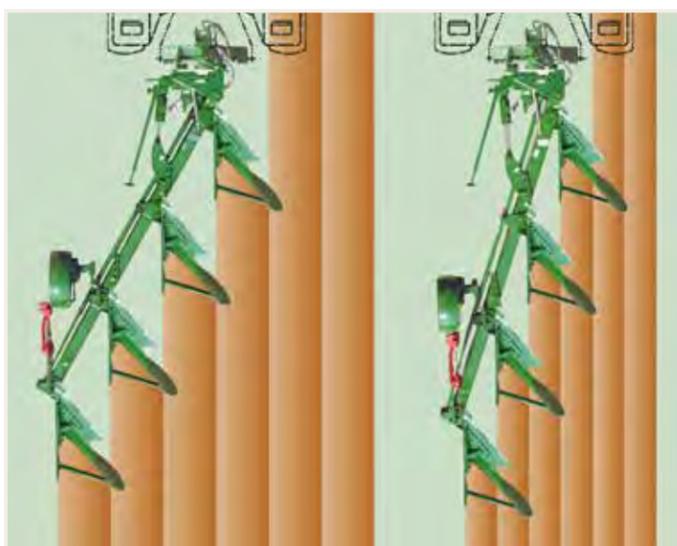
Die perfekte Lösung- das CX Einstellzentrum

Einfaches Einstellen für leichtzügiges Pflügen

- stufenlose Anschnittbreitenverstellung des ersten Körpers mit der C – Spindel.
- Leichte Anpassung an verschiedene Schlepperspuren.
- Keine Veränderung des Zugpunktes durch die Parallelverschiebung.
- Die Zugpunkteinstellung mit der X – Spindel sorgt für ein seitenzugfreies Pflügen.
- Mit der Zugpunktanzeige ist eine optimale und leichte Einstellung gesichert. (unabhängig von der Anschnittbreiteneinstellung)
- Der Neigungswinkel ist unabhängig von beiden Pflugseiten einstellbar. ❶
- Bei Schnittbreitenveränderungen während der Arbeit, wird der Zugpunkt automatisch eingestellt. (Kein Wandern der Unter- bzw. des Oberlenkers nach rechts oder links)



- Seitenzugfreies Pflügen bei jeder Arbeitsbreite

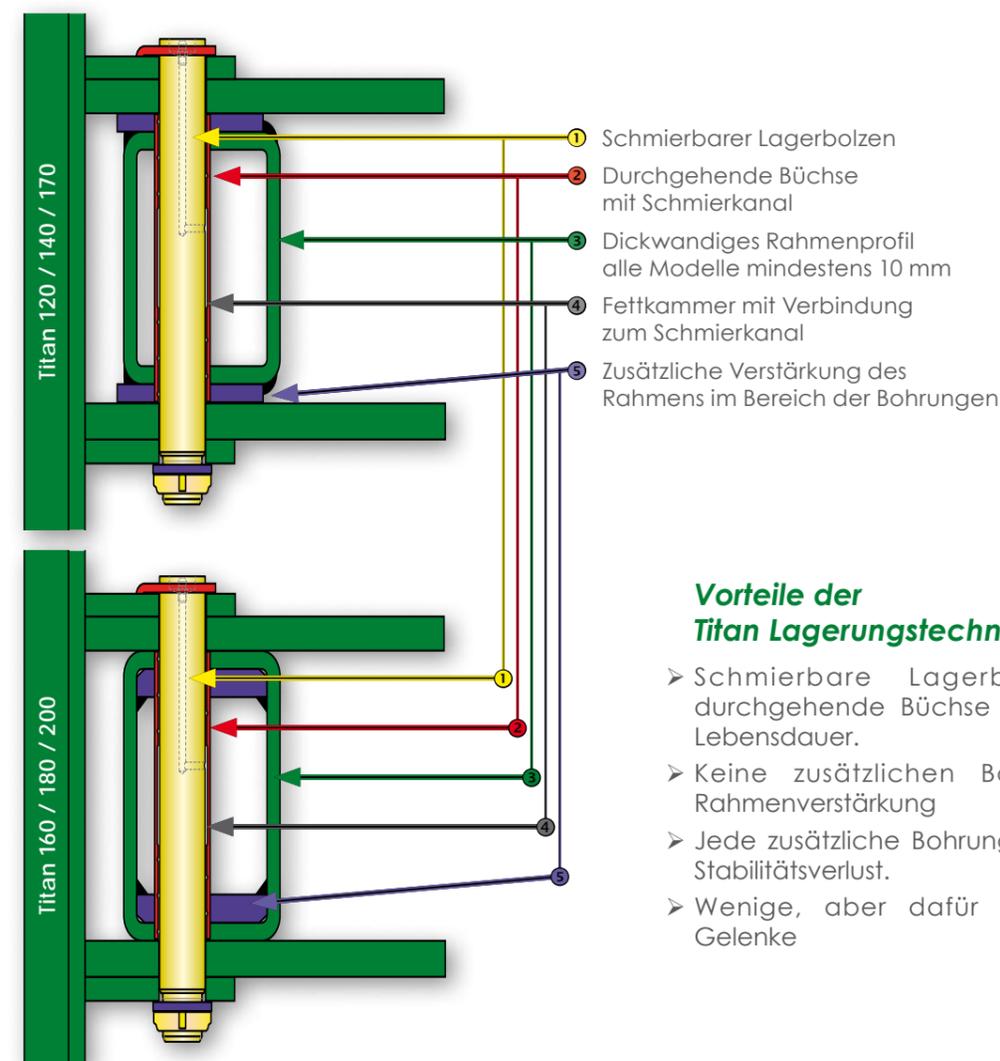


240 cm 128 cm

- Memoryzylinder ❷ Hydr. Rahmenwendeinzug. (Empfehlenswert ab 5-schariger Ausführung)



Vorteile der Titan Lagerungstechnik



Vorteile der Titan Lagerungstechnik

- Schmierbare Lagerbolzen und die durchgehende Büchse sichern eine lange Lebensdauer.
- Keine zusätzlichen Bohrungen für die Rahmenverstärkung
- Jede zusätzliche Bohrung im Rahmen ist ein Stabilitätsverlust.
- Wenige, aber dafür großdimensionierte Gelenke



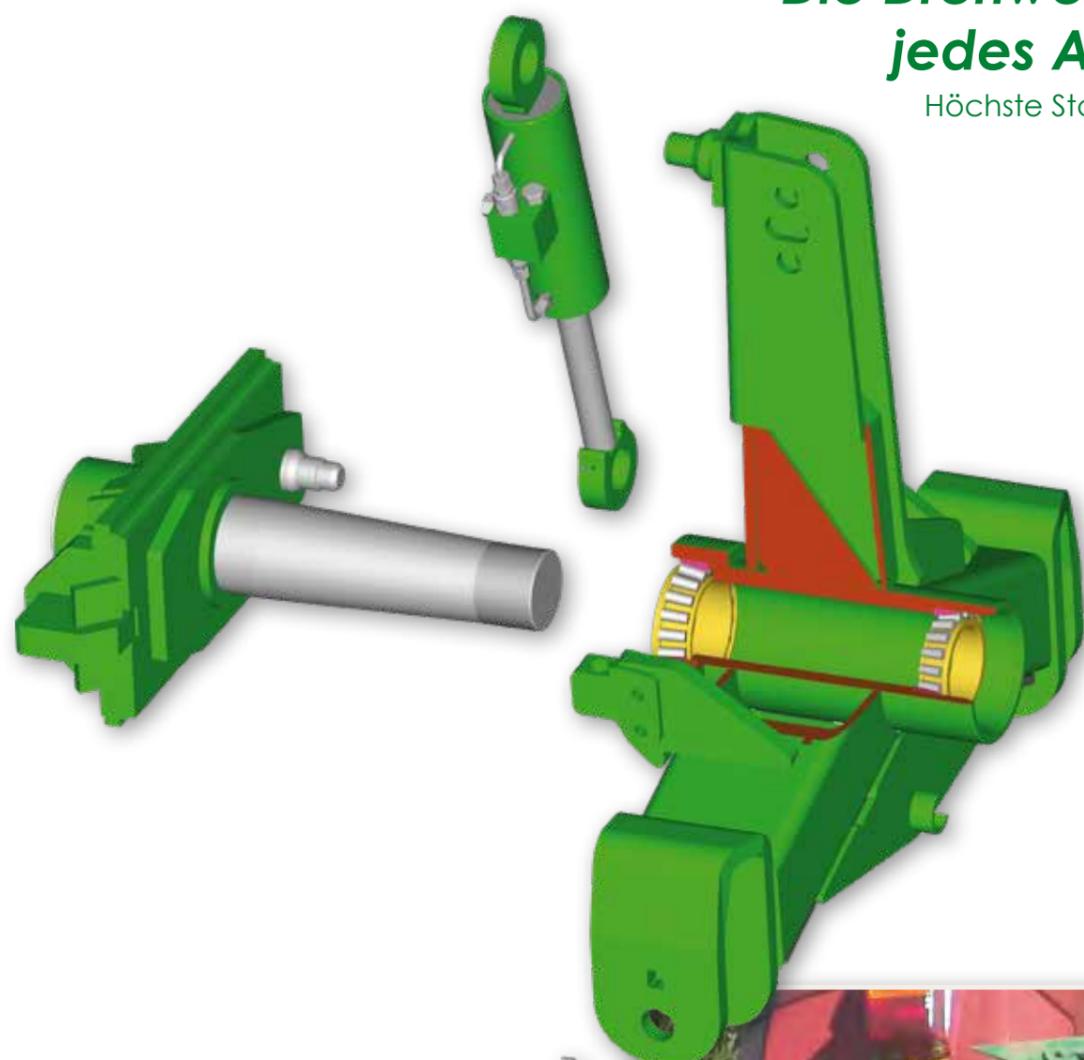
Regent



Die Drehwerkklagerung - das Herz jedes Anbaudrehpfluges

Höchste Stabilität für lange Lebensdauer

- Doppelwirkender Wendezyylinder mit autom. Umschaltsperrventil.
- Seitlicher Anbau des Sperrventils (wartungsfreundlich)
- Stabile Drehwelle aus höchster Materialqualität.
- Drehwelle nicht verschleißt, sondern in das Wellenlager in kaltem Zustand eingepresst. (gewährleistet höchste Stabilität)
- Weit auseinanderliegende Kegelrollenlager. (hohe Tragkraft)
- Lager werden zentral geschmiert.
- Höchste Stabilität durch zusätzliche Versteifung im Inneren des Anbauturms.



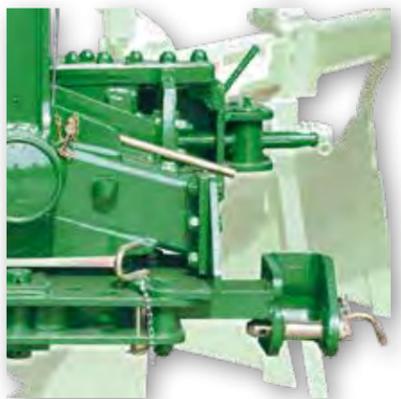
Unterlenker-Tragbügel-Drehwerk

- Höchste Stabilität durch beidseitige Lagerung des Tragbolzen.



Bewegliche Anbauachse

- Zum Kurvenpflügen
- Verringerung der Transportbreite durch Schrägstellung.
- Empfehlenswert bei ON-Land Ausführung



ON-Land Ausführung

- Der Traktor fährt beim Pflügen außerhalb der Furche.
- Der große Bereich der hydraulischen Schlittenführung erlaubt auch das Pflügen mit Normalbereifung in der Furche und das Grenzplügen.



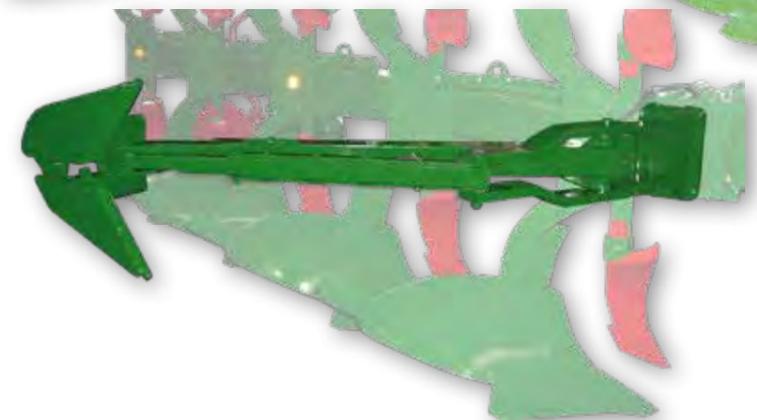
Fix-Wendepacker

- Keilringprofil mit ø510 mm
- Zwischen den Ringen mit Messerbalken
- Arbeitsdruck mech. einstellbar



Fangarm hydraulisch

- Großes Fangmaul für den Packer
- Hydraulische Auslöseklince





**Große Flächenleistung
durch den Profi
im Ackerbau**



- Beim Pflügen von 5- bis 9 scharig wird die Radspur von den letzten Pflugkörpern fast zur Gänze mitgepflügt. Dadurch ist ein exaktes Grenzpfügen oder Heranpfügen an Hindernisse möglich.
- Das nach vorne gesetzte Transportrad ergibt ein kleines Vorgewende (kleiner Wenderadius). Stufenlose Arbeitsbreitenverstellung von 33 bis 55 cm je Pflugkörper.
- Die jeweils gewünschte Arbeitsbreite wird mit automatischer Anpassung des 1. Pflugkörpers hydraulisch eingestellt.
- Gleichzeitig werden alle Vorwerkzeuge, wie Maisstroheinleger und Scheibenseche, sowie das Transportrad in die richtige Position gebracht.

Taurus

Funktionssicherheit und Stabilität ergeben eine hohe Flächenleistung



- Der Aufsattelpflug wird über zwei großdimensionierte Hydraulikzylinder kraftschlüssig und schlagfrei gewendet.
- Ein starker Anbauturm mit großdimensionierten Kreuzgelenken
- stufenlose Anschnittbreitenverstellung des ersten Körpers.
- Keine Veränderung des Zugpunktes durch die Parallelverschiebung.
- Der Neigungswinkel ist unabhängig von beiden Pflugseiten einstellbar.
- stufenlose Arbeitstiefeneinstellung



- weit nach vorne gesetztes Kreuzgelenk und eine stufenlose Anpassung an die Schlepperbreite ermöglichen einen kleinen Wenderadius.



ON-Land Ausführung

- Der Traktor fährt beim Pflügen außerhalb der Furche.



Mechanische und hydraulische
Überlastsicherung „non-stop“ für
das Pflügen auf steinigem Böden

non-stop

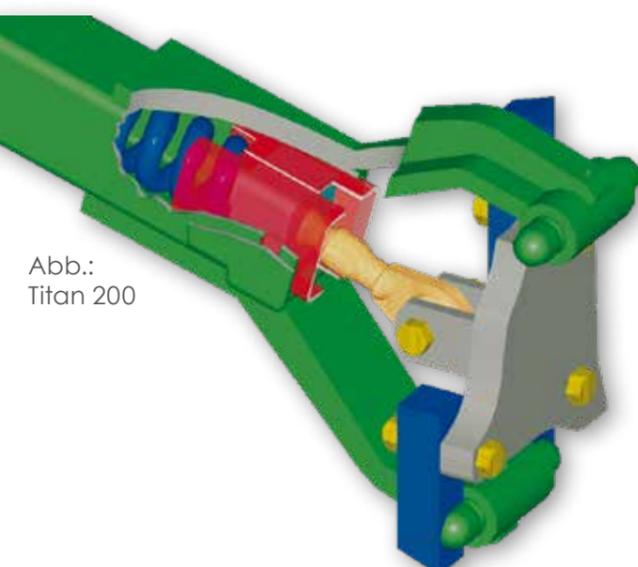


Abb.:
Titan 200

**System
mechanisch**

**System
hydraulisch**

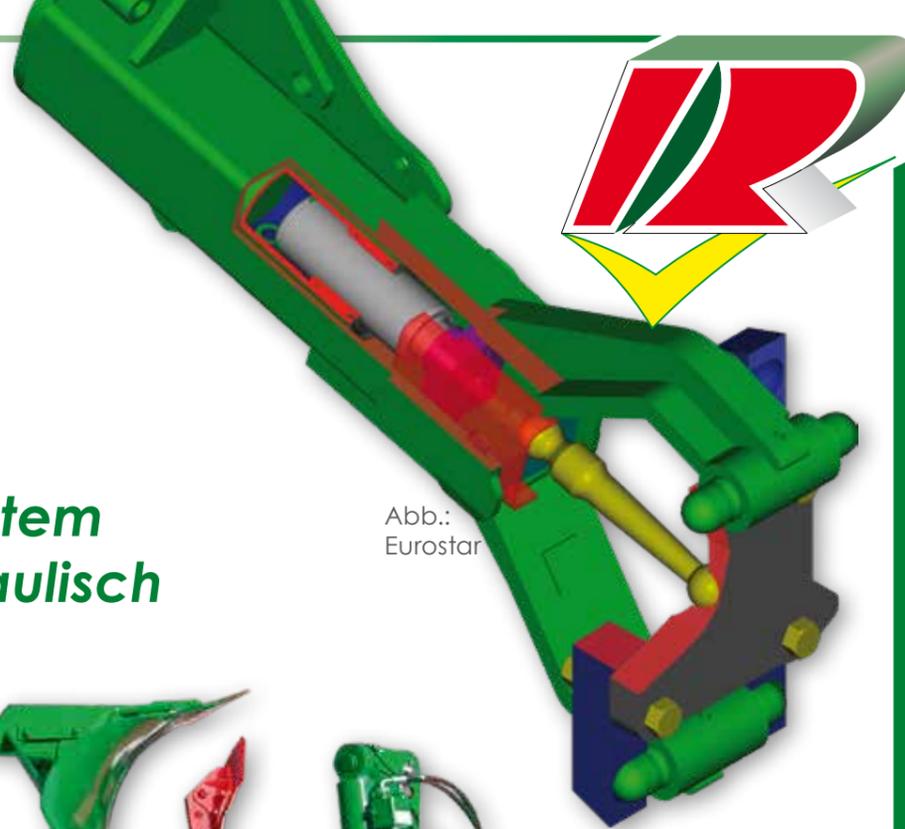


Abb.:
Eurostar

**Das mechanische
Steinsicherungssystem**

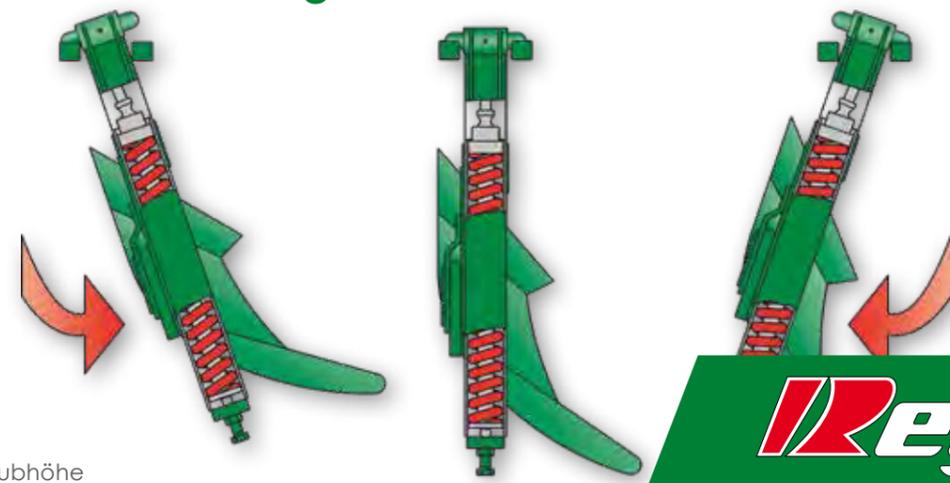
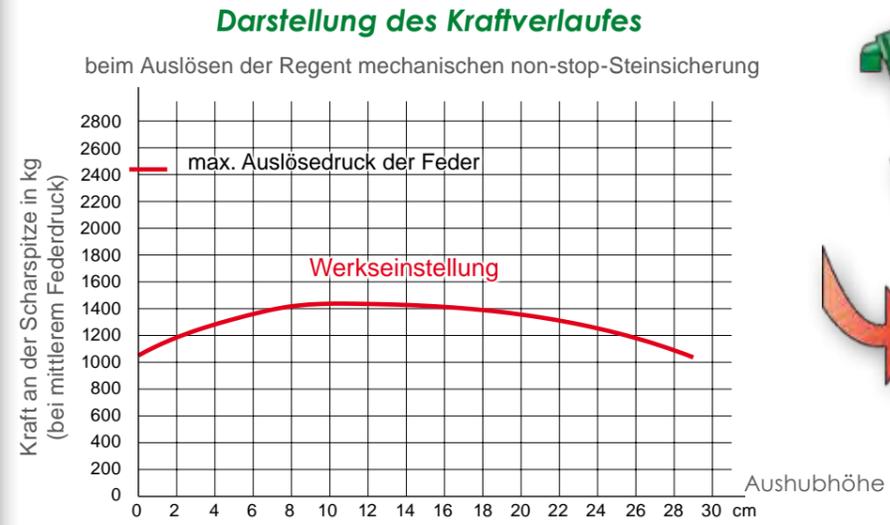
- Einfache Einstellung des Auslösedrucks über Stellschraube.
- Vorne aufgehängte Steinsicherungselemente werden während des Pflügens in die Lagerung gedrückt.
- Die 4-fach Lagerung ermöglicht stoßfreies Auslösen und kräftiges Wiedereinziehen der Pflugkörper.
- Große Ausweichmöglichkeit nach oben und seitlich.
- Vorwerkzeuge weichen automatisch mit den Pflugkörpern aus.



**Zusätzliche Vorteile
des hydraulischen
Steinsicherungssystems:**

- Auslösedruck vom Schlepper aus einstellbar von 50 bar bis 180 bar.
- Druckprüfung vom Schlepper aus mittels Manometer.
- Sicherungselement kann in alle Richtungen ausweichen (auch schräg).
- Keine seitliche Belastung der Grindel.
- Höchste Lebensdauer durch Kraftverlauf zum geringsten Widerstand.
- Beidseitige Grindelführung - hohe Stabilität.
- Die Bogengrindelform bringt günstige Schwerpunktlage.
- Abscherschrauben dienen der zusätzlichen Sicherheit.

**Alle Pflugmodelle EuroStar / Titan / Taurus
können mit dem „non-stop System“
ausgerüstet werden.**



Materialqualität für höchste Ansprüche und eine längere Lebensdauer

Ein vollständiges Durchhärten ergibt eine um bis zu 20%ige Erhöhung der Standzeit.

Härte in den Verschleißzonen und elastisch gegen Stoßbelastungen - das ist das Ergebnis der neuen Regent Wärme bzw. Materialbehandlung.



Langjährige Erfahrung in Entwicklung und Produktion sichern eine leichtzügige Streichblechform.



Das Regent Streichblech

- Die Streichbleche sind nun über den ganzen Querschnitt durchgehärtet und erreichen durch Ihre Formgebung beste Standzeiten für den härtesten Einsatz.



Der Regent Streifenkörper

- Die Streifenkörper mit einer Stärke von 12 mm sind durchgehärtet und daher sehr verschleißfest.

Streichblechvorderteile

- serienmäßig mit einer Carbid-Aufpanzerung (für eine wesentliche Standzeiterhöhung.)



Spitzenqualität für höchste Ansprüche



Regent



Schnabelschare hohe Stabilität und Standzeit selbstschärfend (Serie)



Flachschare für extrem steinige Unterböden (non-stop)



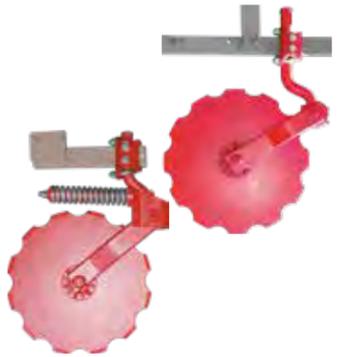
Universalschare sehr gutes Einzugsverhalten mit drehbarer Wendespitze DWS (Option)



Für harte und trockene Böden, extreme Einsätze mit drehbarer Wendespitze SWS (Option)



Für extreme Einsätze mit drehbarer, großer Wendespitze XWS (Option)



Scheibenseche mit Rastereinstellung gezaht $\varnothing 510$, $\varnothing 560$, $\varnothing 600$ mm



Scheibenseche gefedert



Untergrundlockerer V 250 auswechselbarer Dorn



Einweisblech Für steinige und flachgründige Böden. (Kostengünstige Alternative zum Vorschäler)



Anlagesech kann anstelle vom Scheibensech verwendet werden.

Maisvorschäler für viele Ernterückstände (Maisstroh, Zwischenfrüchte) bei leichten bis schweren Böden sehr universeller Einsatz möglich



Vorschäler AM für Ernterückstände (Stoppelfelder, Mais) bei klebrigen Böden

Vorschäler F für Grünland bei leichten bis schweren Böden

Vorschäler BV 27 Spezialvorschäler für extreme Arbeitstiefen bei sehr schweren, trockenen Böden (z.B: Italien)



Doppelstützrad Blech $\varnothing 510 \times 185$ mm



Hebelverstellung: Über eine Hebelverbindung werden beide Stützräder ohne Kraftaufwand gleichzeitig verstellt. (Option)



Pendelstützrad auf Mittelkonsole mit Gummibereifung und hydr. Vorlaufsperre P-SG $\varnothing 620 \times 220$ mm P-SG $\varnothing 700 \times 260$ mm P-SG $\varnothing 700 \times 300$ mm P-SG $\varnothing 700 \times 350$ mm



$\varnothing 700 \times 350$

$\varnothing 700 \times 300$

$\varnothing 700 \times 260$

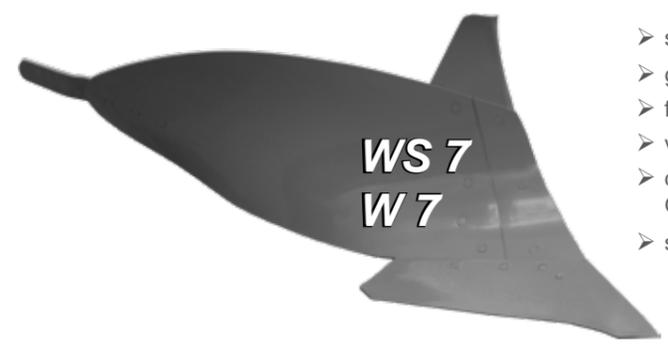
$\varnothing 620 \times 220$

Hydraulische Tiefenverstellung (Option)

Kombi-Transport- und Stützrad auf Mittelkonsole mit Gummibereifung und hydr. Vorlaufsperre K-SG $\varnothing 700 \times 260$ mm K-SG $\varnothing 700 \times 300$ mm K-SG $\varnothing 700 \times 350$ mm



Regent Pflugkörper oft kopiert nie erreicht.



- sehr leichtzügig
- gute Furchenräumung
- für flaches Pflügen
- vollständige Wendung
- des Erdbalkens auch bei hoher Geschwindigkeit
- sehr gute Hangtauglichkeit

WS 7 (7-38, 7-42)
W 7 (7-46)



- langgezogene Körperform
- mittlere bis schwere lehmige Böden
- sehr leichtzügig
- gute Furchenräumung
- gute Krümelung
- gute Hangtauglichkeit

WS 794



- universell einsetzbar
- humusreiche, schwere, klebrige und moorige Böden
- sehr breite Furchenräumung
- gute Hangtauglichkeit

SKL 5
SKL 5B



- extrem klebrige Böden
- empfehlenswert für große Tiefen
- gute Drehung und Krümelung
- mit Kunststoffkante (SKK) lieferbar

SKT 6 / SK 6
SKK 6 / SKT 65

Perfektion bis ins Detail





Der richtige Pflug für jede Leistung.

| | | Scharen / Gewicht kg | | | | | | | | Rahmen- dim. mm | Körperabstand cm | Arbeitsbreite cm | Rahmenhöhe cm | KW PS | Leistungsbereiche (KW/PS) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|---------|--------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | 59 80 | 74 100 | 88 120 | 103 140 | 118 160 | 132 180 | 147 200 | 162 220 | 177 240 | 191 260 | 206 280 | 221 300 | 257 350 | 294 400 | | | |
| Eurostar | E 100 | 570 | 750 | | | | | | | 100x120 | 97 | 32 37 42 47 | 77 | | E 100 2-3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E 120 S | | 790 | 1000 | | | | | | 100x120 | 85 | 28 33 37 41 | 77 80 | | E 120 K 3-4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E 120 M | 650 | 810 | 1030 | | | | | | 100x120 | 100 | 33 38 43 49 | 80 | | E 120 2-4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E 300 | 620 | 870 | 1120 | | | | | | 120x120 | 100 | 32 35 40 45 50 | 80 | | E 300 2-4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E 400 | | 960 | 1230 | 1440 | | | | | 120x120 | 100 | 32 35 40 45 50 | 82 | | E 400 3-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E 500 | | | 1310 | 1560 | | | | | 140x140 | 103 | 38 42 45 48 52 | 82 | | E 500 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E 600 | | | 1515 | 1780 | 2045 | | | | 180x140/120 | 100 | 37 41 45 48 52 | 83 86 | | E 600 4-6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E 700 | | | | 1860 | 2120 | | | | 180x140 | 103 | 39 43 47 51 53 | 83 86 | | E 700 5-6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | non-stop | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | non-stop | E 100 n-s | 740 | | | | | | | | 100x120 | 97 | 36 40 45 50 | 77 | | E 100 NS 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E 120 S n-s | | 1110 | 1380 | | | | | | 100x120 | 85 | 31 35 39 44 47 | 73 77 | | E 120 K NS 3-4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E 120 M n-s | 780 | 1150 | 1420 | | | | | | 100x120 | 100 | 37 42 46 52 | 77 80 | | E 120 NS 2-4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E 400 K n-s | | | 1590 | 1918 | | | | | 120x120 | 88 | 34 37 40 43 46 49 | 78 | | E 400 K NS 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E 400 n-s | | | 1608 | | | | | | 120x120 | 100 | 38 42 45 48 52 | 78 | | E 400 NS 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| E 450 n-s | | | | 1640 | 1980 | | | | | 120x140 | 100 | 38 42 45 48 52 | 78 | | E 450 NS 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E 600 n-s | | | 1860 | 2280 | 2795 | | | | 150x150 | 100 | 37 41 45 49 52 | 78 82 | | E 600 NS 4-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titan | T 120 M | | | 1140 | | | | | | 100x120 | 100 | 29 - 52 | 80 | | T 120 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 140 C | | | 1280 | 1530 | | | | | 140x120 | 90 | 31 - 49 | 82 | | T 140 C 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 140 M | | 1020 | 1300 | 1560 | | | | | 140x120 | 100 | 31 - 51 | 82 | | T 140 M 3-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 140 CT | | 1080 | 1320 | 1580 | | | | | 140x120 | 104 | 31 - 52 | 82 | | T 140 CT 3-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 160 T | | | 1340 | 1680 | | | | | 160x120 | 100 | 33 - 53 | 82 | | T 160 T 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 160 TT | | 1130 | 1370 | 1760 | | | | | 160x120 | 106 | 34 - 54 | 82 | | T 160 TT 3-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 180 M | | | 1650 | 1900 | 2240 | | | | 180x140 | 100 | 33 - 58 | 80 83 | | T 180 M 4-6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 180 L | | | 1670 | 1950 | 2380 | | | | 180x140 | 106 | 33 - 60 | 80 84 | | T 180 L 4-6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 200 S | | | 1700 | 2000 | 2430 | | | | 200x150 | 100 | 33 - 53 | 83 86 | | T 200 S 4-6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 200 TL | | 1350 | 1810 | | | | | | 200x150 | 117 | 36 - 58 | 86 92 95 | | T 200 TL 3-4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | non-stop | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | non-stop | T 120 K n-s | | a.A. | a.A. | | | | | | 100x120 | 90 | 29 - 52 | 77 | | T 120 K NS 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | T 140 C n-s | | 1300 | 1640 | | | | | | 140x120 | 90 | 30 - 47 | 77 80 | | T 140 C NS 3-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | T 140 M n-s | | 1320 | 1700 | | | | | | 140x120 | 100 | 32 - 51 | 77 80 | | T 140 M NS 3-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| T 140 CT n-s | | | 1330 | 1700 | | | | | | 140x120 | 104 | 32 - 51 | 77 80 | | T 140 CT NS 3-4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T 160 T n-s | | | | 1800 | 2090 | | | | | 160x120 | 100 | 33 - 52 | 77 80 | | T 160 T NS 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T 160 TT n-s | | | 1400 | 1850 | | | | | | 160x120 | 106 | 34 - 54 | 82 | | T 160 TT NS 3-4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T 200 S n-s | | | 1950 | 2350 | 2750 | | | | 200x150 | 100 | 34 - 52 | 80 84 | | T 200 S NS 4-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taurus | T 180 M | | | | 3300 | 3710 | | | | 180x140 | 100 | 34 - 53 | 83 | | Taurus 180 M 6-7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 200 S | | | | 3400 | 3730 | 4100 | 4500 | | 200x150 | 100 | 34 - 53 | 83 86 | | Taurus 200 S 6-9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 200 T | | | | 3520 | 3850 | 4230 | 4650 | | 200x150 | 106 | 34 - 55 | 83 86 | | Taurus 200 T 6-9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 200 TL | | | | 3300 | 3600 | 4000 | | | 200x150 | 117 | 36 - 55 | 86 91 95 | | Taurus 200 TL 5-7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | non-stop | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| non-stop | T 200 S n-s | | | | 3950 | 4350 | 4750 | 5200 | | 200x150 | 100 | 33 - 50 | 80 84 | | Taurus 200 S NS 6-9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 200 T n-s | | | | 4000 | 4400 | 4800 | | | 200x150 | 106 | 33 - 52 | 80 84 | | Taurus 200 T NS 6-8 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Typen- und Kraftbedarfstabelle

Gewicht ca. - je nach Pflugkörper und Körperabstand ohne Zusatzausstattung.

Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.



Kompetenz in der Bodenbearbeitung



Vertriebspartner



Regent Pflugfabrik GmbH
Bahnhofstr. 105
4800 Attnang-Puchheim



Tel. +43 7674 62661
Fax. +43 7674 62207
info@regent.at