

Taurus Titan

Anbaupflüge / Aufsattelpflüge

EuroStar



**Pflügen
mit Freude**

Regent

EuroStar

Der Anbaupflug EuroStar kombiniert die Vorzüge eines Standardpfluges mit denen eines Variablen.

Mit einer 3-5 Loch Arbeitsbreitenverstellung wird der EuroStar schnell und einfach an die verschiedenen Bodenstrukturen angepasst.

In Kombination mit dem bewährten CX-Einstellzentrum steht der Name EuroStar für hohe Flexibilität und Schlagkraft im Ackerbau.



Vorteile der EuroStar Pflugtechnik

- Pflugrahmen aus Feinkornstahl-Profilrohren mit 10 mm Wandstärke
- EuroStar 120 ohne Rahmenbohrungen
- CX – Einstellzentrum mit einfachster Pflugeinstellung für leichtzügiges Pflügen
- Beidseitige Grindelführung sorgt für hohe Stabilität
- Arbeitsbreiten von 31 – 53 cm einfach einstellbar

Moderne Pflugtechnik,
für hohe Effizienz im Ackerbau.



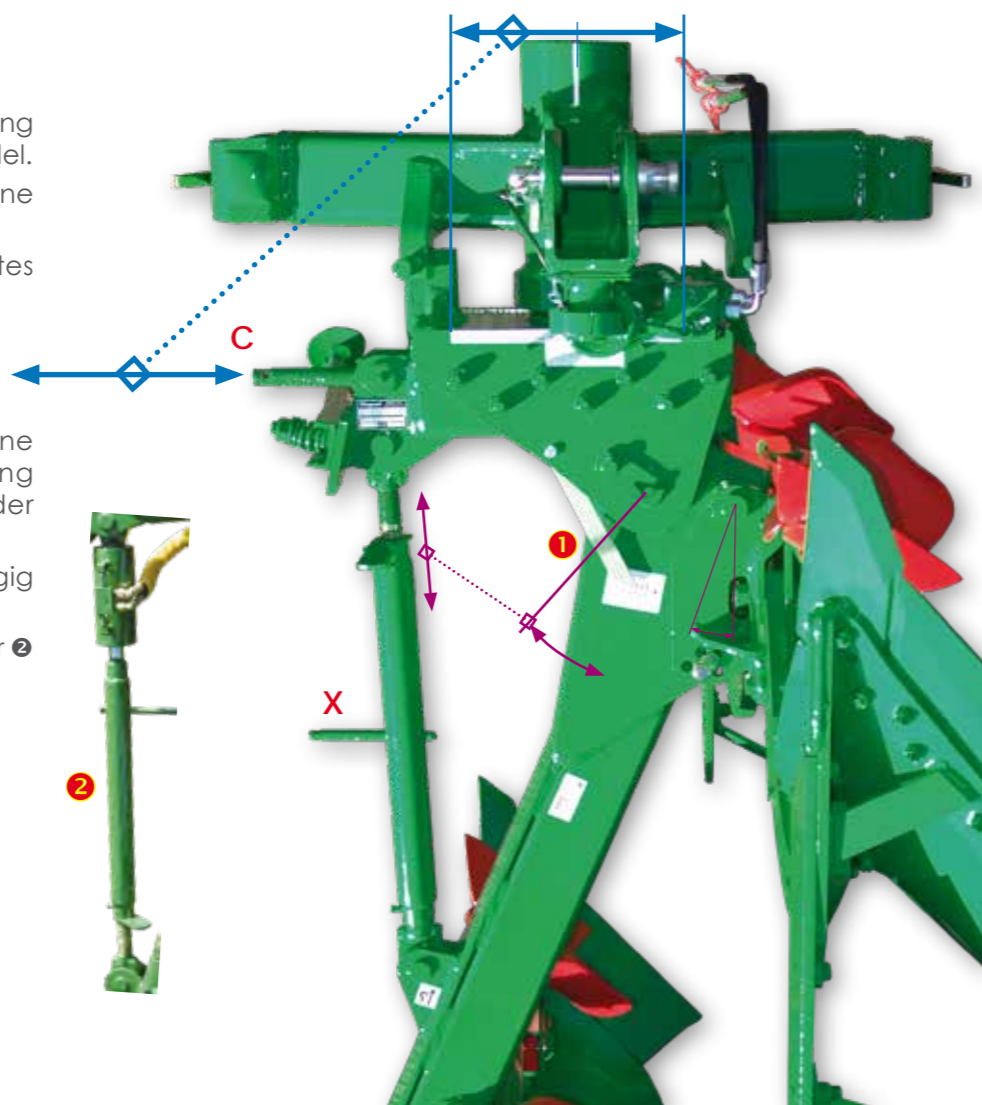
Regent



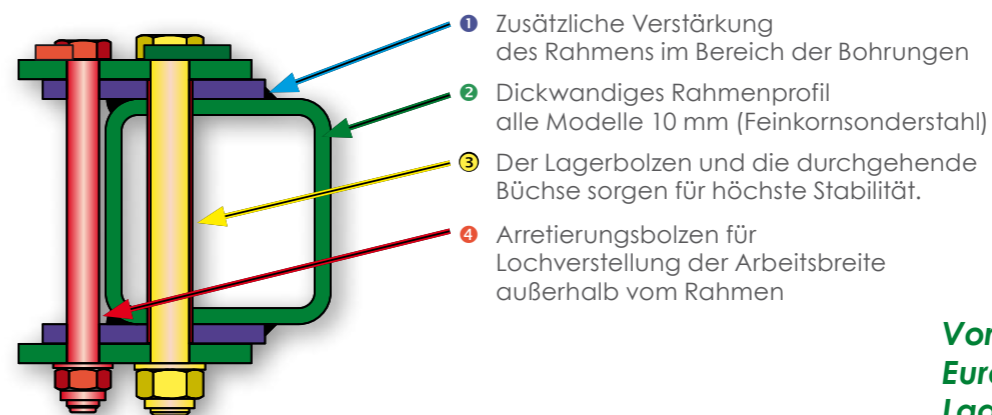
Die perfekte Lösung - das CX Einstellzentrum

Einfaches Einstellen für leichtzügiges Pflügen

- stufenlose Anschnittbreitenverstellung des ersten Körpers mit der C – Spindel.
- Leichte Anpassung an verschiedene Schlepperspuren.
- Keine Veränderung des Zugpunktes durch die Parallelverschiebung.
- Die Zugpunkteinstellung mit der X – Spindel sorgt für ein seitenzugfreies Pflügen.
- Mit der Zugpunktanzeige ist eine optimale und leichte Einstellung gesichert. ❶ (unabhängig von der Anschnittbreiteneinstellung)
- Der Neigungswinkel ist unabhängig von beiden Pflugseiten einstellbar.
- Hydr. Rahmen-Wendeeinzugzylinder ❷

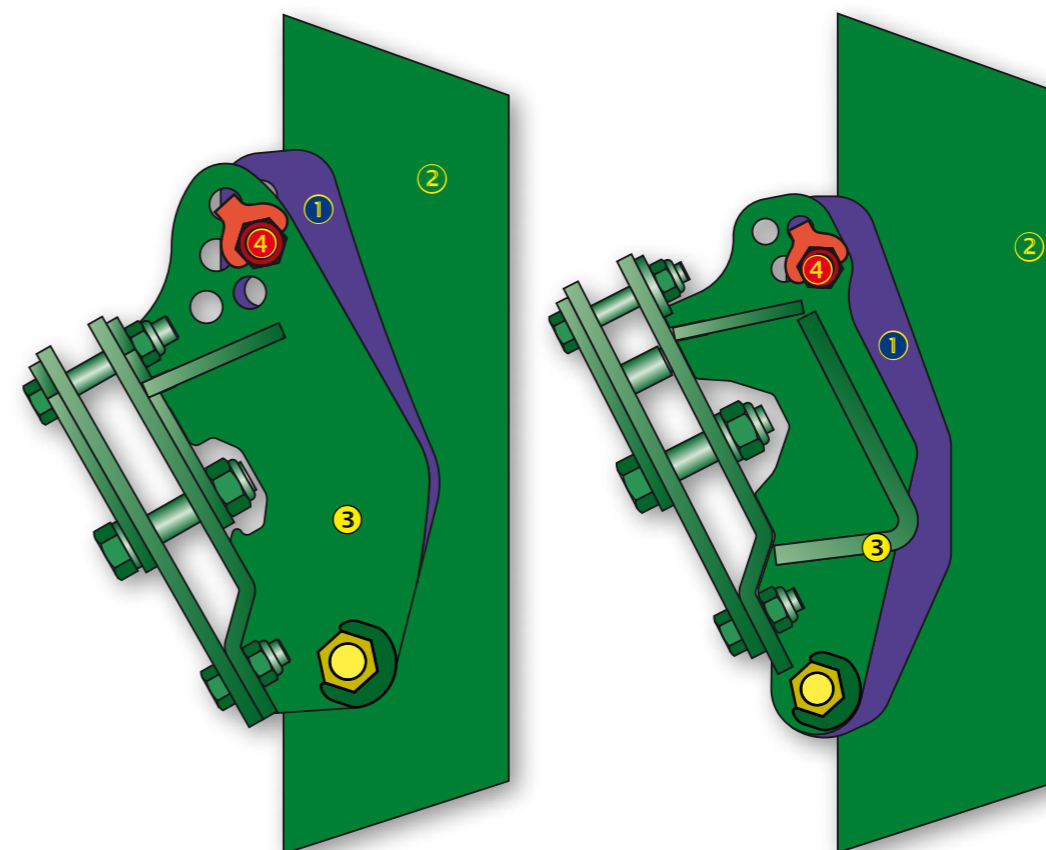


Höchste Stabilität für längere Lebensdauer EuroStar - Lagerungstechnik



Vorteile der EuroStar Lagerungstechnik

Die Lagerungstechnik wurde von den Titan Vario Modellen übernommen und verleiht so auch den EuroStar Modellen eine wesentlich längere Lebensdauer.



Ausführung ab Modell EuroStar 300

Ausführung Modell EuroStar 120
Arbeitsbreitenverstellung und Lagerungsbolzen liegen außerhalb des Rahmens.

- Nur eine Rahmenbohrung (EuroStar 120 ohne Rahmenbohrung)
- Arbeitsbreitenverstellung liegt außerhalb vom Rahmen
- Langer Körperabstand und große Arbeitsbreiten auch bei den leichteren EuroStar-Modellen möglich.
- Im Bereich der Rahmenbohrung sorgen Verstärkungsplatten für eine höhere Stabilität.
- Jede zusätzliche Bohrung im Hauptrahmen ist ein Stabilitätsverlust



Titan **VARIABEL**

Beim Regent Titan Variabel kann die gewünschte Arbeitsbreite vom Schleppersitz aus während der Fahrt hydraulisch verstellt werden, wobei die Vorderfurche sowie der Zugpunkt automatisch angepasst werden. Gleichzeitig werden alle Vorwerkzeuge, Scheibenseche und Stützrad automatisch mit eingestellt.



Vorteile der Titan Pflugtechnik

- Hydraulische Arbeitsbreitenverstellung je Pflugkörper
- Optimale Anpassung der Arbeitsbreite für die verschiedenen Boden- und Geländearten.
- Die richtige Arbeitsbreite für die jeweilige Furche. Schmale Saatzfurche bis zur breiten Herbstfurche.
- Leichtes Auspflügen von Keilflächen oder Hindernissen.

Außergewöhnliche Technik für höchste Ansprüche.



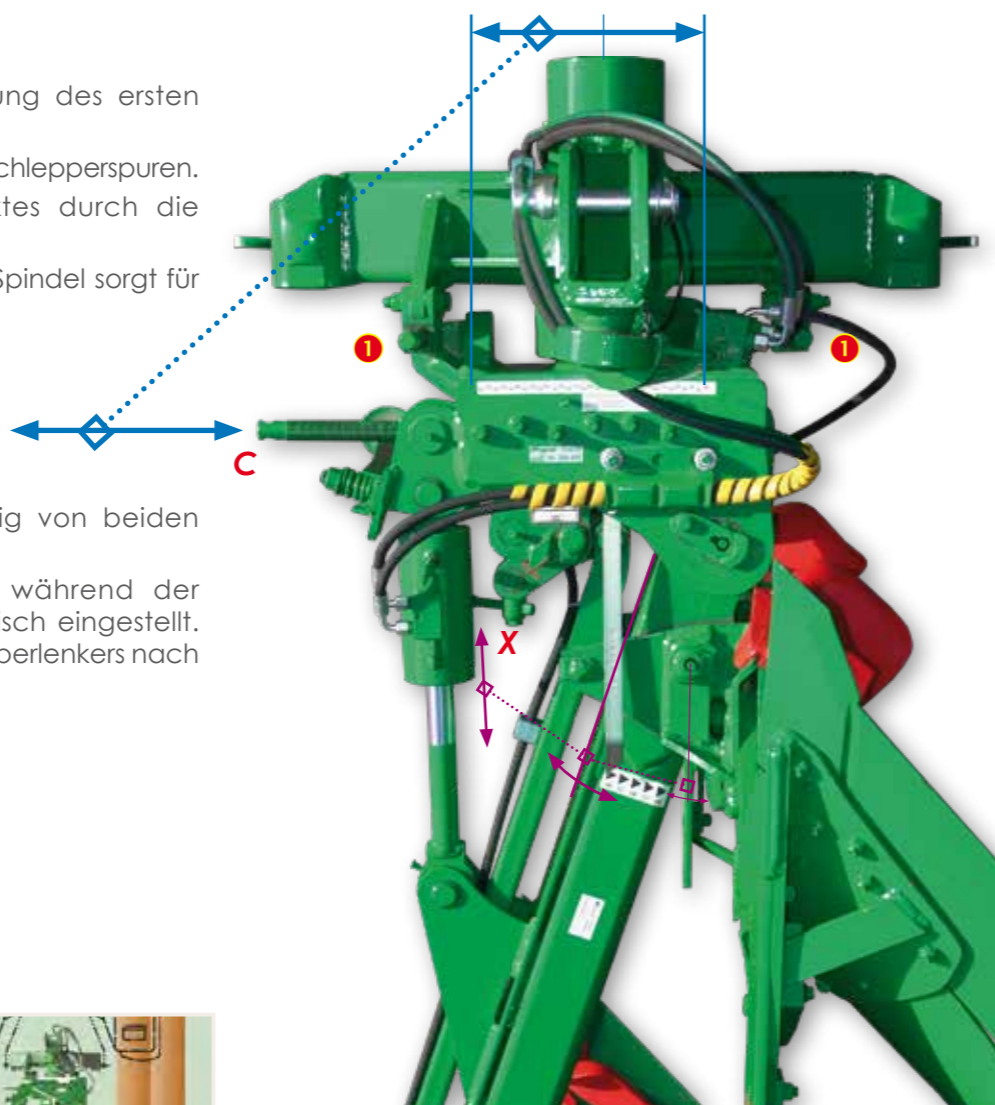
Regent



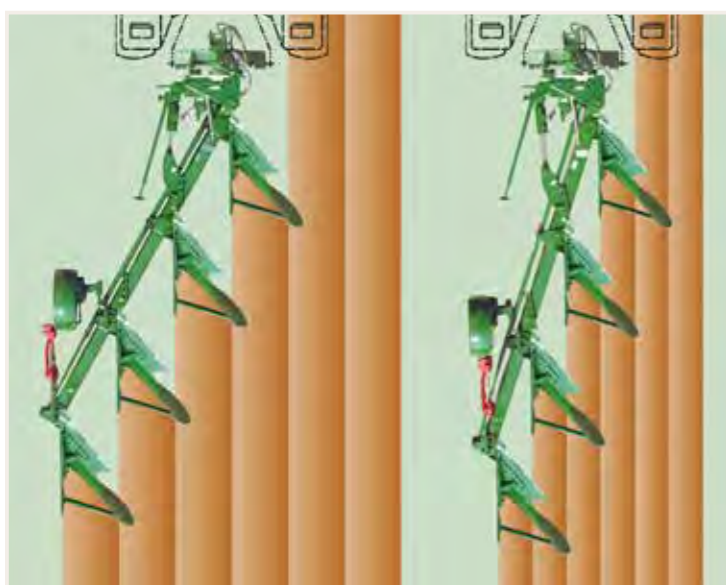
Die perfekte Lösung- das **CX** Einstellzentrum

Einfaches Einstellen für leichtzügiges Pflügen

- stufenlose Anschnittbreitenverstellung des ersten Körpers mit der **C** - Spindel.
- Leichte Anpassung an verschiedene Schlepperspuren.
- Keine Veränderung des Zugpunktes durch die Parallelverschiebung.
- Die Zugpunkteinstellung mit der **X** - Spindel sorgt für ein seitenzugfreies Pflügen.
- Mit der Zugpunktanzeige ist eine optimale und leichte Einstellung gesichert. (unabhängig von der Anschnittbreiteneinstellung)
- Der Neigungswinkel ist unabhängig von beiden Pflugseiten einstellbar. ❶
- Bei Schnittbreitenveränderungen während der Arbeit, wird der Zugpunkt automatisch eingestellt. (Kein Wandern der Unter- bzw. des Oberlenkers nach rechts oder links)



- Seitenzugfreies Pflügen bei jeder Arbeitsbreite

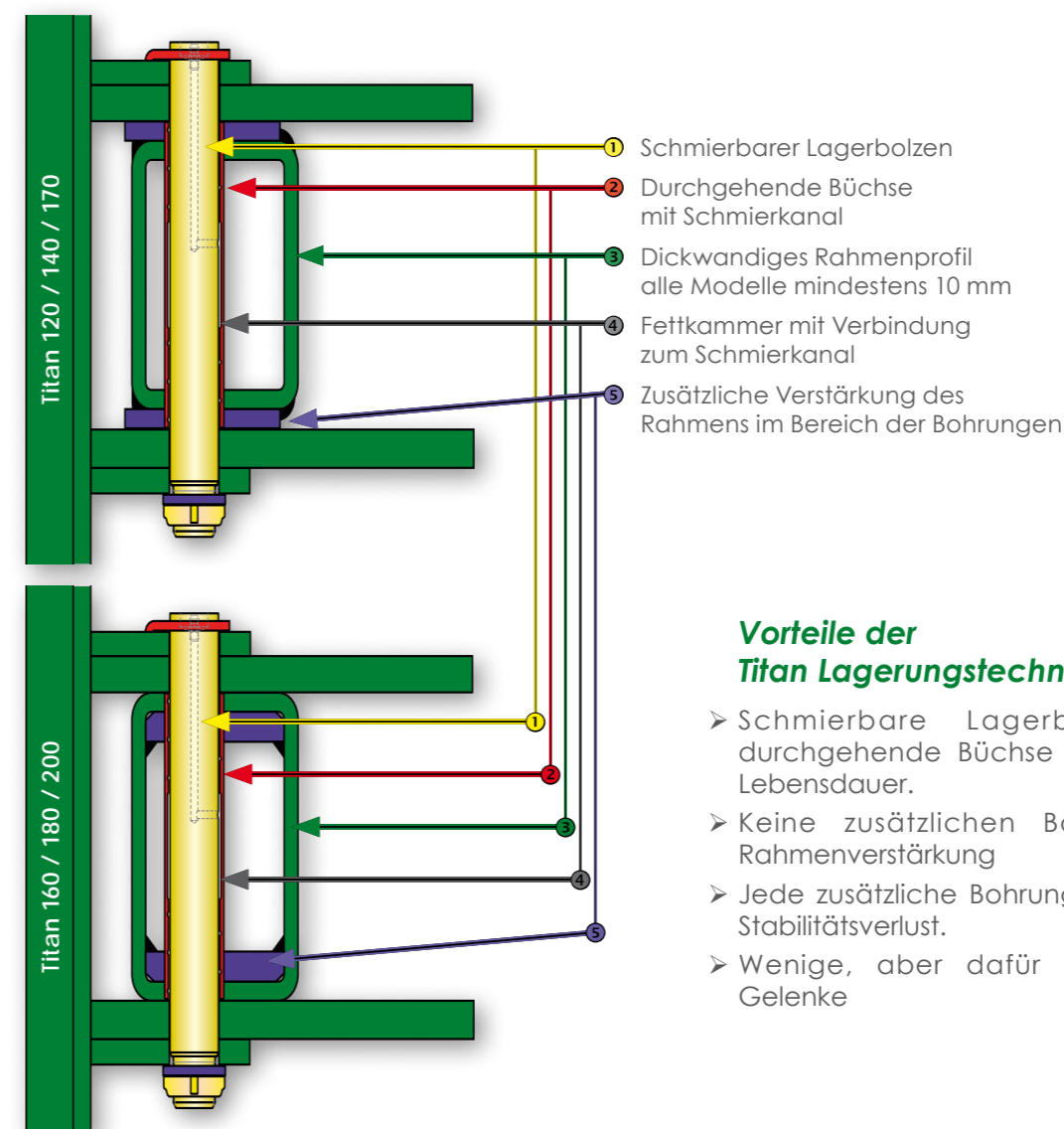


240 cm 128 cm

- Memoryzylinder ❷ Hydr. Rahmenwendeinzug. (Empfehlenswert ab 5-schariger Ausführung)



Vorteile der Titan Lagerungstechnik



Vorteile der Titan Lagerungstechnik

- Schmierbare Lagerbolzen und die durchgehende Büchse sichern eine lange Lebensdauer.
- Keine zusätzlichen Bohrungen für die Rahmenverstärkung
- Jede zusätzliche Bohrung im Rahmen ist ein Stabilitätsverlust.
- Wenige, aber dafür großdimensionierte Gelenke



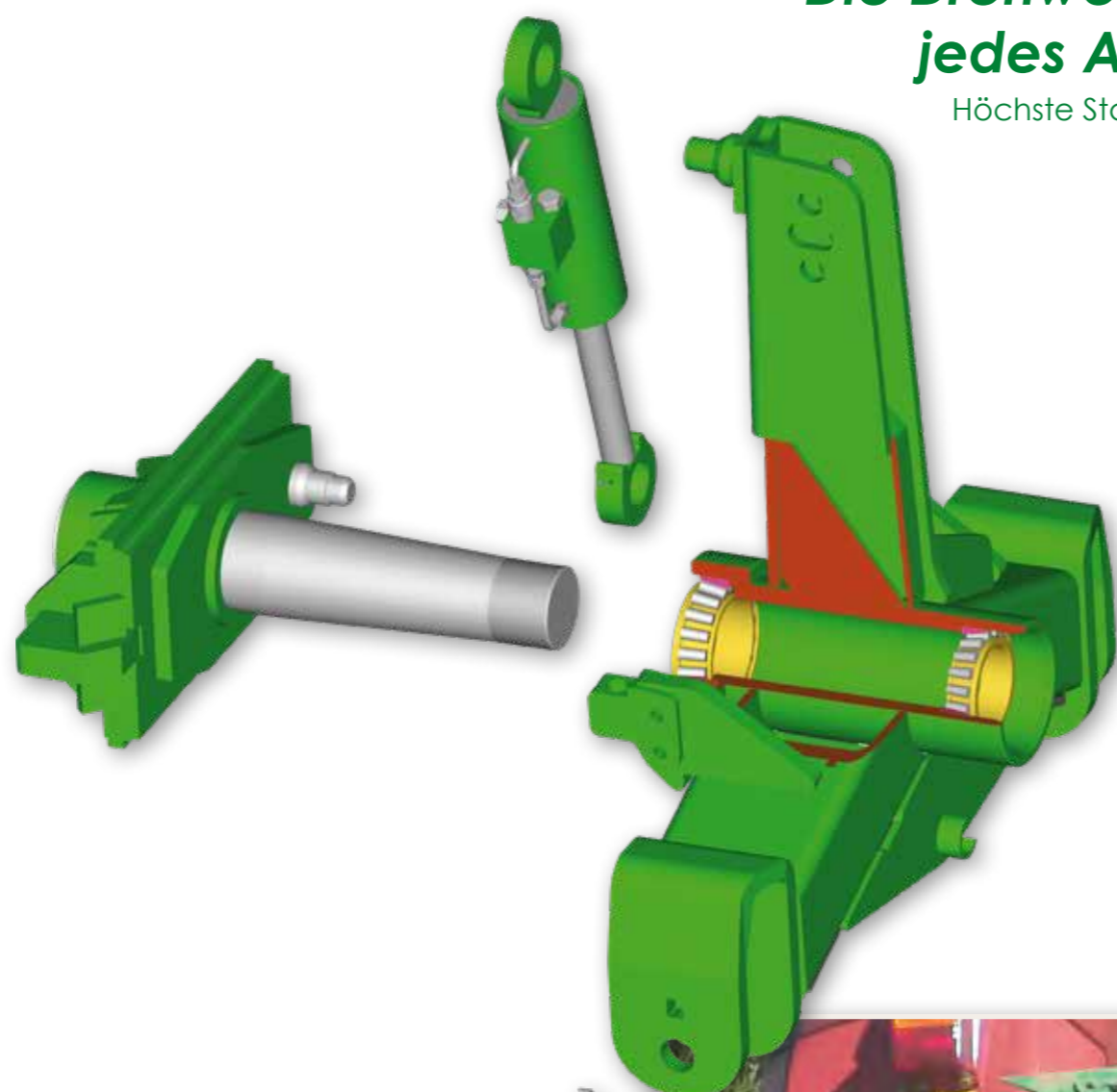
Regent



Die Drehwerkklagerung - das Herz jedes Anbaudrehpfluges

Höchste Stabilität für lange Lebensdauer

- Doppelwirkender Wendezyylinder mit autom. Umschaltsperrventil.
- Seitlicher Anbau des Sperrventils (wartungsfreundlich)
- Stabile Drehwelle aus höchster Materialqualität.
- Drehwelle nicht verschleißt, sondern in das Wellenlager in kaltem Zustand eingepresst. (gewährleistet höchste Stabilität)
- Weit auseinanderliegende Kegelrollenlager. (hohe Tragkraft)
- Lager werden zentral geschmiert.
- Höchste Stabilität durch zusätzliche Versteifung im Inneren des Anbauturms.



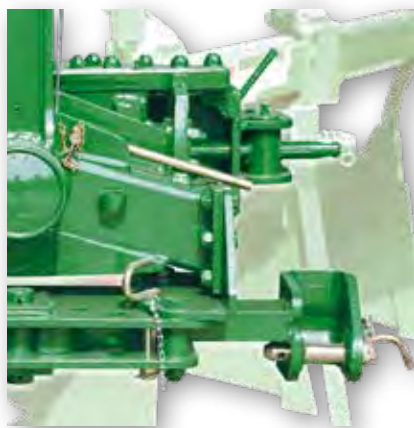
Unterlenker-Tragbügel-Drehwerk

- Höchste Stabilität durch beidseitige Lagerung des Tragbolzen.



Bewegliche Anbauachse

- Zum Kurvenpflügen
- Verringerung der Transportbreite durch Schrägstellung.
- Empfehlenswert bei ON-Land Ausführung



ON-Land Ausführung

- Der Traktor fährt beim Pflügen außerhalb der Furche.
- Der große Bereich der hydraulischen Schlittenführung erlaubt auch das Pflügen mit Normalbereifung in der Furche und das Grenzplügen.



Fix-Wendepacker

- Keilringprofil mit ø510 mm
- Zwischen den Ringen mit Messerbalken
- Arbeitsdruck mech. einstellbar



Fangarm hydraulisch

- Großes Fangmaul für den Packer
- Hydraulische Auslöseklince





**Große Flächenleistung
durch den Profi
im Ackerbau**



- Beim Pflügen von 5- bis 9 scharig wird die Radspur von den letzten Pflugkörpern fast zur Gänze mitgepflügt. Dadurch ist ein exaktes Grenzpfügen oder Heranpfügen an Hindernisse möglich.
- Das nach vorne gesetzte Transportrad ergibt ein kleines Vorgewende (kleiner Wenderadius). Stufenlose Arbeitsbreitenverstellung von 33 bis 55 cm je Pflugkörper.
- Die jeweils gewünschte Arbeitsbreite wird mit automatischer Anpassung des 1. Pflugkörpers hydraulisch eingestellt.
- Gleichzeitig werden alle Vorwerkzeuge, wie Maisstroheinleger und Scheibenseche, sowie das Transportrad in die richtige Position gebracht.

Taurus

Funktionssicherheit und Stabilität ergeben eine hohe Flächenleistung



- Der Aufsattelpflug wird über zwei großdimensionierte Hydraulikzylinder kraftschlüssig und schlagfrei gewendet.
- Ein starker Anbauturm mit großdimensionierten Kreuzgelenken
- stufenlose Anschnittbreitenverstellung des ersten Körpers.
- Keine Veränderung des Zugpunktes durch die Parallelverschiebung.
- Der Neigungswinkel ist unabhängig von beiden Pflugseiten einstellbar.
- stufenlose Arbeitstiefeneinstellung



- weit nach vorne gesetztes Kreuzgelenk und eine stufenlose Anpassung an die Schlepperbreite ermöglichen einen kleinen Wenderadius.



ON-Land Ausführung

- Der Traktor fährt beim Pflügen außerhalb der Furche.



Mechanische und hydraulische
Überlastsicherung „non-stop“ für
das Pflügen auf steinigem Böden

non-stop

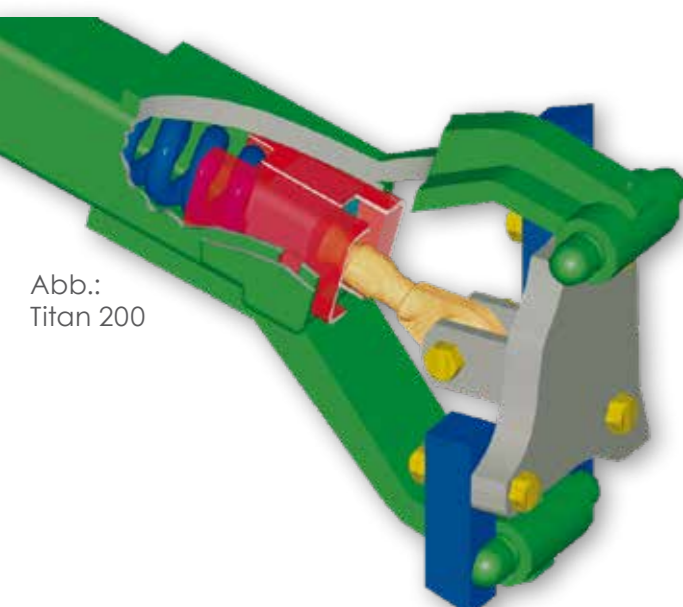


Abb.:
Titan 200

**System
mechanisch**

**System
hydraulisch**

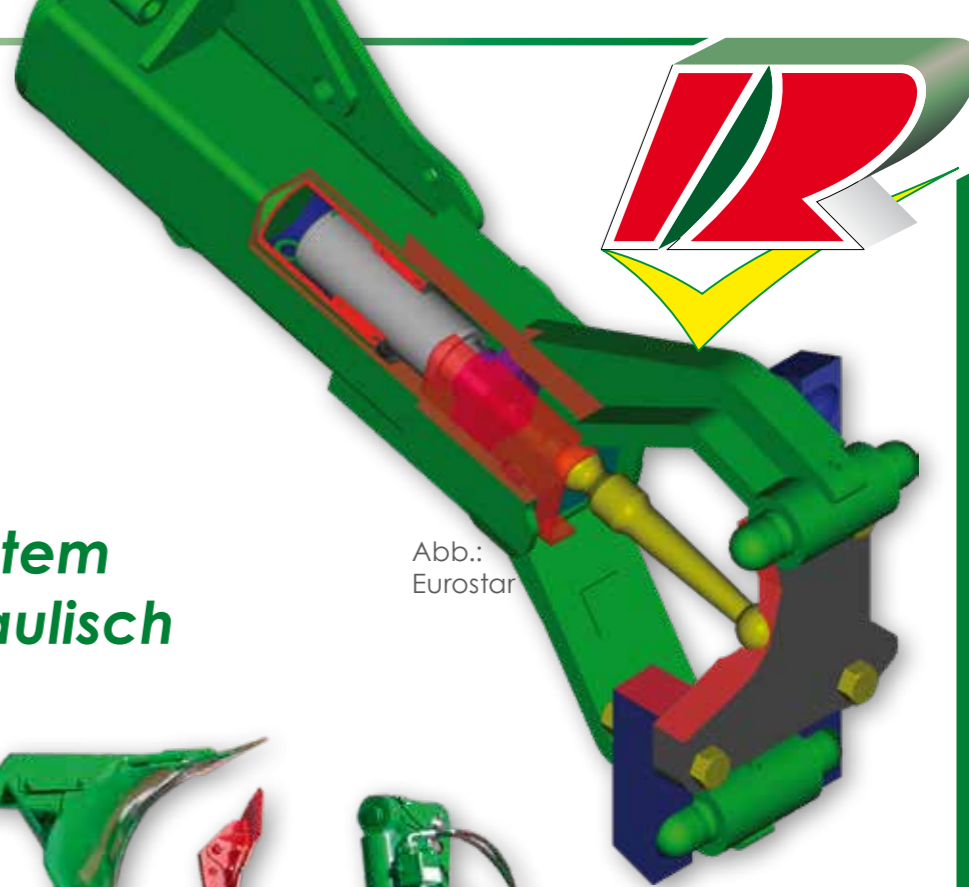


Abb.:
Eurostar

**Das mechanische
Steinsicherungssystem**

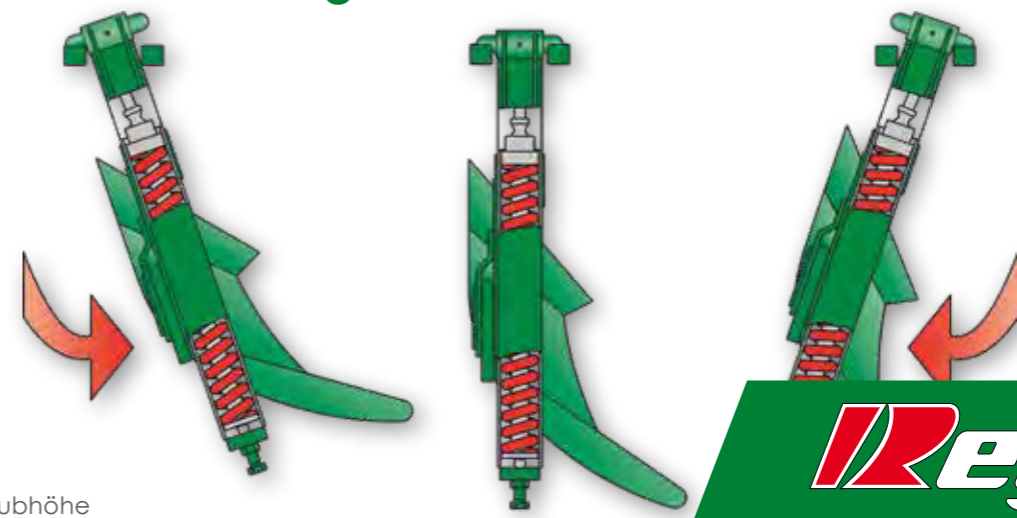
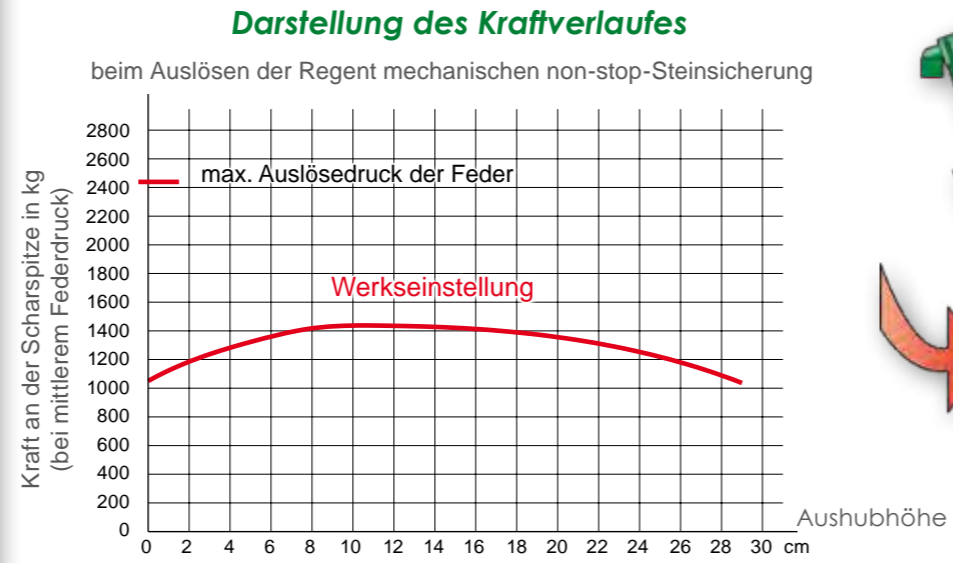
- Einfache Einstellung des Auslösedrucks über Stellschraube.
- Vorne aufgehängte Steinsicherungselemente werden während des Pflügens in die Lagerung gedrückt.
- Die 4-fach Lagerung ermöglicht stoßfreies Auslösen und kräftiges Wiedereinziehen der Pflugkörper.
- Große Ausweichmöglichkeit nach oben und seitlich.
- Vorwerkzeuge weichen automatisch mit den Pflugkörpern aus.



**Zusätzliche Vorteile
des hydraulischen
Steinsicherungssystems:**

- Auslösedruck vom Schlepper aus einstellbar von 50 bar bis 180 bar.
- Druckprüfung vom Schlepper aus mittels Manometer.
- Sicherungselement kann in alle Richtungen ausweichen (auch schräg).
- Keine seitliche Belastung der Grindel.
- Höchste Lebensdauer durch Kraftverlauf zum geringsten Widerstand.
- Beidseitige Grindelführung - hohe Stabilität.
- Die Bogengrindelform bringt günstige Schwerpunktlage.
- Abscherschrauben dienen der zusätzlichen Sicherheit.

**Alle Pflugmodelle EuroStar / Titan / Taurus
können mit dem „non-stop System“
ausgerüstet werden.**



Materialqualität für höchste Ansprüche und eine längere Lebensdauer

Ein vollständiges Durchhärten ergibt eine um bis zu 20%ige Erhöhung der Standzeit.

Härte in den Verschleißzonen und elastisch gegen Stoßbelastungen - das ist das Ergebnis der neuen Regent Wärme bzw. Materialbehandlung.



Langjährige Erfahrung in Entwicklung und Produktion sichern eine leichtzügige Streichblechform.



Das Regent Streichblech

- Die Streichbleche sind nun über den ganzen Querschnitt durchgehärtet und erreichen durch Ihre Formgebung beste Standzeiten für den härtesten Einsatz.

Der Regent Streifenkörper

- Die Streifenkörper mit einer Stärke von 12 mm sind durchgehärtet und daher sehr verschleißfest.

Streichblechvorderteile

- serienmäßig mit einer Carbid-Aufpanzerung (für eine wesentliche Standzeiterhöhung.)

Spitzenqualität für höchste Ansprüche





SN
Schnabelschare hohe Stabilität und Standzeit selbstschärfend (Serie)



S
Flachscharre für extrem steinige Unterböden (non-stop)



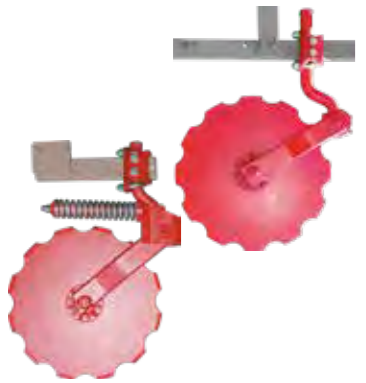
DWS
DW-S
Universalschare sehr gutes Einzugsverhalten mit drehbarer Wendespitze **DWS** (Option)



SWS
SW-S
Für harte und trockene Böden, extreme Einsätze mit drehbarer Wendespitze **SWS** (Option)



XWS
SW-S
Für extreme Einsätze mit drehbarer, großer Wendespitze **XWS** (Option)



Scheibenseche mit Rastereinstellung gezaht $\varnothing 510$, $\varnothing 560$, $\varnothing 600$ mm



Scheibenseche gefedert



Breitfurchenmesser



Untergrundlockerer V 250 auswechselbarer Dorn



Einweisblech Für steinige und flachgründige Böden. (Kostengünstige Alternative zum Vorschäler)

Maisvorschäler
für viele Ernterückstände (Maisstroh, Zwischenfrüchte) bei leichten bis schweren Böden sehr universeller Einsatz möglich



Vorschäler AM
für Ernterückstände (Stoppelfelder, Mais) bei klebrigen Böden

Vorschäler F
für Grünland bei leichten bis schweren Böden

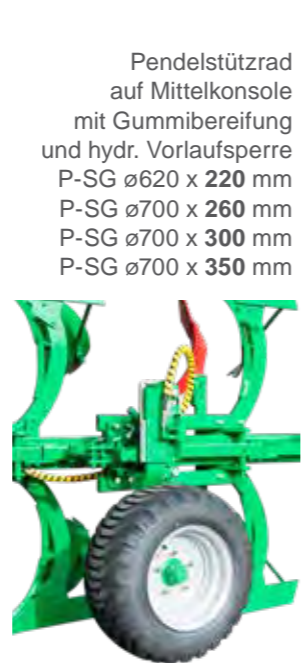
Vorschäler BV 27
Spezialvorschäler für extreme Arbeitstiefen bei sehr schweren, trockenen Böden (z.B: Italien)



Doppelstützrad Blech $\varnothing 510 \times 185$ mm



Hebelverstellung:
Über eine Hebelverbindung werden beide Stützräder ohne Kraftaufwand gleichzeitig verstellt. (Option)



Pendelstützrad auf Mittelkonsole mit Gummibereifung und hydr. Vorlaufsperre
P-SG $\varnothing 620 \times 220$ mm
P-SG $\varnothing 700 \times 260$ mm
P-SG $\varnothing 700 \times 300$ mm
P-SG $\varnothing 700 \times 350$ mm



$\varnothing 700 \times 350$

$\varnothing 700 \times 300$

$\varnothing 700 \times 260$

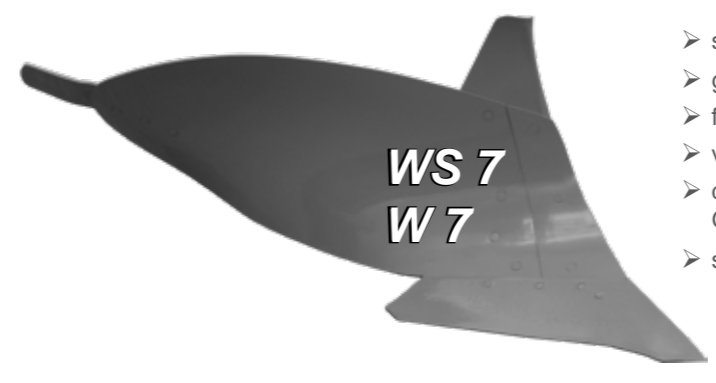
$\varnothing 620 \times 220$

Hydraulische Tiefenverstellung (Option)

Kombi-Transport- und Stützrad auf Mittelkonsole mit Gummibereifung und hydr. Vorlaufsperre
K-SG $\varnothing 700 \times 260$ mm
K-SG $\varnothing 700 \times 300$ mm
K-SG $\varnothing 700 \times 350$ mm



Regent Pflugkörper oft kopiert nie erreicht.



- sehr leichtzügig
- gute Furchenräumung
- für flaches Pflügen
- vollständige Wendung
- des Erdbalkens auch bei hoher Geschwindigkeit
- sehr gute Hangtauglichkeit

WS 7 (7-38, 7-42)
W 7 (7-46)



- langgezogene Körperform
- mittlere bis schwere lehmige Böden
- sehr leichtzügig
- gute Furchenräumung
- gute Krümelung
- gute Hangtauglichkeit

WS 794



- universell einsetzbar
- humusreiche, schwere, klebrige und moorige Böden
- sehr breite Furchenräumung
- gute Hangtauglichkeit

SKL 5
SKL 5B



- extrem klebrige Böden
- empfehlenswert für große Tiefen
- gute Drehung und Krümelung
- mit Kunststoffkante (SKK) lieferbar

SKT 6 / SK 6
SKK 6 / SKT 65

Perfektion bis ins Detail





Der richtige Pflug für jede Leistung.



		Scharen / Gewicht kg								Rahmen-dim. mm	Körperabstand cm	Arbeitsbreite cm	Rahmenhöhe cm	kW PS																
		2	3	4	5	6	7	8	9					59 80	74 100	88 120	103 140	118 160	132 180	147 200	162 220	177 240	191 260	206 280	221 300	257 350	294 400			
Eurostar	E 100	570	750							100x120	97	32 37 42 47	77																	
	E 120 S		790	1000						100x120	85	28 33 37 41	77 80																	
	E 120 M	650	810	1030						100x120	100	33 38 43 49	80																	
	E 300	620	870	1120						120x120	100	32 35 40 45 50	80																	
	E 400		960	1230	1440					120x120	100	32 35 40 45 50	82																	
	E 500			1310	1560					140x140	103	38 42 45 48 52	82																	
	E 600			1515	1780	2045				180x140/120	100	37 41 45 48 52	83 86																	
	E 700				1860	2120				180x140	103	39 43 47 51 53	83 86																	
	non-stop																													
	non-stop	E 100 n-s	740								100x120	97	36 40 45 50	77																
E 120 S n-s			1110	1380						100x120	85	31 35 39 44 47	73 77																	
E 120 M n-s		780	1150	1420						100x120	100	37 42 46 52	77 80																	
E 400 K n-s				1590	1918					120x120	88	34 37 40 43 46 49	78																	
E 400 n-s				1608						120x120	100	38 42 45 48 52	78																	
E 450 n-s				1640	1980					120x140	100	38 42 45 48 52	78																	
E 600 n-s				1860	2280	2795				150x150	100	37 41 45 49 52	78 82																	
		2	3	4	5	6	7	8	9					59 80	74 100	88 120	103 140	118 160	132 180	147 200	162 220	177 240	191 260	206 280	221 300	257 350	294 400			
Titan	T 120 M			1140						100x120	100	29 - 52	80																	
	T 140 C			1280	1530					140x120	90	31 - 49	82																	
	T 140 M		1020	1300	1560					140x120	100	31 - 51	82																	
	T 140 CT		1080	1320	1580					140x120	104	31 - 52	82																	
	T 160 T			1340	1680					160x120	100	33 - 53	82																	
	T 160 TT		1130	1370	1760					160x120	106	34 - 54	82																	
	T 180 M			1650	1900	2240				180x140	100	33 - 58	80 83																	
	T 180 L			1670	1950	2380				180x140	106	33 - 60	80 84																	
	T 200 S			1700	2000	2430				200x150	100	33 - 53	83 86																	
	T 200 TL		1350	1810						200x150	117	36 - 58	86 92 95																	
	non-stop																													
	non-stop	T 120 K n-s		a.A.	a.A.						100x120	90	29 - 52	77																
		T 140 C n-s		1300	1640						140x120	90	30 - 47	77 80																
		T 140 M n-s		1320	1700						140x120	100	32 - 51	77 80																
		T 140 CT n-s		1330	1700						140x120	104	32 - 51	77 80																
T 160 T n-s				1800	2090					160x120	100	33 - 52	77 80																	
T 160 TT n-s			1400	1850						160x120	106	34 - 54	82																	
T 200 S n-s				1950	2350	2750				200x150	100	34 - 52	80 84																	
		2	3	4	5	6	7	8	9					59 80	74 100	88 120	103 140	118 160	132 180	147 200	162 220	177 240	191 260	206 280	221 300	257 350	294 400	331 450	368 500	
Taurus	T 180 M				3300	3710				180x140	100	34 - 53	83																	
	T 200 S				3400	3730	4100	4500		200x150	100	34 - 53	83 86																	
	T 200 T				3520	3850	4230	4650		200x150	106	34 - 55	83 86																	
	T 200 TL				3300	3600	4000			200x150	117	36 - 55	86 91 95																	
	non-stop																													
	non-stop	T 200 S n-s				3950	4350	4750	5200		200x150	100	33 - 50	80 84																
T 200 T n-s					4000	4400	4800			200x150	106	33 - 52	80 84																	

Typen- und Kraftbedarfstabelle

Gewicht ca. - je nach Pflugkörper und Körperabstand ohne Zusatzausstattung.

Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.



Kompetenz in der Bodenbearbeitung



Vertriebspartner



Regent Pflugfabrik GmbH
Bahnhofstr. 105
4800 Attnang-Puchheim



Tel. +43 7674 62661
Fax. +43 7674 62207
info@regent.at