



Tracteur Electrique TE 250 RR Capacité de traction 25000 kg



Chariot de traction de grande puissance et forte autonomie, pour un service continu.

Le poste de conduite est situé à l'avant et permet une grande visibilité avant et arrière dans la plus grande sécurité et le plus grand confort.

Le châssis portant périmétral résistant aux chocs est réalisé en tôles oxycoupées d'une grande épaisseur permettant d'augmenter l'adhérence au sol et d'exploiter au mieux les hautes performances de couple offertes par le moteur asynchrone.

Le TE250RR peut être fourni avec toit de protection, avec portes souples en PVC ou avec cabine complète avec 2 portes de type auto ou coulissantes. Disponible avec crochet d'attelage manuel simple, manuel à étages, avec accrochage automatique et avec accrochage automatique et décrochage du poste de conduite (mécanique ou electro-hydraulique). Contrôle arrière "backing" pour faciliter les opérations d'accrochage.

Le caisson de la batterie est fixé par un crochet automatique, à l'avant de la cabine, en position baissée, de façon à améliorer considérablement la stabilité. Un petit plateau de chargement est située derrière la batterie.

Moteur électrique asynchrone à arbre creux d'une grande puissance, intégré dans la transmission avec des réducteurs en cascade et des réducteurs épicycloïdaux sur les roues. Lecture de la vitesse par roue phonique.

Contrôle de la vitesse par variateur électronique à microprocesseur avec freinage à récupération. Interface avec console de réglage (non fourni avec le matériel).

Dispositif " Homme à Bord " au siège ou, à la demande, à pédale.

Direction assistée de série. Suspensions avant et arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier, amortisseurs et barre de stabilisation.

Freinage de service avec pédale et maître cylindre à double corps, agissant sur les 4 roues avec double circuit. Frein avant à disque à étrier à quatre cylindres et frein arrière à disques multiples en bain d'huile d'accès facile.

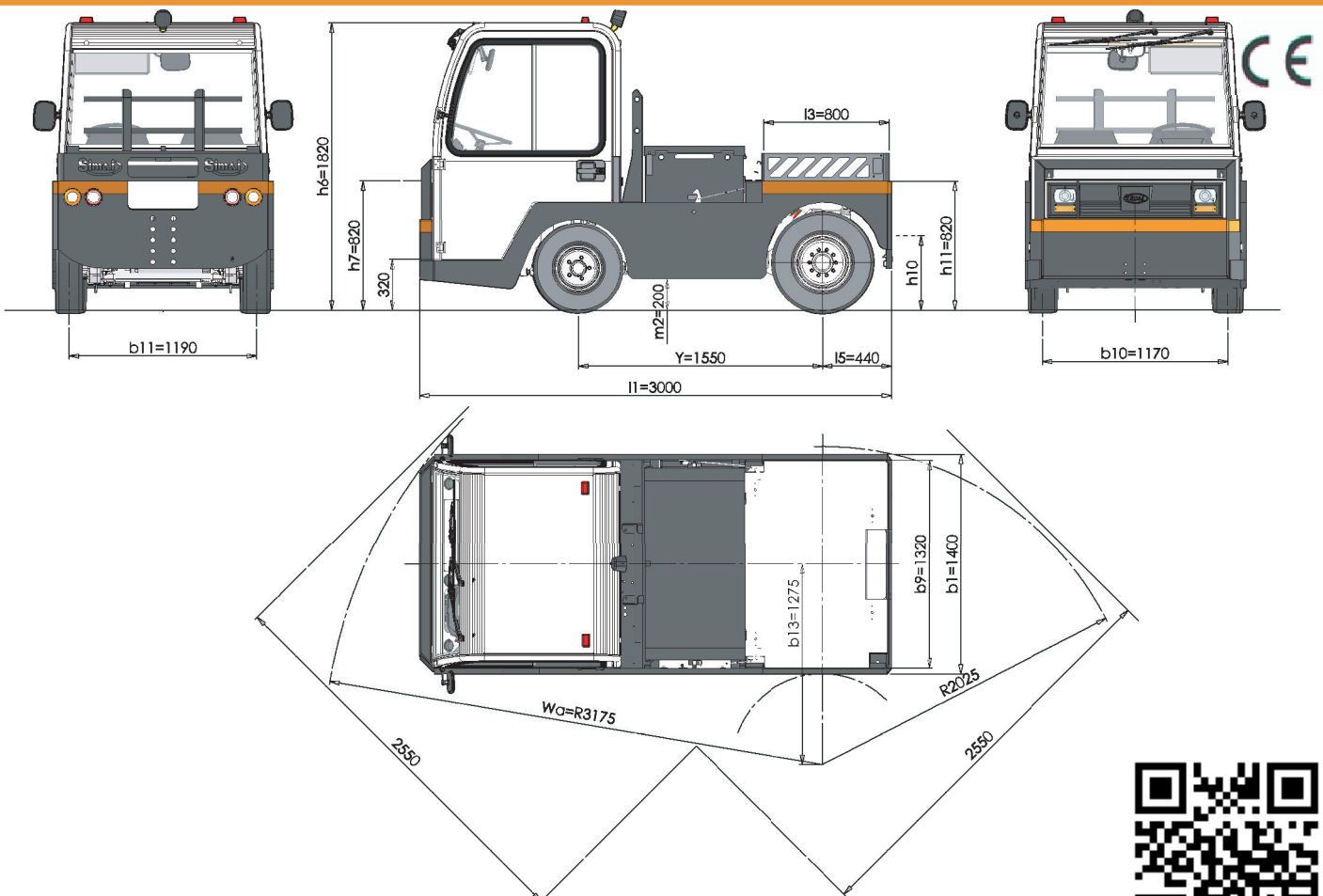
Frein de parking et d'urgence de type mécanique, actionné par un levier. Frein de parking négatif disponible en option.

Instrumentation réunis sur la colonne de direction réglable qui comprend: contact à clé, tableau de bord numérique (avec compteur horaire, indicateur de l'état de charge de la batterie, compteur de vitesse, système de contrôle pour l'identification immédiate d'anomalies et de pannes éventuelles), commodo éclairage, clignotants, témoin frein de parking enclenché, contrôle "backing".

Dispositifs d'éclairage complets de type automobile protégés contre les chocs. Feux arrière à LED. Phares anti-collision. Feu à éclats en option. Circuit électrique secondaire à 24 V, de batterie avec convertisseur DC/DC de grande puissance.

Peinture standard : gris RAL 7021/7035 ; d'autres couleurs disponibles sur demande (option).

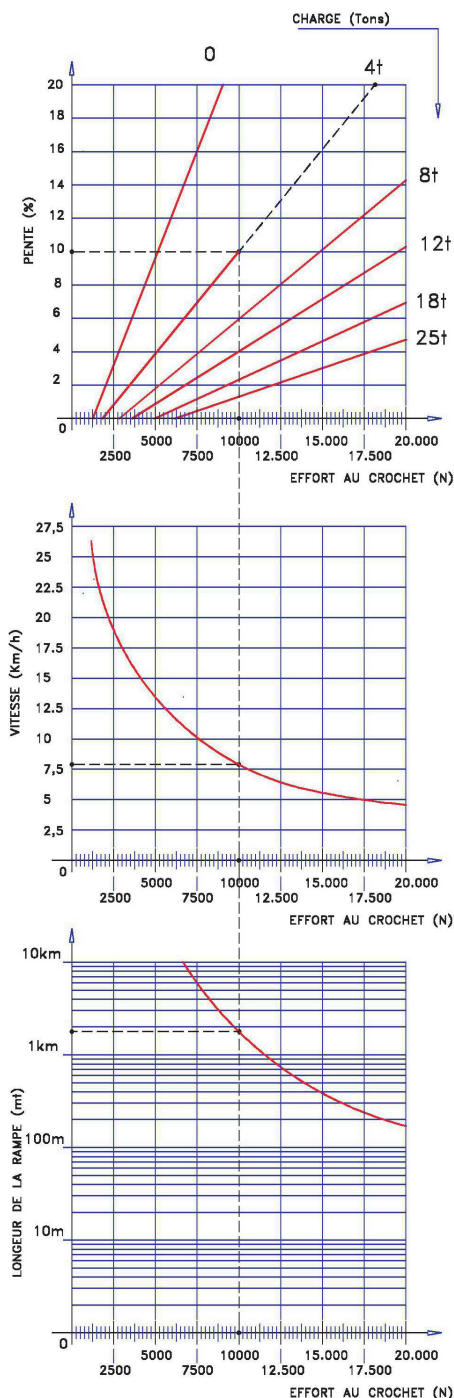
Tous les véhicules SIMAI sont fabriqués et certifiés conformément à la Directive Machines et portent la marque CE.



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.
	1.2	Modèle			TE250RR
	1.3	Moteur			Électrique
	1.4	Type de conduite			Assis
	1.5	Capacité de charge	Q	t	0,1
POIDS	1.5.1	Capacité traction	Q	t	25
	1.7	Effort au crochet	F	N	6000
	1.9	Empattement	Y	mm	1550
ROUES	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	3593
	2.2	Charge sur essieu avant/arrière avec charge		Kg	2144 / 1709
	2.3	Charge sur essieu avant/arrière sans charge		Kg	1984 / 1609
	3.1	Bandages - superélastiques (SE), pneumatiques (PN)			SE/Pn
	3.2	Dimensions roues avant			6.50-10
	3.3	Dimensions roues arrière			7.00-12
	3.5	Nombre de roues avant//arrière (X=motrice)			2/2X
DIMENSIONS	3.6	Voie avant	b ₁₀	mm	1170
	3.7	Voie arrière	b ₁₁	mm	1190
	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h ₆	mm	1820
	4.8	Hauteur siège	h ₇	mm	820
	4.8.1	Hauteur marchepieds		mm	320
	4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀	mm	310 - 380 - 450 - 520
	4.13	Hauteur plateau (min/max)	h ₁₁	mm	820
	4.16	Longueur plateau	l ₃	mm	800
	4.17	Porte à faux	l ₅	mm	440
	4.18	Largeur plateau	b ₉	mm	1320
	4.19	Longueur totale	l ₁	mm	3000
	4.21	Largeur hors tout	b ₁	mm	1400
	4.32	Garde au sol au centre d'empattement	m ₂	mm	200
	4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa	mm	3175
	4.35.1	Rayon de braquage à la roue		mm	2025
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	1275
	4.36.1	Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm	2550
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		Km/h	12 / 25
	5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N	-
	5.5.1	Effort au crochet horaire sans charge		N	6000
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	- / 19000
	5.7	Rampe avec / sans charge		%	voir diagramme
	5.8	Rampe maxi avec / sans charge		%	voir diagramme
MOTEUR ELECTRIQUE	5.10	Frein de service / parking (l=hydraulique E=Electromagnetique M=Mecanique)			l / M
	5.10.1	Type de frein de service avant/arrière			disque / disques mult.
	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min		kW	20
	6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2 60 min		kW	1
	6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			no
	6.4	Tension batterie	U	V	80
AUTRE	6.4.1	Capacité batterie	K5	Ah	500 - 560 - 620
	6.5	Poids batterie		Kg	1300 - 1430 - 1565
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	-
8.1	Contrôle électronique				Inverter AC
8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)		69
8.5	Crochet d'attelage, type DIN				-

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.

EXEMPLE DE LECTURE:
CHARGE = 4 TONS
PENTE = 10 %
EFFORT AU CROCHET = 10.000 N
VITESSE = 8 Km/h
RAMPE MAXI ADMISSIBLE = 1800 m



SIMAI SpA

via Civesio 10, 20097, San Donato Milanese - Italy - Tel: +39 02 5278541 - Fax: +39 02 5278544 - info@simai.it - www.simaispa.com



055F0316