



## Trattore Elettrico TE 250 RR Capacità di traino 25000 kg



Trattore per il traino pesante di grande potenza ed autonomia, per un servizio continuativo.

Il posto di guida è situato anteriormente e permette una grande visibilità anteriore e posteriore in condizioni di massima sicurezza e grande comfort.

Il telaio portante perimetrale "shock resistant" realizzato con lamiere ossitagliate di grande spessore, consente di aumentare l'aderenza a terra e di sfruttare al meglio le alte prestazioni di coppia offerte dal motore asincrono.

Disponibile con tetto di protezione dalle intemperie, con porte in sky/plexiglass avvolgibili oppure con cabina completa con portiere a battente o scorrevoli.

Ganci di traino disponibili: manuale ad una posizione, manuale a 3 posizioni, aggancio automatico, aggancio automatico con sgancio da posto di guida meccanico o elettroidraulico. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.

Il cassone batteria è alloggiato con aggancio automatico, posteriormente alla cabina. Dietro la batteria è realizzato un pianalino di carico.

Motore elettrico asincrono ad albero cavo di grande potenza, integrato nella trasmissione con riduttori a cascata, e riduttori epicicloidali sulle ruote. Lettura velocità con ruota fonica.

Controllo della velocità con inverter elettronico trifase a microprocessore dotato di frenatura rigenerativa. Interfaccia tramite consolle di programmazione (non in dotazione).

Dispositivo "Uomo Presente" a sedile o, a richiesta, a pedale.

Idroguida di serie. Sospensioni anteriori e posteriori con molle elicoidali in acciaio con ammortizzatori e barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Frenatura di servizio con pedale freno e pompa a doppio corpo servoassistita, agente sulle 4 ruote con circuito sdoppiato. Freni anteriori a disco con pinze a quattro cilindretti e freni a dischi multipli in bagno d'olio posteriori facilmente accessibili.

Freno di stazionamento e soccorso di tipo meccanico, a leva. Possibilità di freno di stazionamento negativo.

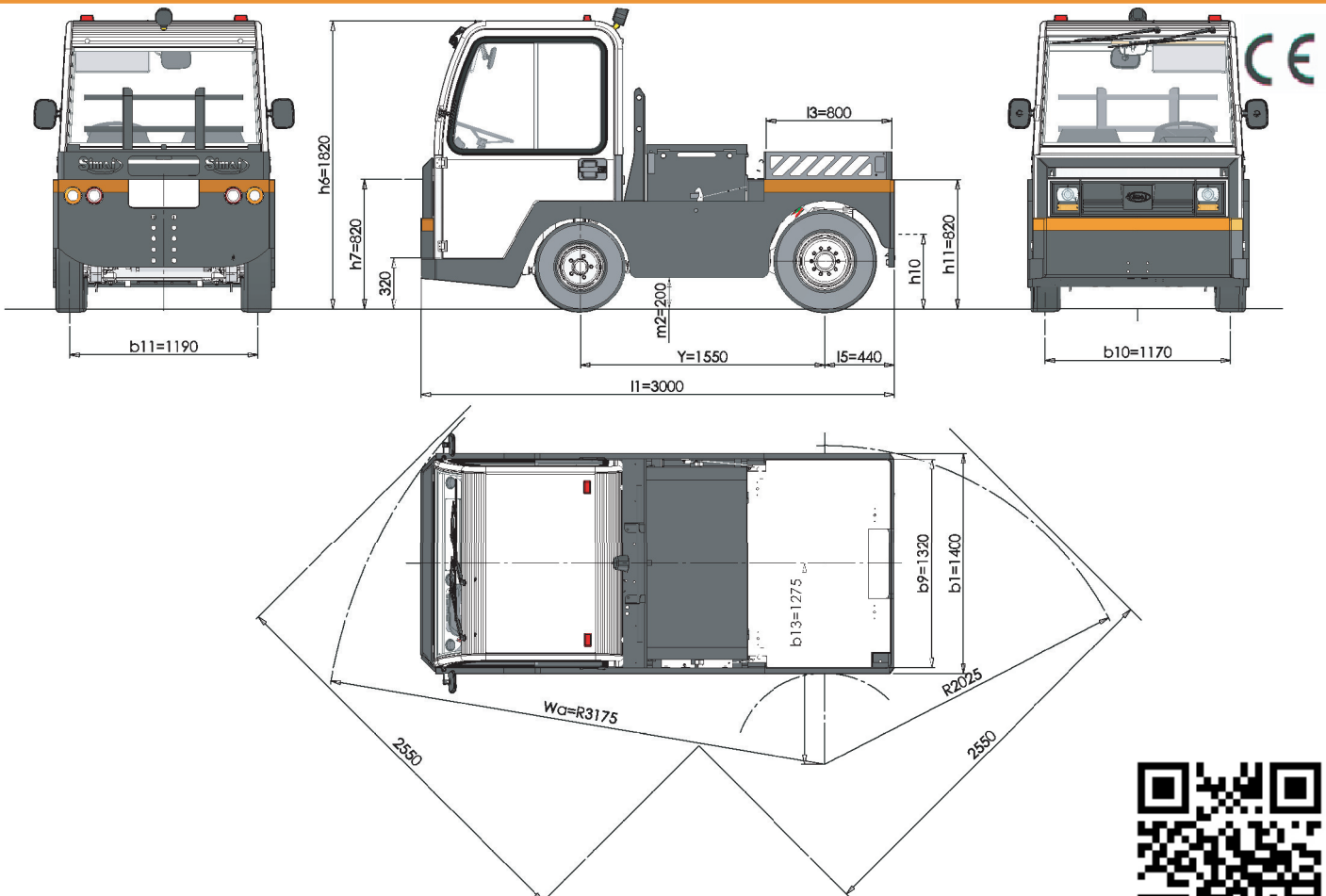
Strumentazione completa raccolta su colonna di sterzo telescopica e regolabile: chiave chiusura circuiti, quadretto digitale (comprendente: contatore, indicatore stato carica batteria, tachimetro, Check control per individuazione immediata di eventuali anomalie e guasti), interruttore luci, indicatori di direzione, spia freno a mano inserito, consenso per comando posteriore avvicinamento lento.

Dispositivi di illuminazione completi di tipo automobilistico protetti dagli urti. Luci posteriori a LED. Luci anticollisione. Lampeggiante o altre luci su richiesta.

Circuito elettrico secondario a 24 V, da batteria con convertitore DC/DC di grande potenza.

Verniciatura di serie: grigio RAL 7031/7035; altre colorazioni su richiesta (opzione).

Tutte le macchine SIMAI sono costruite e certificate secondo la Direttiva Macchine e marcate CE.



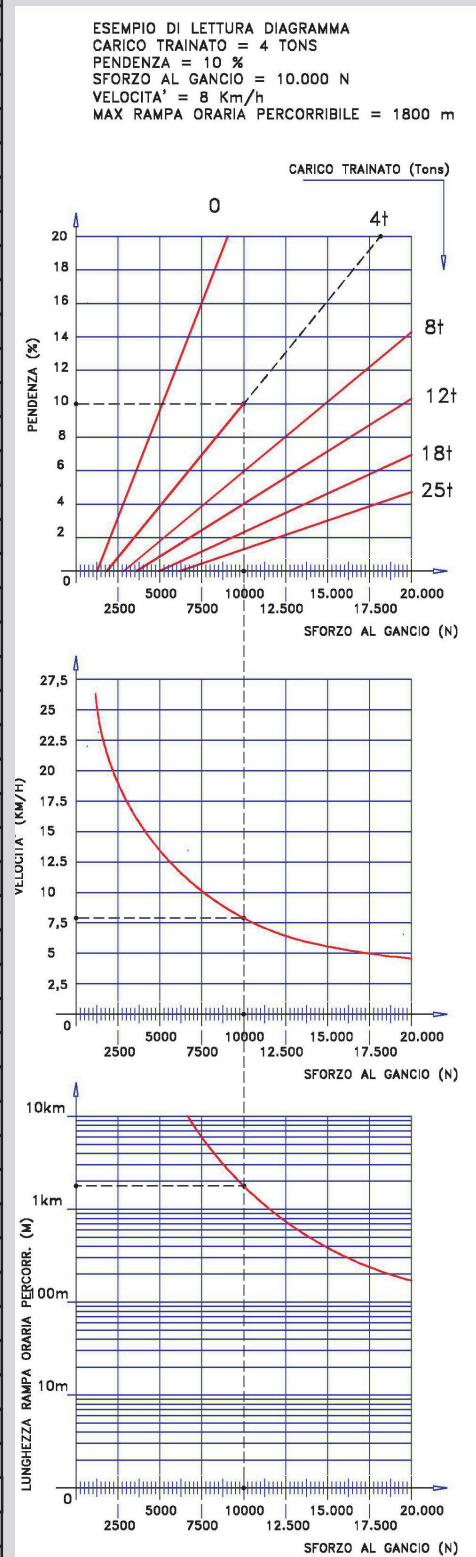
CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modello			TE250RR	
	1.3	Motorizzazione			Elettrica	
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto	
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	0,1	
PESI	1.5.1	Capacità di traino nominale	Q	t	25	
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	6000	
	1.9	Interasse	Y	mm	1550	
RUOTE-TELAIO	2.1	Peso proprio con batteria		Kg	3593	
	2.2	Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80 kg)		Kg	2144 / 1709	
	2.3	Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		Kg	1984 / 1609	
	3.1	Gommatura: Cushion(Cu),Superelastica(SE),Pneus(Pn),Poliuretano(PE)			SE/Pn	
	3.2	Dimensione ruote anteriori			6.50-10	
	3.3	Dimensione ruote posteriori			7.00-12	
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2/2X	
DIMENSIONI	3.6	Carreggiata anteriore	b <sub>10</sub>	mm	1170	
	3.7	Carreggiata posteriore	b <sub>11</sub>	mm	1190	
	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h <sub>6</sub>	mm	1820	
	4.8	Altezza sedile	h <sub>7</sub>	mm	820	
	4.8.1	Altezza piano di calpestio		mm	320	
	4.12	Altezza di accoppiamento	h <sub>10</sub>	mm	310 - 380 - 450 - 520	
	4.13	Altezza pianale di carico (min/max)	h <sub>11</sub>	mm	820	
	4.16	Lunghezza piano di carico	l <sub>3</sub>	mm	800	
	4.17	Sbalzo posteriore	l <sub>5</sub>	mm	440	
	4.18	Larghezza piano di carico	b <sub>9</sub>	mm	1320	
	4.19	Lunghezza complessiva	l <sub>1</sub>	mm	3000	
	4.21	Larghezza complessiva	b <sub>1</sub>	mm	1400	
	4.32	Altezza di guado - centro dell'interasse	m <sub>2</sub>	mm	200	
	4.35	Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	3175	
	4.35.1	Raggio di curvatura posteriore		mm	2025	
4.36	Raggio di curvatura interno	b <sub>13</sub>	mm	1275		
4.36.1	Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2550		
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		Km/h	12 / 25	
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico		N	-	
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	6000	
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 19000	
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	
MOTORE ELETTRICO	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / M	
	5.10.1	Tipo di freno di servizio anteriore/posteriore			disco / dischi mult.	
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min		kW	20	
	6.1.1	Potenza nominale motore idroguida S2 60 min		kW	1	
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				no
	6.4	Voltaggio batteria	U	V		80
	6.4.1	Capacità nominale	K5	Ah		500 - 560 - 620
	6.5	Peso batteria		Kg		1300 - 1430 - 1565
VARIE	6.6	Consumo di energia (ciclo VDI)		kWh/h	-	
	8.1	Tipo di impianto			Inverter AC	
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)		69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN			-	

Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.



SIMAI SpA

via Civesio 10, 20097, San Donato Milanese - Italy - Tel: +39 02 5278541 - Fax: +39 02 5278544 - info@simai.it - www.simaispa.com



055A0316