

TOP

Schwadkreisel



97+022.de.0814



Alle Informationen online


PÖTTINGER



Schwader für jeden Einsatz

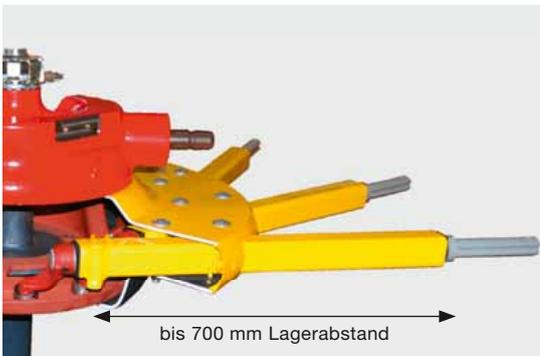
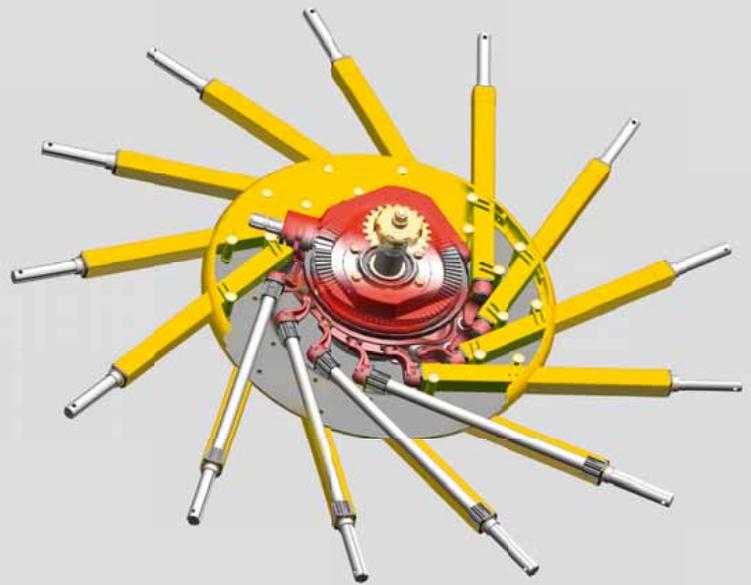
Die leichtzügigen PÖTTINGER Schwader mit perfekter Boden Anpassung und extremer Wendigkeit entsprechen den hohen Anforderungen der Praxis. Schwader mit geringsten Bröckelverlusten und minimaler Verschmutzung sichert energiereiches Futter und wirtschaftlichen Grundfüttereinsatz.

Inhalt

	Seite
TOPTECH PLUS	4
TOP Zinken	6
TOP Kreiselfahrwerke	8
MULTITAST Rad	10
Einkreiselschwader	12
Zweikreiselschwader mit Mittenablage	16
Zweikreiselschwader mit Seitenablage	20
Zweikreiselschwader ohne Zusatzfahrwerk	24
Technische Daten / Ausstattungen	28

TOPTECH PLUS

Überzeugende Kreiseltechnik



Die großen Steuerbahnen von PÖTTINGER bieten einen Kurvenbahndurchmesser bis zu 420 mm und einen Lagerabstand für die Zinkenarme bis zu 700 mm. Diese Eigenschaften verleihen den Zinkenarmen höchste Stabilität und geringe Belastung auf die Armlagerung. Die Kurvenbahnen können Sie je nach Futtermengen und Erntebedingungen stufenlos einstellen. Das Kreiselgetriebe läuft wartungsfrei im Fließfett.

Steuereinheit staubdicht gekapselt

Keine Schmiermittelfüllung. TOPTECH PLUS hat keine Dichtheitsprobleme und benötigt weder Ölkontrolle noch Ölwechsel.

Einsatzsicher und langlebig

Wartungsfreie Stahlsteuerrollen, stabile Steuerwellen und ein großer Abstand der Zinkenarmlager sind Garantie für hohe Stabilität und geringe Lagerbelastung. Die Zinkenarmlager sind wartungsfrei.

Das robuste Zinkenarmprofil ist stabil gegen Verdrehen und Verbiegen. Für saubere Recharbeit sorgen 10 / 11 / 12 / 13 Zinkenarme pro Kreisel, je nach Arbeitsbreite. Für eine geringere Transportbreite oder Abstellhöhe sind die Zinkenarme abnehmbar.



Einfache Höhenverstellung

Die Arbeitshöhe wird bei den TOP in aufrechter Körperhaltung über eine Handkurbel eingestellt. Diese ist leichtgängig und wartungsfrei. Eine Skala vereinfacht Ihnen bei den Zweikreiselschwadern das gleiche Einstellen beider Kreisel.



Servicefreundliche Kreiseltechnik

Bei Beschädigungen können Sie den gesamten Zinkenarmträger rasch und einfach austauschen. Sie brauchen nur zwei Schrauben lösen und die Steuerwelle samt Steuerrolle aus dem Kreiselgehäuse herausnehmen.

- Kein Problem mit ausfließenden Schmiermitteln.
- Rasch wieder voll einsatzbereit.



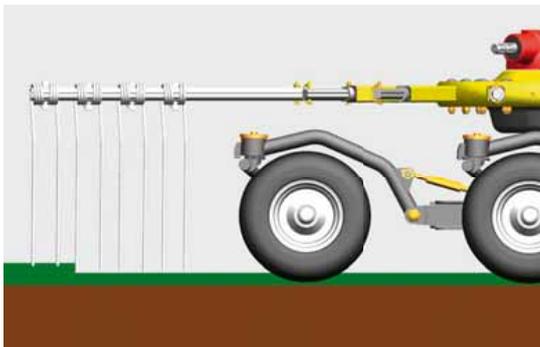
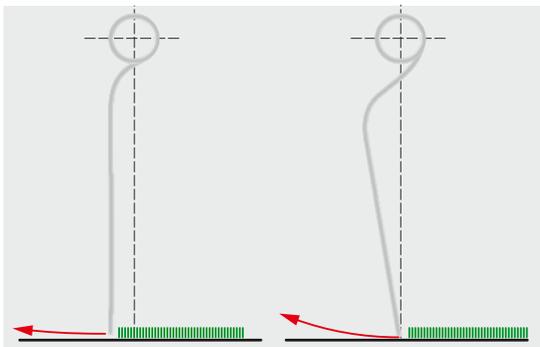
POTTINGER
TOP 422

POTTINGER

POTTINGER

TOP Zinken

Bestes Futter



Das Schwaden beeinflusst am Ende der Erntekette ganz entscheidend wie sauber das Erntegut bleibt. Die Zinken dürfen den Boden nicht berühren, sondern müssen das Futter schonend aus der Grasnarbe herauskämmen.

TOP Zinken leisten Millimeterarbeit

Die Zinken werden ohne starke Kröpfung direkt unter dem Zinkenträger gerade zu Boden geführt. Durch den Futterwiderstand werden sie leicht nach hinten gedrückt, heben aber nicht ab – exakte Arbeit der Zinken. Diese Zinken müssen für saubere Arbeit nicht so tief eingestellt werden. Das bewirkt eine Schonung der Steuerbahn und Steuerrollen. Grasnarbe und Futter werden geschont. Die langen Zinken werden für eine optimale Schwadform sanft aus dem Schwad gezogen.

Sicher ist sicher

Fest verschraubt

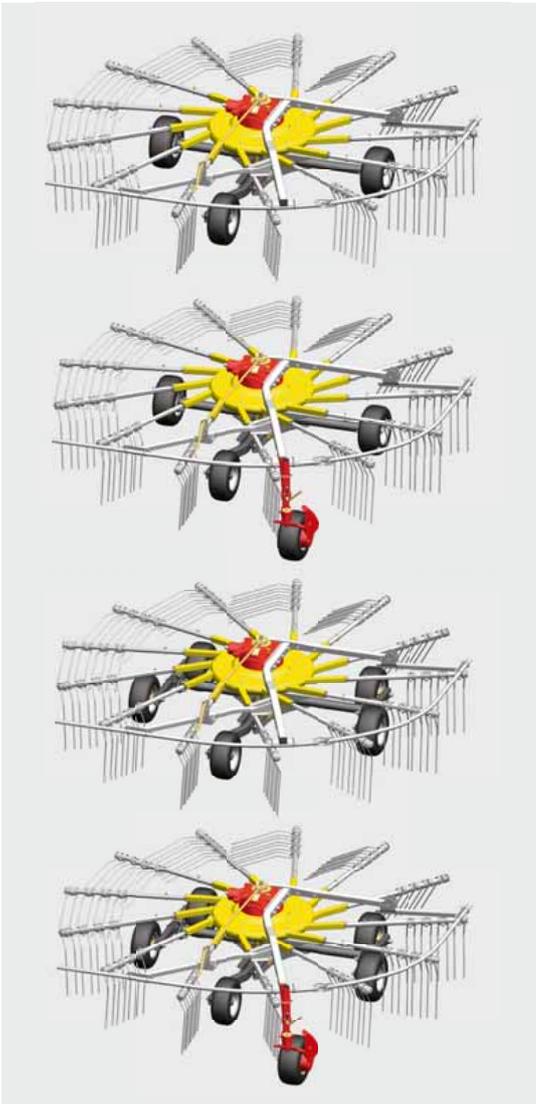
Die Zinkenbefestigung mit geformten Auflegescheiben schafft eine feste Verbindung. Die äußeren Zinkenpaare sind etwas gekürzt, sie nehmen nicht die volle Futtermenge, damit ist die Belastung geringer. Die inneren drei Zinkenpaare übernehmen die Feinarbeit.

Zinkenverlustsicherung

Die Zinkenverlustsicherung verhindert verlorene Zinken im Schwad. Das Sicherungselement ist über die äußere Zinkenverschraubung zuverlässig fixiert.

TOP Kreisel- fahrwerke

Meister der Bodenadaptation



Kreiselfahrwerke für jeden Einsatz
Für sauberes und schonendes Schwaden bietet Ihnen PÖTTINGER bei Zweikreiselschwadern vier Möglichkeiten zur besten Abstimmung auf Ihre Einsatzverhältnisse.

Dreirad-Fahrwerk

Das Dreirad-Fahrwerk leistet auf völlig ebenen Flächen sehr gute Arbeit. Standard bei TOP 612 C / TOP 702 C / TOP 662.

Dreirad-Fahrwerk mit MULTITAST Rad

Mit dem außenliegenden MULTITAST Rad wird das Ergebnis noch verfeinert.

Fünfrad-Fahrwerk mit Tandemachse

Mit dem Tandem-5-Rad-Fahrwerk sind Sie auch für unebene Flächen bestens gerüstet. Standard bei TOP 762 C / TOP 722 / TOP 812.

Fünfrad-Fahrwerk mit Tandemachse und MULTITAST Rad

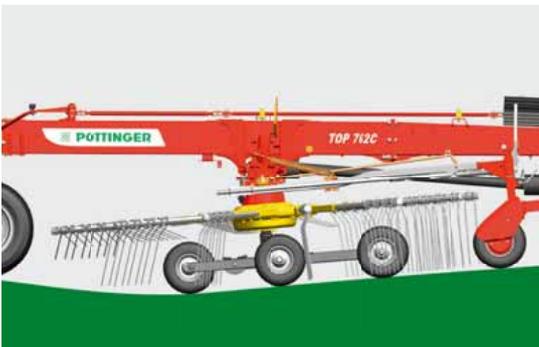
Das 5-Rad-Tandem-Fahrwerk mit zusätzlichem MULTITAST Rad ermöglicht Ihnen Bodenadaptation in Vollendung und sorgt für absolut ruhigen Lauf der Kreisel.



TOP Schwader stehen für Arbeitsqualität und Produktivität. Die perfekte Boden Anpassung ist die Garantie für saubere Recharbeit – selbst bei kurzem oder schwerem, nassem Futter.

TOP Tandemachsen

Selbst auf welligem und unebenem Gelände garantieren wir Ihnen neben einer perfekten Recharbeit auch sauberes Futter. Die Tandemachsen weisen einen sehr breiten Radabstand auf, dadurch ist eine besonders gute Hangtauglichkeit der Schwader gewährleistet. Die Räder sind besonders nahe an den Zinken.



Tandemachsen exakt einstellbar und einfach nachrüstbar

Die Verstellung der Querneigung erfolgt über den Exzenter an den Rädern. Der Kreisel sollte für perfekte Recharbeit zur Schwadablage hin leicht geneigt sein. Eine Nachrüstung ist rasch und einfach möglich.



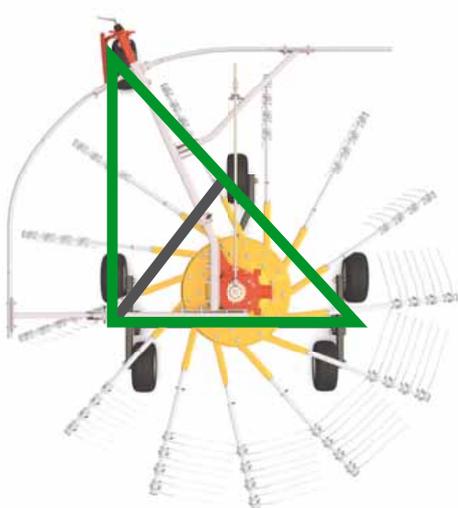
MULTITAST Rad

Schwaden in Perfektion

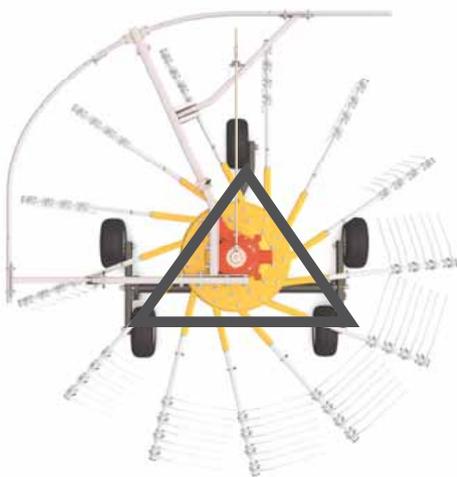
Mit dem von PÖTTINGER bereits seit drei Jahrzehnten angebotenen MULTITAST Rad bei Schwadern erreichen Sie das oberste Ziel: Sauberes Futter für gesunde und leistungsfähige Tiere. Zugleich wird die Grasnarbe geschont. Das seitlich versetzt vor dem Kreisel laufende Rad sorgt für perfekte Boden Anpassung, ohne dass die Zinken den Boden berühren. Die Lebensdauer der Steuerrollen und Zinken wird dadurch ebenfalls verlängert.

MULTITAST Rad

Gute Führung garantiert beste Futterqualität



Mit MULTITAST Rad



Ohne MULTITAST Rad

Das MULTITAST Rad von PÖTTINGER unterstützt qualitätsbewusste Landwirte bei der Erreichung des obersten Ziels in der Futterernte: Sauberes Futter für gesunde und leistungsfähige Tiere. Zugleich wird die kostbare Grasnarbe geschont.

Das seitlich versetzt vor dem Kreisel laufende Rad, sorgt für eine perfekte Boden Anpassung, ohne dass die Zinken den Boden berühren. Das PÖTTINGER MULTITAST Rad sorgt für hohe Arbeitsqualität und Produktivität.

Stabile Kreiselführung

Durch das MULTITAST Rad wird das Aufstands-dreieck bedeutend vergrößert. Das steigert die Laufruhe der Kreisel und dämpft die Schwingungen. Das PÖTTINGER MULTITAST Rad sorgt für Boden Anpassung und garantiert sauberes Futter ohne Bröckelverluste.

Schwadkreisel ohne MULTITAST Rad

Ohne ein MULTITAST Rad steht der Schwader auf einer kleineren Aufstandsfläche. Dies führt zu einer geringeren Laufruhe und somit einer verminderten Boden Anpassung, die zu Futterm Verschmutzung führen kann.



DLG bestätigt Futterschonung und Laufruhe

Der DLG Fokus Test „Bodenanpassung und Futtermverschmutzung in Grassilage“ vom November 2013 bestätigt: Das PÖTTINGER MULTITAST Rad sorgt für ideale Boden-anpassung und sauberes Futter.

Sauberes Futter

Das MULTITAST Rad sorgt für eine höhere Laufruhe der Kreisel und dämpft die Schwingungen.

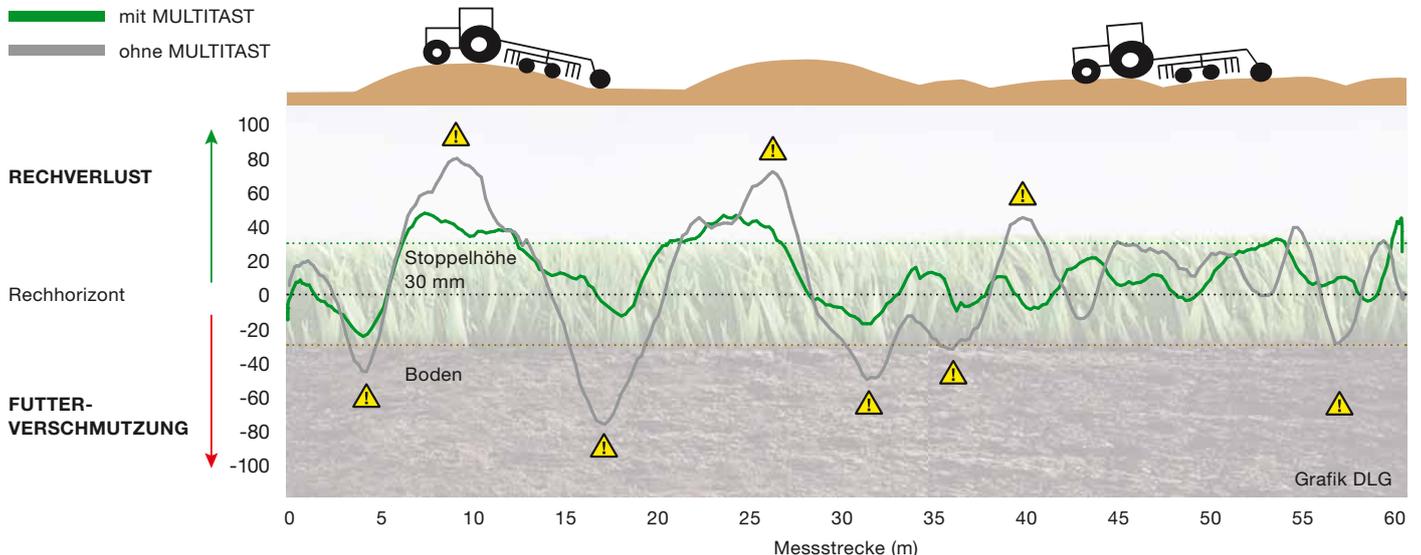
Bei einem Anstieg hebt das MULTITAST Rad den Kreisel. Der optimale Abstand zwischen Zinken und Boden bleibt bestehen. Das garantiert sauberes Futter.

- Bei einer Messstrecke von 60 m haben die Zinken beim Kreisel ohne MULTITAST Rad bis zu fünfmal mehr Bodenkontakt (siehe Grafik).

Über eine Kuppe führt das MULTITAST Rad den Kreisel nach unten und verhindert dadurch Rechverluste.

- Auf der gleichen Messstrecke verlassen die Zinken des Kreisels ohne MULTITAST Rad dreimal den Rechhorizont und verursachen Rechverluste (siehe Grafik).

mit MULTITAST
ohne MULTITAST





Einkreiselschwader

Leicht und wendig



Unsere Einkreiselschwader mit Arbeitsbreiten von 3,40 m bis 4,60 m eignen sich optimal für kleinere Flächen. Für große Flächenleistung mit kleinen Traktoren gibt es zwei Einkreiselschwader auch als gezogene Maschinen.

Dreipunkt Schwenkbock

TOP 342 / TOP 382 / TOP 422 / TOP 462



Für eine optimale Kurvenfahrt

- Die Schwader mit Schwenkbock laufen in Kurven dem Traktor ohne Ausschwenken nach.
- Der „Schwenkbock-Herzbolzen“ zentriert beim Hochheben die Maschine in der Mittelstellung.
- Ein Langloch ist für den Einsatz mit Tastrad und starrem Oberlenker vorgesehen.
- Eine praktische Gelenkwellenablage und Schlauchhalterung erleichtern den An- und Abbau.
- Die Transportverriegelung garantiert Sicherheit auf der Straße.



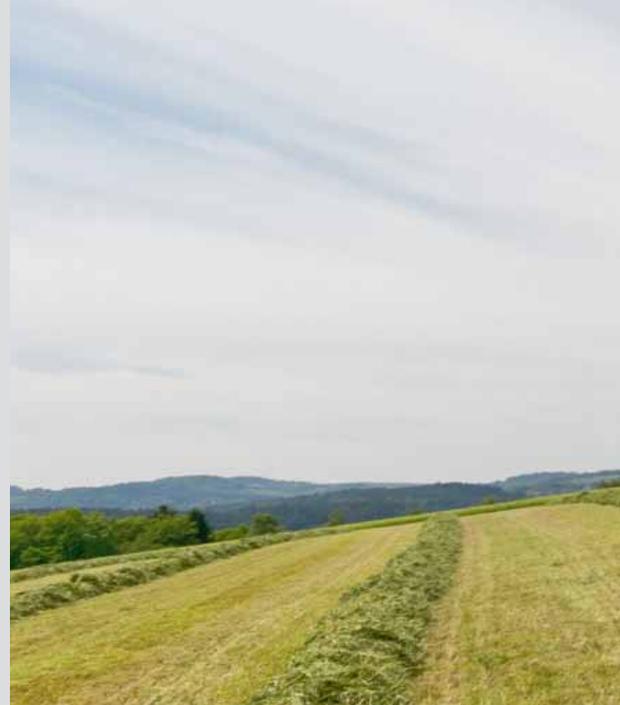
Stabilisierende Dämpfstreben

Die doppelwirkenden Dämpfstreben sorgen beidseitig für beste Mittenzentrierung. Zentrierend wirken die Dämpfstreben auch bei Hangquerfahrten. Bei angehobener Maschine und im Straßentransport wird der TOP durch die Streben stabilisiert.

Flexible Befestigung für MULTITAST Rad

Auf einer Lochschiene am Bock kann das optionale Tastrad in beliebigen Positionen montiert werden.

Bedienkomfort



Komfortabel und rasch einstellbar

Auf die richtige Einstellung kommt es an. Wenige Millimeter entscheiden über die Futterqualität. Verschiedene Einstellungsvarianten helfen Ihnen, den Weg zur optimalen Arbeitsposition zu finden.

Arbeitshöhe – exakte Anpassung

Die Arbeitshöhe wird durch eine Handkurbel eingestellt. Leichtgängig und wartungsfrei bei aufrechter Körperhaltung.

Schwadtücher verstellen – stufenlos

Je nach Futtermenge und gewünschter Schwadbreite lassen sich die Schwadtücher stufenlos verstellen.

Mechanische Schwadtuch-Aushebung

Durch Federunterstützung lässt sich das Schwadtuch spielend leicht hochheben.

Hydraulische Schwadtuch-Aushebung

Optional ist die Aushebung bequem vom Traktorsitz aus möglich.





Schmaler, sicherer Straßentransport, platzsparend beim Abstellen

Es muss schnell gehen bei der Umrüstung auf den Straßentransport.

- Vorstecker ziehen
- Zinkenarme abnehmen
- In die Halterung stecken

Platzsparend sind die Zinken aufgesteckt und durch Klappstecker gesichert. Nach dem Hochklappen der Schutzbügel ist der TOP für den Straßentransport bereit. Warntafeln und Beleuchtung sind Standard.



Bei TOP 342 und TOP 382 wird mit der mechanischen Schwadttuch-Aushebung eine Transportbreite unter 3 m ohne Abnahme von Zinkenarmen erreicht.

Gezogene TOP Einkreiselschwader

Große Leistung mit kleinen Traktoren

TOP 421 A TOPTECH PLUS / 461 A TOPTECH PLUS

Die Deichsel ist mit einer großen Stützplatte versehen, die zusätzliche Stabilität am Hang und bei Kurvenfahrt verleiht.

Die Transportaushebung erfolgt hydraulisch. Hydraulikzylinder am Fahrwerk und an der Deichsel sorgen für 50 cm Bodenfreiheit.

- Arbeitsbreiten 4,20 m / 4,60 m.
- Die Tandemachsen sind serienmäßig mit Ballonbereifung 18,5 x 8,5-8 ausgerüstet.





Zweikreiselschwader

TOP 612 C / TOP 702 C / TOP 762 C
mit Mittenablage



Die Vorteile unserer Mittenschwader sind die gleichmäßige und luftige Schwadablage. Unsere Mittenschwader mit Arbeitsbreiten von 5,90 m bis 7,50 m garantieren die perfekt abgestimmte Schwade für Ihre nachfolgende Maschine in der Erntekette.

Kompakter Anbau

Die Anhängung erfolgt über einen Rohrbügel, dieser ermöglicht 73° Lenkeinschlag. Eine praxisgerechte Gelenkwellenablage und der Schlauchhalter sind Standard für eine aufgeräumte Parkposition. Der Freilauf ist im Antriebsstrang der zweiten Gelenkwelle integriert. Das Wartungsintervall beträgt 50 Stunden. Die solide Rahmenkonstruktionen ist für härteste Einsätze ausgelegt.

Maximale Wendigkeit

TOP Mittenschwader sind durch das gelenkte Fahrwerk extrem wendig. Die Lenkwinkel-Anzeige ist vom Traktorsitz gut einsehbar. Eine stabile Spurstange führt vom Rohrbügel über wartungsfreie Spurstangenköpfe zu den Achsschenkeln.



Achsen nach Maß

- Eine 2,55 m Achse wird für eine besonders schmale Transportbreite optional angeboten.
- Große Bereifungen am Fahrwerk, 260/70-15,3.
- Die optionale Bereifung mit AS-Profil macht die Schwader besonders hangtauglich.
- Beleuchtung und Kotflügel sind Standard.



Bedienkomfort



Der Einsteiger-Mittenschwader

TOP 612 C

Die Arbeitsbreite ist fix auf 5,90 m eingestellt und es wird eine Schwade von 1 m Breite abgelegt. Beim TOP 612 C ist die gelenkte Fahrwerksachse optional.

Arbeitsbreiten nach Bedarf

TOP 702 C / 762 C

Um die Schwade genau auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen, bieten wir zwei Möglichkeiten die Arbeitsbreite zu verstellen.

Mechanische Verstellung

Die Verstellung erfolgt über eine Spindel und ist ideal für den Betrieb, wo die Arbeitsbreite nur gelegentlich umgestellt wird.

Die Breite der Schwade ist von 1,20 bis 2 m variabel.

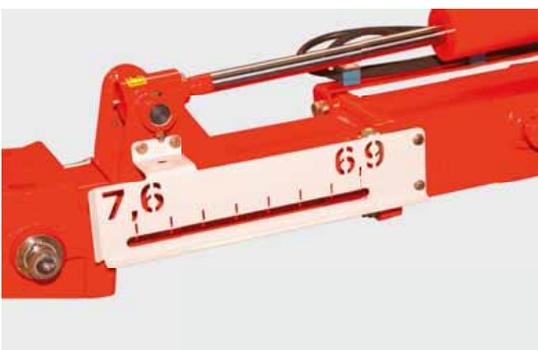
Hydraulische Verstellung

Mit der optionalen, hydraulischen Verstellung ist ohne Schwadtuch eine besonders enge Schwadablage möglich. Dabei wird das gesamte Erntegut, wie zum Beispiel Luzerne, ganz durchgekämmt.

- Optimale Anpassung an jede Pick-up Breite.
- Stufenlose Anpassung vom Schleppersitz aus.

Die hydraulische Verstellung der Arbeitsbreite ist eine komfortable Lösung für oftmalige Schwadanpassung an Folgemaschinen. Die Schwadbreitenanzeige erleichtert Ihnen die richtige Einstellung ungemein.

Das optionale Schwadtuch garantiert besonders am Hang eine perfekte Schwadform.





Komfort vom Traktorsitz

Für die Aushebung genügt ein einfachwirkender Anschluss am Traktor. Als Option gibt es einen Mengenteiler für gleichmäßiges Hochheben der Kreisel. Ein Vorteil speziell auf Hanglagen. Für Restflächen oder Randschwaden wird optional eine Einzelaushebung mit elektrischer Vorwahl angeboten.

Die optionale hydraulische Arbeitsbreitenverstellung ist mit einem doppeltwirkenden Anschluss möglich.



Das optionale Schwadttuch schwenkt automatisch hoch. Stabilisierungsfedern an den Kreiseln bewirken am Vorgewende, dass die Kreisel sanft aufsetzen oder abheben.

Transporthöhe unter 4 m

Die Transporthöhe unter 4 m ohne Abnahme von Zinkenarmen macht einen Parzellenwechsel ohne Absteigen vom Traktor möglich.

- Abstellhöhe bei abgenommenen Zinkenarmen 2,92 m / 3,30 m / 3,50 m.
- Warntafeln und Beleuchtung sind Standard.





Zweikreiselschwader

TOP 662 / TOP 722 / TOP 812 mit Seitenablage



Einfache Anhängung

Die TOP 722 / TOP 812 Zugdeichsel ermöglicht einen sehr engen Kurvenradius. Die Lenkwinkel-Anzeige ist vom Traktorsitz leicht einsehbar. Die beidseitige Weitwinkel-Gelenkwelle besitzt einen Freilauf. Das Wartungsintervall beträgt 50 Stunden. Eine Gelenkwellenablage und der Schlauchhalter sind Standard.

Der TOP 662 wird mit einem Rohrbügel angebaut.



Transporthöhe unter 4 m

Beim TOP 722 werden die Kreisel über Umlenkhebel in die Transportposition gebracht. Beim TOP 812 erfolgt dies mit Hydraulikzylindern.

- Transporthöhe unter 4 m ohne Abnahme von Zinkenarmen.
- Ein Parzellenwechsel ist ohne Absteigen vom Traktor möglich.
- Abstellhöhe bei abgenommenen Zinkenarmen 3,60 m.
- Das Fahrwerk ist mit einer 340/55-16 Bereifung ausgestattet.
- Warntafeln und Beleuchtung sind Standard.



Zweischwadfunktion für TOP 722

Anstatt der Umlenkhebel können beim TOP 722 mit doppeltwirkenden Hydraulikzylindern die Kreisel aus- und eingefahren werden. Das vordere Schwadtuch ist Option. Die Schwadbreite beträgt bei zwei Schwaden 7,20 m, bei einer Schwade 6,80 m.



Bodenanpassung in Perfektion

Fünfrad-Fahrwerk als Standard

Das standardmäßige Fünfrad-Fahrwerk garantiert bei TOP 722 und TOP 812 in Verbindung mit der gelenkigen Kreiselaufhängung eine exakte Führung der Zinken über alle Bodenunebenheiten.

Tandemachsen

Die Tandemachsen mit 16x6,5-8 Bereifung sind vorne schwenkbar und hinten starr. Durch die Verstellmöglichkeit der Tandemachsen ist auch die Kreiselquerneigung an alle Einsatzverhältnisse schnell anpassbar.

MULTITAST

Besonders für den Einsatz in unebenem Gelände werden die optionalen MULTITAST Räder empfohlen. Die vorlaufenden MULTITAST Räder sorgen dafür, dass die Zinken nicht am Boden kratzen.

Stabilisierungsfedern

Standardmäßige Stabilisierungsfedern an den Kreiseln bewirken am Vorgewende, dass die Kreisel ohne Kratzen aufsetzen oder abheben.

Entlastungsfedern

Als Option sorgen zusätzliche Entlastungsfedern in besonders schwierigem Gelände für Bodenschonung.





Komfortable Bedienung

Beim TOP 722 ist nur ein doppeltwirkendes Steuergerät mit Schwimmstellung notwendig, beim TOP 812 sind zwei doppeltwirkende Steuergeräte nötig.

43 cm Bodenfreiheit

Eine optimierte Klappgeometrie sorgt beim TOP 722 und TOP 812 für 43 cm Bodenfreiheit am Vorgewende. Damit ist ein Zerstoren von Querschwadern ausgeschlossen.



Doppelzylindertechnik

Die Aushebung erfolgt bei TOP 722 / TOP 812 über Doppelzylindertechnik, damit ist kein Anschlag für die Feldtransportstellung notwendig. Das Heben und Senken der Kreisel erfolgt über kulissengesteuerte Ventile. Die Schrittfolgesteuerung ist einstellbar.

Für eine Transporthöhe unter 4,0 m klappt das Schwadentuch automatisch.





Zweikreiselschwader

TOP 611 A TOPTECH PLUS / TOP 691 A TOPTECH PLUS
ohne Zusatzfahrwerk



In der Praxis finden diese Zweikreiselschwader wegen dem wirtschaftlichen Preis und der guten Wendigkeit viele Anhänger. Diese Seitenschwader sind flexibel für einen großen Einzelschwad oder zwei kleinere Schwade einsetzbar.

Optimale Flexibilität

Die hydraulische Arbeitsbreiten-Verstellung ermöglicht die Formung von einem Einzelschwade, oder zwei Doppelschwaden.

Ablegen eines Seitenschwades

Die Maschine ist so geschwenkt, dass der hintere Kreisel das Futter vom vorderen übernimmt. Das optionale, vordere Schwadtuch ist hochgeschwenkt. Ein Doppelschwade wird abgelegt.

Ablegen von zwei Einzelschwaden oder Nachtschwaden

Der hintere Kreisel ist nach rechts geschwenkt. Das vordere Schwadtuch ist abgeklappt, beide Kreisel legen einen eigenen Schwad ab. Damit ist es möglich, zwei kleinere Nachtschwade zu bilden, oder bei sehr großen Futtermengen Schwade in normaler Größe abzulegen.





Perfekte Bodenanpassung

Die Deichsel ist mit einer großen Stützplatte versehen, die zusätzliche Stabilität am Hang und bei Kurvenfahrt verleiht.

Der Rahmen ist so konstruiert, dass sich die beiden Kreiseinheiten unabhängig voneinander den Bodenunebenheiten anpassen können. Für die vertikale Anpassung sorgt ein Gelenk direkt hinter dem Winkelgetriebe.



Die Queranpassung des hinteren Kreisels erfolgt durch ein Drehlager im Rahmen selbst und zusätzlich durch ein Kreuzgelenk zwischen hinterem Rahmenträger und Kreiseinheit.

Fahrvergnügen beim Transport

- Die Tandemachsen werden auch als Transportfahrwerk eingesetzt.
- Die 18,5 x 8,50-8 Ballonreifen ermöglichen hohe Fahrgeschwindigkeiten.
- Beim Überfahren von Schwaden oder am Vorgewende werden die Kreise hydraulisch ausgehoben.
- Bodenfreiheit 50 cm.
- Warntafeln und Beleuchtung sind Standard.





Komfortable Bedienung

Für die Aushebung genügt ein einfachwirkender Anschluss am Traktor. Die hydraulische Arbeitsbreitenverstellung für Einfach- oder Doppelschwade ist mit einem doppeltwirkenden Anschluss möglich.

Schrittfolgeventile erleichtern die Bedienung beim Anheben und Absenken der Kreisel.

Die hydraulische Arbeitsbreitenverstellung dient auch als Lenkung am Vorgewende und ermöglicht perfekte Manövrierfähigkeit.

Die Transportaushebung erfolgt hydraulisch. Hydraulikzylinder am Fahrwerk und an der Deichsel sorgen für 50 cm Bodenfreiheit.

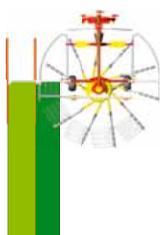
Hydraulische Schwadtuch-Aushebung

Mit der optionalen hydraulischen Schwadtuch-Aushebung ist beim TOP 611 A TOPTECH PLUS eine Transportbreite unter 3,0 m ohne Abnahme von Zinkenarmen möglich, also ohne Absteigen vom Traktor.

Technische Daten

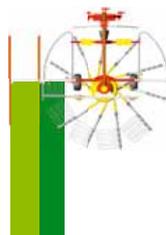
Einkreisel Seitenschwader	Arbeitsbreiten Standard	Arbeitsbreiten hydraulisch	Arme pro Kreisel	Kreiselbereifung
TOP 342	3,40 m		10	16 x 6,5-8
TOP 382	3,80 m		11	16 x 6,5-8
TOP 422	4,20 m		12	16 x 6,5-8
TOP 462	4,60 m		12	16 x 6,5-8
TOP 421 A TOPTECH PLUS	4,20 m		12	18,5 x 8,5-8
TOP 461 A TOPTECH PLUS	4,60 m		12	18,5 x 8,5-8
Zweikreiselschwader mit Seitenablage				
TOP 611 A TOPTECH PLUS	3,40 m – 6,20 m	3,80 m – 6,20 m	12	18,5 x 8,5-8
TOP 691 A TOPTECH PLUS	4,20 m – 6,90 m	4,20 m – 6,90 m	12	18,5 x 8,5-8
TOP 662	6,55 m	6,55 m / 7,30 m	12	16 x 6,5-8
TOP 722	6,80 m	6,80 m / 7,60 m	13	16 x 6,5-8
TOP 812	7,60 m	–	13	16 x 6,5-8
Zweikreiselschwader mit Mittenablage				
TOP 612 C	5,90 m	–	11	16 x 6,5-8
TOP 702 C	6,45 m – 6,85 m	6,25 m – 6,90 m	11	16 x 6,5-8
TOP 762 C	6,90 m – 7,40 m	6,75 m – 7,50 m	13	16 x 6,5-8

TOP 342



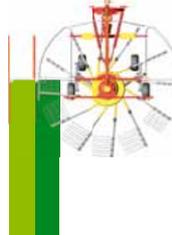
Schwadbreite
0,45 m – 1,65 m

TOP 382



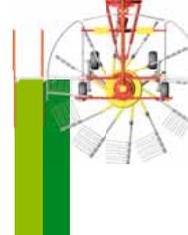
Schwadbreite
0,60 m – 1,65 m

TOP 422



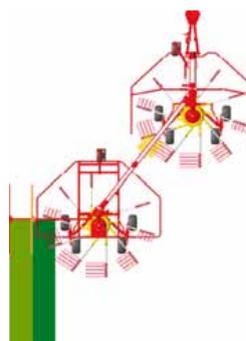
Schwadbreite
0,60 m – 1,65 m

TOP 462



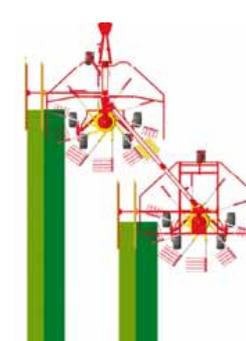
Schwadbreite
0,60 m – 1,65 m

TOP 611 A TOPTECH PLUS
TOP 691 A TOPTECH PLUS



Schwadbreite
0,6 – 1,9 m

TOP 611 A TOPTECH PLUS
TOP 691 A TOPTECH PLUS

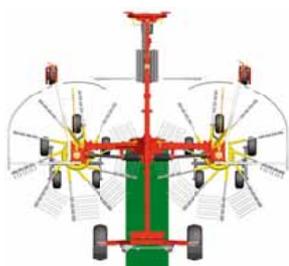


Schwadbreite
0,60 m – 1,9 m

Bereifung Transportfahrwerk	Transportbreite	Transportlänge	Transport- / Abstellhöhe	Gewicht
-	1,95 m			420 kg
-	1,95 m			480 kg
-	2,29 m			680 kg
-	2,29 m			700 kg
-	2,36 m			750 kg
-	2,36 m			835 kg
-	2,10 m	7,10 m	-	1400 kg
-	2,40 m	7,70 m	-	1550 kg
260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	8,10 m	3,99 m / 3,60 m	2100 kg
340/55-16	2,55 m / 2,90 m	8,90 m	3,99 m / 3,60 m	2500 kg
340/55-16	2,90 m	9,55 m	3,99 m / 3,60 m	2650 kg
260/70-15,3	2,55 m	5,15 m	3,52 m / 2,92 m	1420 kg
260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,80 m / 3,30 m	1800 kg
260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1980 kg

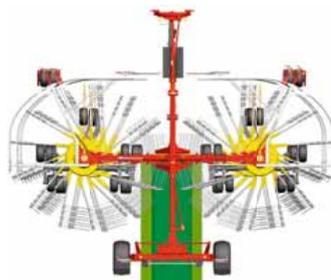
Alle Daten unverbindlich

TOP 612 C



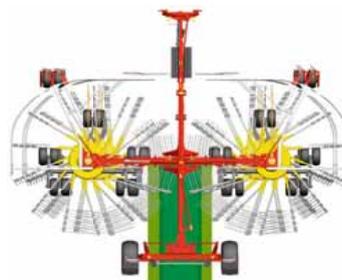
Schwadbreite
1,0 m

TOP 702 C



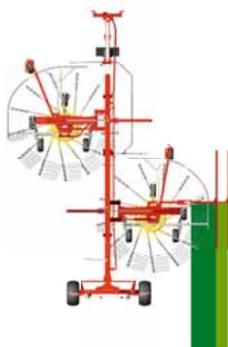
Schwadbreite
1,1 m – 1,8 m

TOP 762 C



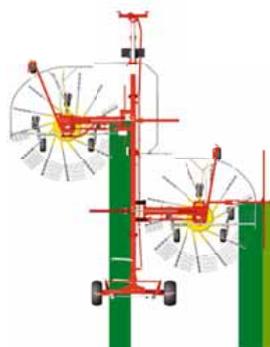
Schwadbreite
1,1 m – 2,0 m

TOP 662 / TOP 722



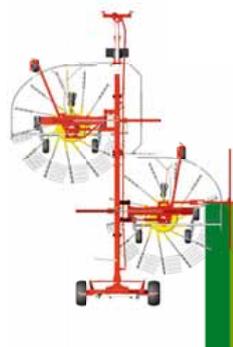
Schwadbreite
1,0 – 1,8 m

TOP 662 / TOP 722
Zweischwadfunktion



Schwadbreite
1,0 m

TOP 812



Schwadbreite
1,0 – 1,8 m

Ausstattungen



Einkreiselschwader	Dämpfungsstreben	MULTITAST Räder 16 x 6,50-8	Tandemachsen
TOP 342	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOP 382	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOP 422	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TOP 462	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TOP 421 A TOPTECH PLUS	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TOP 461 A TOPTECH PLUS	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

■ = Standard, □ = Option

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderspezifisch.



Zweikreiselschwader	Hydraulische Arbeitsbreitenverstellung	Tandemachsen	MULTITAST Räder 16 x 6,50-8	Schwadentuch
TOP 612 C	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOP 702 C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOP 762 C	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOP 662	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TOP 722	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TOP 812	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

■ = Standard, □ = Option





Hydraulische Schwad-tuch-schwenkung

<input type="checkbox"/>



Bereifung 340/55-16 Flotation+	Bereifung 15/55-17 AS	Einzel-aushebung der Kreisel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderweise verschieden.





Wir sind dort, wo Sie sind.

Weltweit steht unseren Kunden ein bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern zur Verfügung. Diese räumliche Nähe garantiert eine schnelle Versorgung mit Ersatzteilen und ermöglicht eine optimale Produktübergabe und Einstellung der Maschinen durch fachkundiges Personal.

Unsere Serviceleistungen:

- Original Inside Teile 24 Stunden online bestellen.
- Langfristige Erhältlichkeit der Ersatzteile.
- Kompetenz durch regelmäßige Schulungen für fachkundiges Personal.
- und vieles mehr ...

Erkundigen Sie sich bei Ihrem PÖTTINGER Partner oder unter www.poettinger.at

Alois PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Gebr. PÖTTINGER GmbH

SPÖTTINGER Straße 24
86899 Landsberg am Lech
Deutschland
Telefon +49 8191 9299-0
Fax +49 8191 59656

PÖTTINGER Stützpunkt Nord

Steinbecker Straße 15
49509 Recke
Deutschland
Telefon +49 5453 9114-0
Fax +49 5453 9114-14

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

**PÖTTINGER**