

CROWN

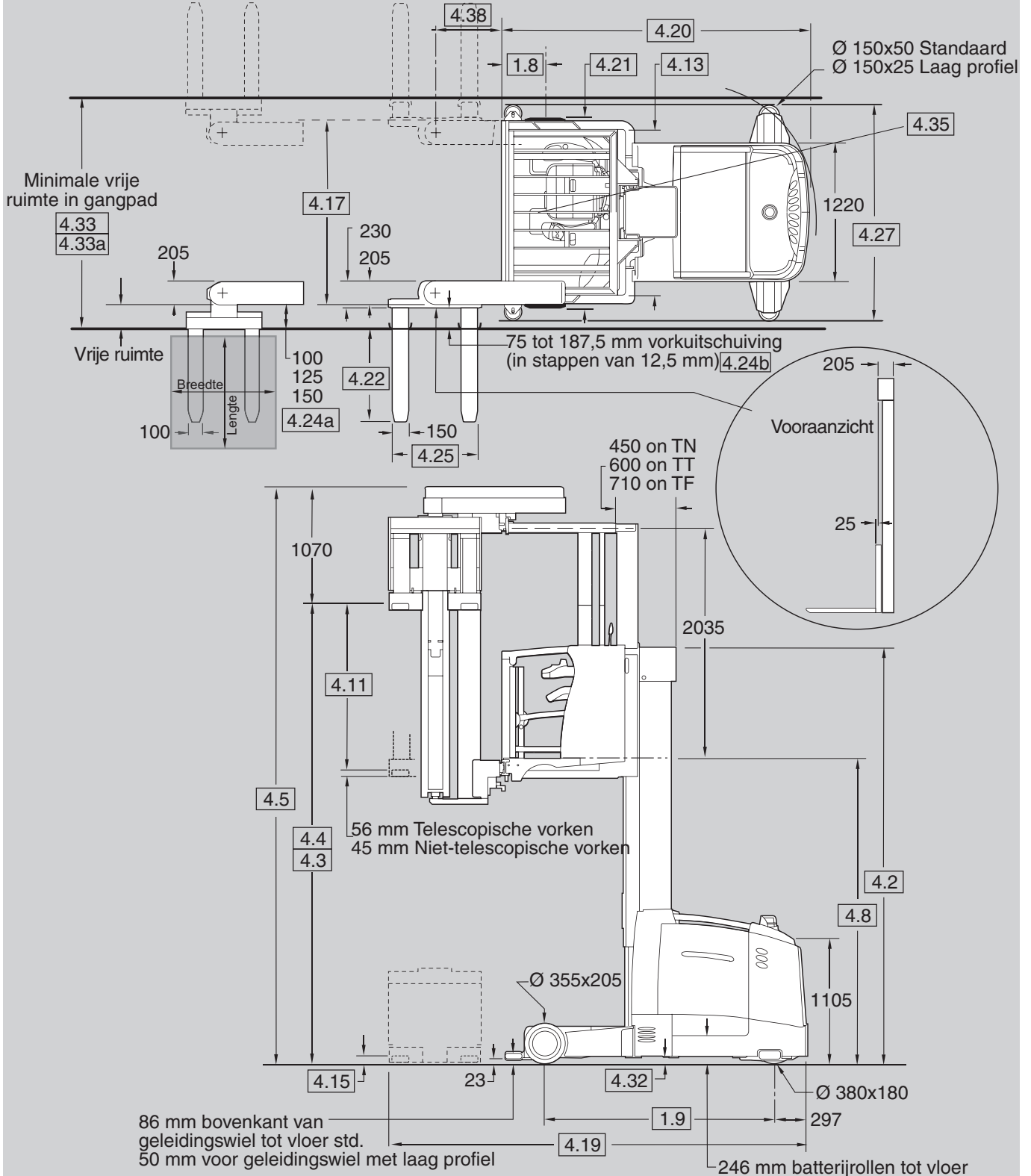
TSP 6500/7000 SERIE

Specificaties

Hoogstapeltrucks



	Niet-telescopische vorken	Telescopische vorken
Minimale vrije ruimte in gangpad	4.33a Lastlengte + 205 + vorkenbord aanpassing + vrije ruimte + vrije ruimte	4.33 Lastlengte + 230 + vrije ruimte + vrije ruimte
Vrije ruimte	Vorkenbord aanpassing	Vorkuitschuiving + 25



Algemene informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Type			TSP 6500-1.0	TSP 6500-1.25	TSP 6500-1.5	
					TN / TF / TT	TN / TF / TT	TN / TF / TT	
	1.3	Aandrijving	elektrisch		Volt	48		
	1.4	Bediening				staand /zittend		
	1.5	Hefvermogen *		Q	t	1,0	1,25	1,5
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600		
	1.8	Lastafstand	TN-TF / TT	x	mm	386 / 411		
	1.9	Wielbasis		y	mm	zie tabel 3		
2.1	Gewicht	zonder batterij, min./max.		kg	6580 - 8395			
Banden	3.1	Type banden	voor / achter			polyurethaan / Vulkollan		
	3.2	Banden	voor		mm	Ø 355 x 205		
	3.3		achter		mm	Ø 406 x 170		
	3.4	Extra wielen	geleiderollen std. / laag profiel		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25		
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor/achter			2 / 1x		
	3.6	Spoorbreedte	voor	b10	mm	1015 - 1625		
Afmetingen	4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 1		
	4.3	Vrije heffing	hoofdmast	h2	mm	zie tabel 1		
	4.4	Hefhoogte	hef- en extra heffunctie	h3	mm	zie tabel 1		
	4.5	Mast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 1		
	4.8	Stahoogte bestuurder	laag / hoog	h7	mm	460 / h4 – 2415 mm		
	4.11	Extra heffunctie		h9	mm	1750		
	4.13	Breedte cabine			mm	1220 / 1320 / 1475		
	4.15	Laagste vorkhoogte		h13	mm	75		
	4.17	Breedte traverseframe			mm	zie tabel 4		
	4.19	Totale lengte		l1	mm	zie tabel 3		
	4.20	Lengte tot voorkant		l2	mm	zie tabel 3		
	4.21	Totale breedte	voor / achter	b1/b2	mm	1220 tot 1839 / 1220		
	4.22	Vorkafmetingen	niet-telescopisch	hxbxl	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220		
			telescopisch	hxbxl	mm	56 x 150x 915/950/1070/1150/1220/1370		
	4.24b	Vorkuitschuiving	telescopisch	b8	mm	75 tot 187,5 mm stappen van 12,5 mm		
	4.25	Buitenste vorkspreiding	(standaard)	b5	mm	zie tabel 4		
	4.27	Breedte over geleiderollen	opt. verkrijgb. in stappen van 6,35 mm	b6	mm	32 - 222 mm breder dan 4.21 tot. breedte m. lastwiel		
	4.32	Grondspeling	midden wielbasis	m2		46		
	4.33	Vrije gangpadbreedte	telescopische vorken	Ast	mm	zie tekening		
	4.33a	Vrije gangpadbreedte	niet-telescopische vorken	Ast		zie tekening		
4.34a	Kruisend gangpad				zie tabel 3			
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	zie tabel 3			
4.38	Lengte voorzetstuk	standaard	l8		585 / 685			
		opt. verkrijgb. in stappen van 75 mm	l8		760 tot 1370			
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	vorken eerst – stoel in elke stand	belast/onb.	km/h	9,6 / 10,4		
			aandrijfeenh. eerst – stoel voorw. gericht	belast/onb.	km/h	9,6 / 9,6		
			aandrijfeenh. eerst – zijwaarts gericht	belast/onb.	km/h	11,2 / 12,0		
	5.2	Hefsnelheid	hoofdmast TN	belast/onb.	m/s	0,43 / 0,48	0,43 / 0,48	0,41 / 0,48
			hoofdmast TF	belast/onb.	m/s	0,39 / 0,45	0,39 / 0,45	0,38 / 0,45
			hoofdmast TT	belast/onb.	m/s	0,38 / 0,41	0,38 / 0,41	0,36 / 0,41
	5.2a	Hefsnelheid voorzetmast	voorzetmast	belast/onb.	m/s	0,41 / 0,41		
	5.3	Daalsnelheid	hoofdmast TN / TF / TT	belast/onb.	m/s	0,45 / 0,45		
5.3a	Daalsnelheid	voorzetmast	belast/onb.	m/s	0,41 / 0,33			
	Draaisnelheid			sec	6 - 10			
	Snelheid zijverschuiving			cm/s	10 - 30			
5.10	Rem				mech. ingeschakeld, elektrisch uitgeschakeld			
Motoren	6.1	Tractiemotor	60 min. belasting		kW	7,3		
	6.2	Hefmotor	30% ingeschakeld, std. TN/TF		kW	16,2		
			30% ingeschakeld, hoge prestatie TN/TF, std. TT		kW	23		
	6.3	Max. afmetingen batterij			mm	zie tabel 2		
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit K5		V/Ah	775	900, 980, 1395	980, 1395
		Batterijcompartiment	code			AA	A, B, C	B, C
6.5	Batterijgewicht	minimaal		kg	zie tabel 2			
8.1	Type besturing				Tractie en heffunctie met wisselstroom			

* Capaciteit kan afnemen afhankelijk van de combinatie van lastzwaartepunt, totale breedte, 180° zijverschuiving/vorkuitschuiving, afmetingen van batterijcompartiment, heffhoogte en rijsnelheid.

Algemene informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Type			TSP 7000-1.0	TSP 7000-1.25	TSP 7000-1.5	
					TN / TF / TT	TN / TF / TT	TN / TF / TT	
	1.3	Aandrijving	elektrisch		Volt	80		
	1.4	Bediening				staand /zittend		
	1.5	Hefvermogen *		Q	t	1,0	1,25	1,5
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600		
	1.8	Lastafstand	TN-TF / TT	x	mm	386 / 411		
	1.9	Wielbasis		y	mm	zie tabel 3		
Banden	2.1	Gewicht	zonder batterij, min./max.		kg	6580 - 9390		
	3.1	Type banden	voor / achter			polyurethaan / Vulkollan		
	3.2	Banden	voor		mm	Ø 355 x 205		
	3.3		achter		mm	Ø 406 x 170		
	3.4	Extra wielen	geleiderollen std. / laag profiel		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25		
	3.5	Wielen	aantal (x = aangedr.) voor/achter			2 / 1x		
Afmetingen	3.6	Spoorbreedte	voor	b10	mm	1015 - 1625		
	4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 1		
	4.3	Vrije heffing	hoofdmast	h2	mm	zie tabel 1		
	4.4	Hefhoogte	hef- en extra hefffunctie	h3	mm	zie tabel 1		
	4.5	Mast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 1		
	4.8	Stahoogte bestuurder	laag / hoog	h7	mm	460 / h4 – 2415 mm		
	4.11	Extra hefffunctie		h9	mm	1750		
	4.13	Breedte cabine			mm	1220 / 1320 / 1475		
	4.15	Laagste vorkhoogte		h13	mm	75		
	4.17	Breedte traverseframe			mm	zie tabel 4		
	4.19	Totale lengte		l1	mm	zie tabel 3		
	4.20	Lengte tot voorkant		l2	mm	zie tabel 3		
	4.21	Totale breedte	voor / achter	b1/b2	mm	1220 tot 1839 / 1220		
	4.22	Vorkafmetingen	niet-telescopisch	hxbxl	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220		
			telescopisch	hxbxl	mm	56 x 150x 915/950/1070/1150/1220/1370		
	4.24b	Vorkuitschuiving	telescopisch	b8	mm	75 tot 187,5 mm stappen van 12,5 mm		
	4.25	Buitenste vorkspreiding	(standaard)	b5	mm	zie tabel 4		
	4.27	Breedte over geleiderollen	opt. verkrijgb. in stappen van 6,35 mm	b6	mm	32 - 222 mm breder dan 4.21 tot. breedte m. lastwiel		
	4.32	Grondspeling	midden wielbasis	m2		46		
	4.33	Vrije gangpadbreedte	telescopische vorken	Ast	mm	zie tekening		
	4.33a	Vrije gangpadbreedte	niet-telescopische vorken	Ast		zie tekening		
	4.34a	Kruisend gangpad				zie tabel 3		
	4.35	Draaicirkel		Wa	mm	zie tabel 3		
4.38	Lengte voorzetstuk	standaard	l8		585 / 685			
		opt. verkrijgb. in stappen van 75 mm	l8		760 tot 1370			
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	vorken eerst – stoel in elke stand	belast/onb.	km/h	9,6 / 10,4		
			vorken eerst – stoel in elke stand	belast/onb.	km/h	9,6 / 9,6		
			aandrijfeenh. eerst – stoel voorw. gericht	belast/onb.	km/h	11,2 / 12,0		
	5.2	Hefsnelheid	hoofdmast TN	belast/onb.	m/s	0,59 / 0,61	0,59 / 0,61	0,58 / 0,61
			hoofdmast TF	belast/onb.	m/s	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,53 / 0,56
			hoofdmast TT	belast/onb.	m/s	0,51 / 0,52	0,51 / 0,52	0,50 / 0,52
	5.2a	Hefsnelheid voorzetmast	voorzetmast	belast/onb.	m/s	0,41 / 0,41		
	5.3	Daalsnelheid	hoofdmast TN / TF / TT	belast/onb.	m/s	0,45 / 0,45		
	5.3a	Daalsnelheid	voorzetmast	belast/onb.	m/s	0,41 / 0,33		
		Draaisnelheid			sec	6 - 10		
	Snelheid zijverschuiving			cm/s	10 - 30			
5.10	Rem				mech. ingeschakeld, elektrisch uitgeschakeld			
Motoren	6.1	Tractiemotor	60 min. belasting		kW	7,3		
	6.2	Hefmotor	30% ingeschakeld, std. TN/TF		kW	16,2		
			30% ingeschakeld, hoge prestatie TN/TF, std. TT		kW	23		
	6.3	Max. afmetingen batterij			mm	zie tabel 2		
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit K5		V/Ah	465	465, 620, 775	620, 775, 930
		Batterijcompartiment	code			A	A, B, C	B, C, D
6.5	Batterijgewicht	minimaal		kg	zie tabel 2			
8.1	Type besturing				Tractie en hefffunctie met wisselstroom			

* Capaciteit kan afnemen afhankelijk van de combinatie van lastzwaartepunt, totale breedte, 180° zijverschuiving/vorkuitschuiving, afmetingen van batterijcompartiment, heffhoogte en rijsnelheid.

**TSP 6500 / 7000
Serie**

Specificaties

Tabel 1 - Masttabel

		4.2		4.3			4.4	4.5	TSP 6500 / 7000				
		Ingeschoven hoogte		Vrije heffing			Hefhoogte	Uitgesch. hoogte	1.0	1.25	1.5		
		TN/TF	TT	TN	TF	TT	TN/TF/TT		TSP 6500 Batterij-comp. AA	TSP 6500 TSP 7000	TSP 6500 Batterijcomp. B / C		
									TSP 7000 Batterij-comp. A	Batterij-comp. A / B / C	TSP 7000 Batterijcomp. B / C / D		
		h1	h1	h2	h2	h2	h3 + h9	h4	b1	b1	b1		
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Min. tot. br.	Min. tot. br.	B	C	D	Min.tot. br.	
	3000		1825		4900	5970	1220	1220	•	•	•	1220	
	3175		1825	2105	5255	6325	1220	1220	•	•	•	1220	
	3330		1825	2260	5560	6630	1220	1220	•	•	•	1220	
	3480	2925	1825	2415	1850	5865	6935	1220	1220	•	•	•	1220
	3635	3025	1825	2565	1955	6170	7240	1220	1220	•	•	•	1220
	3785	3125	1825	2720	2055	6475	7545	1220	1220	•	•	•	1220
	3940	3230	1825	2870	2155	6780	7850	1220	1220	•	•	•	1220
	4090	3330	1825	3025	2260	7085	8155	1220	1220	•	•	•	1220
	4245	3430	1825	3175	2360	7390	8460	1220	1220	•	•	•	1220
	4395	3535	1825	3325	2460	7695	8765	1220	1220	•	•	•	1220
	4550	3635	1825	3480	2565	8000	9070	1220	1220	•	•	•	1220
	4700	3735	1825	3630	2665	8305	9375	1220	1220	•	•	•	1220
	4855	3840	1825	3785	2765	8610	9680	1245	1220	•	•	•	1220
	5005	3940	1825	3935	2870	8915	9985	1270	1220	•	•	•	1220
	5160	4040	1825	4090	2970	9220	10290	1295	1245	•	•	•	1220
	5310	4140	1825	4240	3070	9525	10595	1320	1270	•	•	•	1220
	5465	4245	1825	4395	3175	9830	10900	1345	1320	•	•	•	1245
	5615	4345	1825	4545	3275	10135	11205	1370	1345	•	•	•	1270
	5770	4445	1825	4695	3375	10435	11510		1395	•	•	•	1295
	5920	4550	1825	4850	3475	10740	11815		1420	•	•	•	1320
	6075	4650	1825	5000	3580	11045	12120		1475	•	•	•	1370
	6225	4750	1825	5155	3680	11350	12425		1525	•	•	•	1395
	6380	4855	1825	5305	3780	11655	12730		1575	•	•	•	1420
	6530	4955	1825		3885	11960	13035			•	•	•	1475
	6685	5055	1825		3985	12265	13335			•	•	•	1500
	6835	5160	1825		4085	12570	13640			•	•	•	1550
		5260			4190	12875	13945				•	•	1550
		5360			4290	13180	14250				•	•	1575
		5465			4390	13485	14555				•	•	1600
		5665			4595	13790	14860					•	1600
		5770			4695	14095	15165					•	1600
		5870			4800	14400	15470					•	1600
		5970			4900	14705	15775					•	1600
		6075			5000	15010	16080					•	1600
		6175			5105	15315	16385					•	1625
		6380			5305	15620	16690					•	1625
		6480			5410	15925	16995					•	1650
		6580			5510	16230	17300					•	1675
		6685			5610	16535	17605					•	1675
		6785			5715	16840	17910					•	1700
		6885			5815	17145	18215					•	1725

Tabel 2 - Batterijen

				TSP 6500					TSP 7000			
				1.0	1.25	1.25 / 1.5				1.0/1.25	1.25 / 1.5	
		afmetingen compart.		AA	A	B	C		A	B	C	D
		ampère-uur	Ah	700-775	840-900	980	1120	1260-1395	420-465	560-620	700-775	840-930
		cellen overeenkomstig DIN43536		5 PzS	6 PzS	7 PzS	8 PzS	9 PzS	3 PzS	4 PzS	5 PzS	6 PzS
		spanning	V	48	48	48	48	48	80	80	80	80
		celindeling		B	B	B	B	A	A	A	A	A
6.3	Batterij-compartiment	lengte, max.	mm	1130*	1130*	1130*	1130*		1130*	1130*	1130*	1130*
		lengte, aanbevolen	mm	1035	1035	1035	1035	1130*	1035	1035	1035	1035
		breedte, max.	mm	543	627	714	857		627	714	857	1024
		hoogte	mm	787	787	787	787		787	787	787	787
		batterijhouder		-	-	-	-	-	enkel	enkel	enkel	enkel
6.5	Batterijgewicht	minimaal	kg	1065	1245	1425	1610		1245	1480	1770	2070

* Neem contact op met Crown voor gedetailleerde tekeningen

Tabel 3 – Afmetingen kruisend gangpad

				TSP 6500 / TSP 7000						
6.3	Batterijcompartiment			AA	A	B	C	D		
1.9	Wielbasis	TN / TF		1950	2035	2120	2265	2435		
4.20	Lengte voorkant	TN / TF		2635	2720	2805	2950	3115		
4.35	Draaicirkel	TN / TF		2250	2335	2420	2565	2735		
4.19	Totale lengte	TN / TF		3600	3685	3770	3915	4080		
4.34a	Kruisend gangpad*	1200 mm lastbreedte	800 mm lastlengte	VS 585	3947	4032	4117	4262	4432	TN / TF mast
		1200 mm lastbreedte	1200 mm lastlengte		4132	4217	4302	4447	4617	
		800 mm lastbreedte	1200 mm lastlengte		4071	4156	4241	4386	4556	
4.19	Totale lengte	TN / TF		3700	3785	3870	4015	4180		
4.34a	Kruisend gangpad*	1200 mm lastbreedte	800 mm lastlengte	VS 685	4039	4124	4209	4354	4524	TT mast
		1200 mm lastbreedte	1200 mm lastlengte		4225	4310	4395	4540	4710	
		800 mm lastbreedte	1200 mm lastlengte		4168	4253	4338	4483	4653	
1.9	Wielbasis	TT		2040	2125	2210	2355	2525		
4.20	Lengte voorkant	TT		2750	2835	2920	3065	3230		
4.35	Draaicirkel	TT		2340	2425	2510	2655	2825		
4.19	Totale lengte	TT		3715	3800	3885	4030	4195		
4.34a	Kruisend gangpad*	1200 mm lastbreedte	800 mm lastlengte	VS 585	4059	4144	4229	4374	4544	TT mast
		1200 mm lastbreedte	1200 mm lastlengte		4245	4330	4415	4560	4730	
		800 mm lastbreedte	1200 mm lastlengte		4185	4270	4355	4500	4670	
4.19	Totale lengte	TT		3815	3900	3985	4130	4295		
4.34a	Kruisend gangpad*	1200 mm lastbreedte	800 mm lastlengte	VS 685	4152	4237	4322	4467	4637	TT mast
		1200 mm lastbreedte	1200 mm lastlengte		4339	4424	4509	4654	4824	
		800 mm lastbreedte	1200 mm lastlengte		4283	4368	4453	4598	4768	

* In de afmetingen van het kruisende gangpad is een veiligheidsafstand van 200 mm inbegrepen overeenkomstig VDI 2198. Voeg 300 mm toe voor snelle gangpadwisseling

VS = Voorzetstuk

Tabel 4 - Traverseframe en vorkspreadig

4.17	Breedte traverseframe	Breedte cabine 1220	mm	1220	1245	1270	1295		
		Breedte cabine 1320	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		Breedte cabine 1475	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		Breedte cabine 1625**	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750
4.25	Buitenste vorkspreadig (standaard)	Lengte voorzetstuk		Breedte vorkenb.	Telescopisch		Niet-telescopisch		
		Voorzetstuk 585 tot 1370	mm	760	550 tot 760		380 tot 760		
		Voorzetstuk 740 tot 1370	mm	1065	850 tot 1065		380 tot 1065		
		Voorzetstuk 890 tot 1370	mm	1370	1155 tot 1370		380 tot 1370		

* Een platformverbreding van 50 mm wordt met boutbevestiging aan beide kanten van de cabine/het platform toegevoegd.

** De cabine zelf is 1475 mm breed met een platformverbreding van 75 mm

TSP 6500 / 7000 Serie

Technische informatie

Capaciteit

TSP 6500-1.0 - 1,25 - 1,5t
TSP 7000-1.0 - 1,25 - 1,5t

Standaarduitvoering

1. TSP 6500 met 48 volt
TSP 7000 met 80 volt gezekeerd elektrisch systeem
 2. Hefmotoren met wisselstroom en regeneratief daalsysteem
 3. Tractiemotoren met wisselstroom en regeneratief remsysteem
 4. Het Intelligent Braking System combineert de optimale mechanische remwerking met regeneratief remmen op de motor
 5. Vulkollan non-marking aandrijfband
 6. Het Intelligent Steering System vertraagt de rijsnelheid in bochten en biedt een soepele, elektronische besturing
 7. Access 1 2 3[®] uitgebreid besturingssysteem
 - Volledig interactief display met vier lijnen
 - Capaciteitsmonitor (CDM)
 - Aanduiding van lastgewicht en vorkhoogte
 - Batterij-ontladingmeter met hefonderbreking
 - Weergave van stuurhoek
 - Weergave van geleidingsmodus
 - Opstart- en gebruiksdiaagnose
 - Opslag van diagnosegeschiedenis
 - Urentellers voor tractiemotor, hydraulische motor, stuurmotor en bedrijfstijd (vermeerdert als één van de drie vorige actief is)
 - Programmeerbare snelheidscurven en maximale rijsnelheden
 - Lineaire snelheidsregeling voor geleidelijke snelheidsvermindering bij geheven platform
 - Programmeerbare hef-/daaluitschakelingen met overbruggingen
 8. MoveControl™-stoel
 - Volledig geïntegreerde rechtse en linkse bedieningselementen
 - Bediening van rij- en heffunctie met slechts een hand
 - Stoelrotatie van 110°
 - Onafhankelijk draaiende stoel
 - Zittende of staande bediening
 - 190 mm hoogteverstelling (stoel en armsteunen)
 - Verstelling van armsteunlengte
 - Geïntegreerde handsensoren
 9. MonoLift™-mast voor superieure stijfheid op grote hoogte en maximaal zicht
 10. Aandrijfleenheid voor zware toepassingen
 - Eenvoudig afneembare stalen deuren en deksels
 - Batterijtoegang van boven voor onderhoud
 - Zwaailicht
 - Afneembare afdekking van stuurwiel
 - Handmatig bediende daalklep
- in aandrijfleenheid
- Batterijrollen, 70 mm diameter
 - SBE 320 blauwe batterijaansluiting (TSP 6500), DIN A 320 zwarte batterijaansluiting (TSP 7000)
 - Kleurgecodeerde bedrading
 - Stabilisatorstangen voor hefhoogte boven 13.485 mm

11. Platform voor zware toepassingen
 - Stevige frontrail en scharnierende zijhekken
 - Speciaal gevormde frontrail maakt in- en uitstappen in een gangpad mogelijk
 - Soepele en gecombineerde bediening van rijfunctie, hef-/daalfunctie, zijverschuiving en draaibewegingen
 - Antivermoeidheidsmat
 - Bestuurdersventilator
 - Dubbele LED-cabineverlichting op beschermkap
 - Dubbele en verstelbare LED-werklichten op beschermkap
 - Verstelbare achteruitkijkspiegel
 - Sleutelschakelaar
 - Claxon
 - 12 volt-aansluiting voor accessoires, met zekering, 50 watt
 - Meerdere opbergbakken
 - Gedeeltelijk beschermdak van plexiglas
12. InfoPoint™ beknopte handleiding en overzichtskaarten

Optionele uitrusting

1. TN-mast:
 - Geen vrije heffing in hoofdmast, 1750 mm vrije heffing in voorzetmast
- TF-mast:
 - Tweetraps met volledig vrije heffing in hoofdmast, 1750 mm vrije heffing in voorzetmast
- TT-mast:
 - Drietraps met volledig vrije heffing in hoofdmast, 1750 mm vrije heffing in voorzetmast
2. Inductiegeleiding met maximale rijsnelheid van 12 km/u
3. Railgeleiding met maximale rijsnelheid van 12 km/u
4. Eindegangpadbeveiliging met programmeerbare stopfuncties
5. Aandrijfleenheid / hoofdframe
 - "A"-, "B"-, "C"- of "D"-batterijen
 - TSP 7000 met elektrisch systeem van 72 volt (2 x 36 V) en SBE 320 grijze aansluitingen
 - Tweedelig batterijcompartiment met rollen (vereist voor 72 V-systeem)
 - Stabilisatorstangen voor hefhoogten < 13,485 mm voor hogere restcapaciteit
 - Instelbare totale breedte (OAW), in stappen van 25 mm
 - Non -Marking lastwielen
 - Diverse stroboscooplampen
 - Batterijvergrendelings-schakelaar

6. Platform
 - Langere voorzetstukken en bredere vorkenborden
 - Telescopische of niet-telescopische vorken
 - Elektrische aansluiting en montagebeugels voor WMS-terminal
 - Zonekeuzeschakelaar
7. Omgevingsopties
 - Achterruit
 - Vrieshuisuitvoering voor temperaturen tot -20 °C
 - Vrieshuisuitvoering voor zeer lage temperaturen tot -40 °C
 - Gesloten cabine - verwarmd
8. Work Assist[®]-accessoires
 - Tweede werklicht
 - Klembord en haak
 - Plaat (voor montage van RF)
 - Montagesysteem met verstelbare arm
9. InfoLink[®] Ready-systeem
10. InfoLink for Windows[®] Ready-systeem

Optionele magazijn-inrichting

1. Signaalgever en geleidingsdraad
2. EAC-eindegangpadmagneten

Elektrisch

Het elektrische aandrijfsysteem is geschikt voor zware toepassingen en levert ongeëvenaarde prestaties bij het hoogstapelen. De hef- en tractiemotoren met wisselstroom zorgen voor uitstekende besturing bij lage snelheden en garanderen optimale prestaties bij hoge snelheden.

Alle functies van de truck worden bewaakt en gestuurd via het Access 1 2 3[®] uitgebreide besturingssysteem. Tussen elk van de acht modules die door micro-processors worden gestuurd en over de truck zijn verspreid, is er een constante onderlinge communicatie waardoor een ongeëvenaard niveau van besturing mogelijk is. Halfgeleider-encoders met lange levensduur en Hall-effect sensoren worden waar mogelijk gebruikt om de bedrijfsparameters te detecteren. Er zijn slechts drie contactgevers vereist, wat het aantal slijtageonderdelen aanzienlijk vermindert. De kleurgecodeerde bedrading en het exclusieve InfoPoint™-systeem van Crown geven duidelijke richtlijnen voor de servicetechnicus en beperken de storingstijd.

Bestuurdersplatform

De veelvoudig gepatenteerde MoveControl™-stoel biedt een ongekend niveau van flexibiliteit voor de bestuurder. De bestuurder kan de stoel in de voor hem meest productieve stand zetten, op -20, 0, 60 of 90 graden. De stoelzitting en de rugleuning kunnen onafhankelijk draaien voor extra mobiliteit. De stoelzitting kan worden opgeklapt tot een zachte rugsteun voor een staande bestuurder. De stoel is in de hoogte 190 mm verstelbaar.

De bedieningselementen voor alle bedieningsfuncties zijn handig geplaatst in de armsteunen van de stoel. De bedieningselementen blijven altijd binnen het bereik van de bestuurder, ongeacht de oriëntatie van de stoel. De armsteunen kunnen ook worden gedraaid waardoor u bewegingsvrijheid binnen het platform hebt. De multifunctiebediening is zodanig geplaatst dat een uitgebreide reeks gecombineerde functies mogelijk is. Met de rechterhand bedient u de rijfunctie, de hoofdhef- en hoofdadaalfunctie en de zijverschuivingsfunctie; met de linkerhand bedient u de extra hef- en daalfunctie en de draaibewegingen. Handen worden gedetecteerd met infrarood lichtstralen; grote, vlakke sensoren in de vloer worden door de voeten geactiveerd.

De ruime vloerplaat is bedekt met een antivermoeidheidsmat voor optimaal comfort. Andere voorzieningen die het comfort van de bestuurder bevorderen, zijn een reeks Work Assist[®]-accessoires zoals een ventilator en twee LED-werklichten op de beschermkap. Extra Work Assist-accessoires kunnen ook op de verticale Work Assist-buis of op de horizontale buizen in de beschermkap worden gemonteerd. Meerdere opbergvakken bieden overvloedige ruimte voor het opbergen van persoonlijke voorwerpen en gereedschap.

De voeten en alleen de rechterhand van de bestuurder moeten zich in de juiste bedieningspositie bevinden om de rij- en de hoofdheffuncties te kunnen gebruiken. Voor de functies van het voorzetstuk moet ook de linkerhandsensor worden geactiveerd. Tijdens elke aangedreven beweging van de truck moeten ook de hekken gesloten zijn. De truck kan worden gestopt door inschakeling van een van de twee bedrijfsremmen die met de voet worden geactiveerd of door het omkeren van de tractiemotor voor soepel regeneratief elektrisch remmen op wisselstroom.

Display

Het alfanumerieke display met vier lijnen (Access 1) is op de linkerzijde gemonteerd voor handig gebruik en gemakkelijke bereikbaarheid. Het display is niet alleen een complete interface voor diagnose en kalibratie, maar biedt ook een voortdurende weergave van:

- Huidige gebruikscodes
- Batterij-ontladingstatus
- Stuurwielstand
- Aan/uit-inductiegeleiding
- Capaciteitsmonitor (CDM)
- Vorkhoogte in cm of inch
- Lastgewicht in kg of lb
- Tijd en datum

TSP 6500 / 7000 Serie

Technische informatie

Met behulp van interactieve knoppen op de voorzijde van het display kunt u informatie van de truck verkrijgen of parameters afstellen zonder gebruik van een handterminal of laptop. De geavanceerde diagnosefunctie behoort tot de standaarduitvoering. Elke sensor kan via het display in real-time worden bewaakt en vele van de uitvoerders kunnen eveneens worden getest.

Aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid voor zware toepassingen werd ontwikkeld om de spanningen van de belasting tijdens het oppakken en stapelen van pallets gelijkmatig te verspreiden. Stalen deuren en deksels beschermen de componenten van het elektrische en hydraulische systeem in de gebruiksomgeving tegen indringing. Alle deksels zijn eenvoudig afneembaar met beperkt gebruik van gereedschap. Stevige steunstrips zijn eenvoudig herplaatsbaar en vervangbaar. Stabilisatorstangen (standaard voor hefhoogten >13.485 mm) verhogen het hefvermogen op grote hoogte. Onderhoud van de batterijen kan eenvoudig worden uitgevoerd via het bovenste batterijtoegangspaneel dat u gemakkelijk op kunt lichten. Het middengedeelte van de ommanteling van de gestuurde band is afneembaar voor eenvoudige vervanging van de band.

MonoLift™-mast

Het uitzwaaien en zijwaarts buigen van een opgeheven last is minimaal dankzij het gebruik van een exclusieve gesloten dwarsmastconstructie. Gewalste "I-profielen" met vaste lasbevestiging aan een profielplaat vormen een diepe dwarsmast over de volledige lengte die even goed bestand is tegen laden vanaf de voorkant of de zijkant. De hefcilinders, slangen, kabel en ketting zitten aan de binnenkant van de mast en worden beschermd in de gebruiksomgeving, maar zijn onmiddellijk bereikbaar voor onderhoud. Ingebouwde sensoren in de primaire mast onderbreken de hoofddaal- en extra daalfunctie, de draaifunctie en de zijdelingse beweging bij detectie van een slappe ketting. Een venster aan de achterkant van het platform biedt extra zicht boven de uitgeschoven mast.

Access 1 2 3°

Het uitgebreide Access 1 2 3-besturingssysteem is een communicatie- en besturings-systeem bestaande uit modules. Het bewaakt alle ingebouwde sensoren, neemt beslissingen op basis van de

sensorwaarden en regelt vervolgens alle systeembewegingen op veilige en soepele wijze. Tussen de acht modules is er voortdurende onderlinge communicatie via een CAN-bus (Control Area Network) zodat het systeem op elk ogenblik beschikt over real-time informatie.

- Access 1
Module van interactief display
- Access 2
Module van hydraulische besturing
- Access 3
Module van rijregeling
- Access 4
Module van voertuigcontrole
- Access 5
Module van stuurbechrachting
- Access 6
Module van geleiding
- Access 7
Module voor bediening van functies in de voormast
- Access 8
Module van bestuurderscontrole

Vereenvoudigd hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem werd ontworpen voor hoge prestatie met een vereenvoudigde methode die minder onderdelen, minder aansluitingen en minder slangen gebruikt. De constructie van mast/rijpoten (hoofdframe) kan volledig van de aandrijfeenheid worden gescheiden zonder hydraulische aansluitingen te onderbreken. Daardoor is het niet alleen eenvoudiger om de truck voor transport uiteen te halen, maar wordt het hydraulische systeem tevens geïsoleerd van het elektrische systeem zodat olie en andere vervuilende stoffen de werking niet beïnvloeden. Alle hydraulische functies worden gestuurd door slechts twee magneetventielblokken, een in het hoofdframe en een in het voorzetstuk.

Een krachtige wisselstroommotor levert overvloedig vermogen voor de hoofdheffunctie, extra heffunctie, zijverschuiwing, draaibeweging en vorkuitschuiving. Het hydraulische en het elektrische systeem werken samen voor een uitstekende bediening van het voorzetstuk en garanderen een soepele en veilige lastbehandeling. Acceleratiesnelheden en maximale functiesnelheden kunnen worden geprogrammeerd overeenkomstig de toepassing.

Het regeneratieve daalsysteem wint energie terug bij elke daalbeweging. Daardoor is het stroomverbruik zuiniger en hoeven batterijen minder snel te worden gewisseld. Met de handmatig bediende daalklep in de aandrijfeenheid kunt u het platform

vanaf de grond laten zakken. Voor het dalen kunt u de vorken in de beginpositie terugzetten.

Tractiesysteem

De zware tractiemotor met wisselstroom en bijbehorende aandrijfeenheid leveren ongeëvenaarde maximumsnelheden en bieden de mogelijkheid om de truck met kruipsnelheid te laten rijden voor een op enkele millimeters nauwkeurige plaatsing van pallets. Acceleratie- en vertragingssnelheden kunnen worden geprogrammeerd overeenkomstig de toepassing en de rijrichting wordt soepel en snel omgekeerd. U kunt kiezen uit verschillende programma's met instelbare snelheid voor maximale veiligheid en productiviteit.

Talrijke factoren zoals rijrichting, hoogte van het platform, stand van de vorken en wel of geen geleiding beïnvloeden de snelheid. De maximale rijsnelheid wordt bereikt wanneer u rijdt in de richting van de aandrijfeenheid met de stoel in de 90 graden-stand. Naarmate het platform stijgt, worden de maximumsnelheden geleidelijk verminderd.

Intelligent remsysteem

Het gepatenteerde Intelligent Braking System combineert een variabel regeneratief motorrem-systeem met een wrijvingsrem in drie stappen voor maximale veiligheid en optimaal comfort van de bestuurder. Bij het inschakelen van de remmen wordt rekening gehouden met bedieningsvoorwaarden zoals snelheid van de truck, rijrichting, vorkhoogte, gewicht op de vorken en gewicht van de truck. Bovendien wordt het gebruik van de wrijvingsrem tot een minimum beperkt waardoor de levensduur van de rem wordt verlengd.

Hoewel de bestuurder altijd beschikt over de bedrijfsrem via twee vloerpedalen, kan hij ervoor kiezen om de truck tot een gecontroleerde stilstand te brengen door de richting van de rijregeling om te keren (elektrisch remmen).

Intelligent stuursysteem

Dankzij het volledig elektronische stuursysteem kan de bestuurder de truck soepel en eenvoudig manoeuvreren. De maximale rijsnelheid van de truck wordt verlaagd wanneer het gestuurde wiel meer dan tien graden wordt gedraaid. De snelheid wordt verder verminderd naarmate de stuurhoek toeneemt. Deze intelligente methode garandeert maximale veiligheid en optimaal comfort voor de bestuurder.

Voorzetstuk

Het vorkenbord draait 180° waardoor de behandeling van pallets zowel aan de zijkant als aan de voorkant van de truck mogelijk is. De stand van de vorken wordt voortdurend bewaakt voor een veilige, soepele en productieve bediening. De vorkbedieningsfuncties kunnen worden gecombineerd voor simultaan gebruik waardoor de productiviteit aanzienlijk toeneemt.

De Auto-Pivot-functie zorgt voor automatische zijverschuiwing en draaibeweging van de vorken en houdt de pallet in het midden van het gangpad. De vorkspreiding is in stappen instelbaar en u hebt de keuze tussen twee soorten vorken: telescopische en niet-telescopische.

Telescopische vorken worden automatisch uitgeschoven tijdens de zijverschuiwing of kunnen handmatig worden uitgeschoven met de standaard voorziene overbruggingsknop. Programmeerbare hoogte-instellingen zijn eveneens beschikbaar voor het heffen en dalen. De daal- en hefinstellingen kunnen door de bestuurder worden overbrugd, indien gewenst.

De hefcilinder, hydraulische slangen en bedrading worden beschermd in het profiel van de constructie of achter afneembare deksels. De verticale uitlijning van de zijkant van de voorzetmast wordt verzekerd door een tangheugelsysteem.

Wielen en banden

De grote polyurethaan lastwielen met hoog draagvermogen hebben een diameter van 355 mm en zijn 205 mm breed. De Vulkollan®-aandrijfband heeft een diameter van 406 mm en is 170 mm breed. De geleidingswielen voor railgeleiding hebben een diameter van 150 mm en zijn 50 mm breed.

De veiligheidsvoorschriften

Zijn conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Europese fabrieken:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Duitsland
www.crown.com

