



# Tracteur Electrique TTE 30 Capacité de traction 3000 kg

Compact, d'une bonne maniabilité, avec de rayons de braquage extrêmement réduits.

Châssis portant périmétrale « shock résistant » réalisé avec plaques de grand épaisseur coupées au laser et électrosoudées pour mieux exploiter les performances de couple données par le moteur AC.

Sortie latérale de la batterie

Tableau de bord complet: contact à clé, check control pour identification rapide des pannes avec fonction de compteur horaire et indicateur de décharge batterie, sélecteur de marche, klaxon.

Dispositifs d'éclairage: 1 phare avant protégé et intégré dans la carrosserie, feux de position et stop à l'arrière.

Sur le TTE 30 le chauffeur peut être assis ou debout, un appui lombaire réglable en hauteur et inclinaison permet une posture ergonomiquement correcte. Le montage du marche pieds sur des supports anti-vibrants réduit les vibrations au minimum et donne un meilleur confort de conduite.

Disponible avec crochet d'attelage manuel simple, manuel à étages, avec accrochage automatique

Contrôle arrière "backing" pour faciliter les opérations d'accrochage.

Roue directrice interchangeable avec les roues motrices, montée sur une tourelle à bille de gros diamètre avec marchepieds surbaissés pour avoir un accès à bord rapide et confortable.

Pont arrière: monobloc avec le moteur-transmission monté en parallèle de l'axe des roues arrière, fixé rigidement au châssis.

Moteur électrique asynchrone, en exécution fermée, équipé d'un encodeur, sondes thermiques et frein de parking électromagnétique négatif avec levier pour le déblocage mécanique. Contrôle de la vitesse avec variateur triphasé à microprocesseur avec freinage de récupération. Interface avec console de programmation (à fournir séparément)

Dispositif « homme à bord » avec tapis sensitif et sous siège.

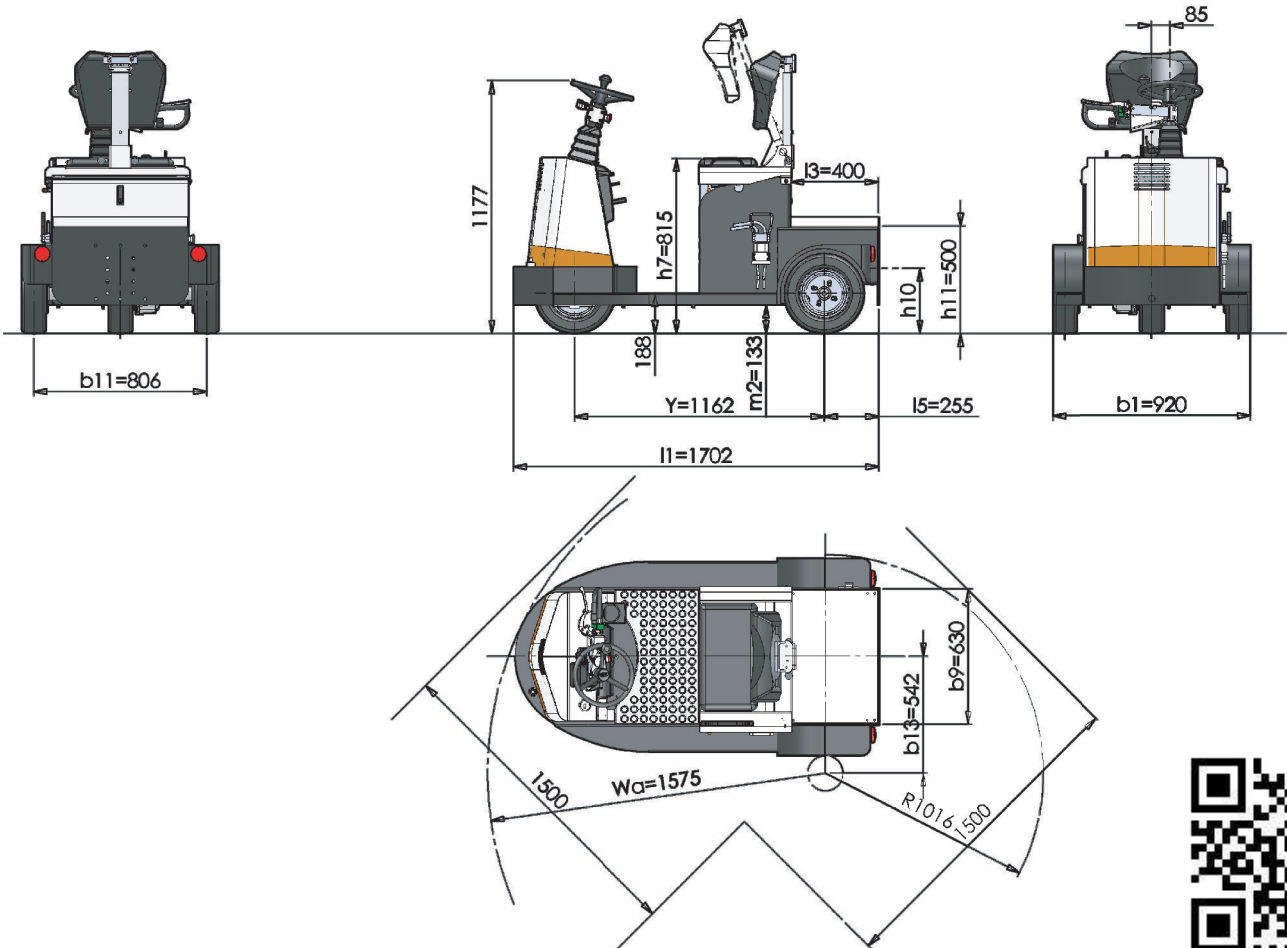
Freinage de service actionné par un levier type moto, placé sur le tableau de bord à côté du volant; agissant sur les tambours frein des roues arrière.

Freinage électrique pré-calibré, qui s'actionne automatiquement lorsqu'on relâche l'accélérateur, on actionne le frein ou on change la marche.

Frein de parking et urgence de type électromagnétique: le matériel est normalement freiné (gestion électronique).

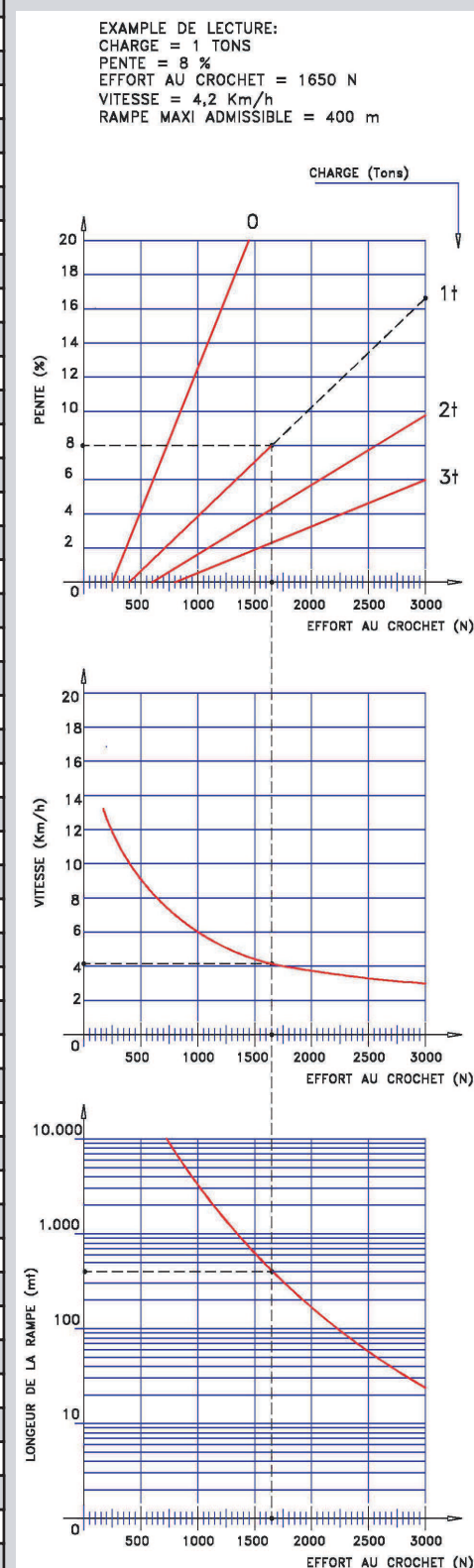
Peinture de série: gris RAL 7021/7035; d'autre coloris sur demande (option).

La conception des véhicules SIMAI vise à la standardisation et à l'accessibilité des composants (montage par modules). Tous les véhicules SIMAI sont construits et certifiés conformes à la Directive Machines et présentent la marque CE



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.
	1.2	Modèle			TTE30
	1.3	Moteur			Électrique
	1.4	Type de conduite			Assis / debout
	1.5	Capacité de charge	Q	t	0,1
	1.5.1	Capacité traction	Q	t	3
	1.7	Effort au crochet	F	N	1000
	1.9	Empattement	Y	mm	1162
POIDS	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	523
	2.2	Charge sur essieu avant/arrière avec charge		Kg	218 / 485
	2.3	Charge sur essieu avant/arrière sans charge		Kg	178 / 345
ROUES	3.1	Bandages - superélastiques (SE), pneumatiques (PN)			SE/Pn
	3.2	Dimensions roues avant			15x4,5-8
	3.3	Dimensions roues arrière			15x4,5-8
	3.5	Nombre de roues avant//arrière (X=motrice)			1/2X
	3.6	Voie avant	b <sub>10</sub>	mm	-
	3.7	Voie arrière	b <sub>11</sub>	mm	806
	DIMENSIONS	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h <sub>6</sub>	mm
4.8		Hauteur siège	h <sub>7</sub>	mm	815
4.8.1		Hauteur marchepieds		mm	188
4.12		Hauteur d'attelage	h <sub>10</sub>	mm	215 - 270 - 325
4.13		Hauteur plateau (min/max)	h <sub>11</sub>	mm	500
4.16		Longueur plateau	l <sub>3</sub>	mm	400
4.17		Porte à faux	l <sub>5</sub>	mm	255
4.18		Largeur plateau	b <sub>9</sub>	mm	630
4.19		Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	1702
4.21		Largeur hors tout	b <sub>1</sub>	mm	920
4.32		Garde au sol au centre d'empattement	m <sub>2</sub>	mm	133
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa	mm	1575
4.35.1		Rayon de braquage à la roue		mm	1016
4.36		Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	542
4.36.1		Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm	1500
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		Km/h	7 / 12
	5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N	-
	5.5.1	Effort au crochet horaire sans charge		N	1000
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	- / 3000
	5.7	Rampe avec / sans charge		%	voir diagramme
	5.8	Rampe maxi avec / sans charge		%	voir diagramme
	5.10	Frein de service / parking (l=hydraulique E=Electromagnetique M=Mecanique)			l / E
	5.10.1	Type de frein de service avant/arrière			- / tambour
MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min		kW	2
	6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2 60 min		kW	-
	6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			43535 B
	6.4	Tension batterie	U	V	24
	6.4.1	Capacité batterie	K5	Ah	320 - 360
	6.5	Poids batterie		Kg	280 - 307
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	-
AUTRE	8.1	Controle électronique			Variateur AC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN			-

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.



SIMAI SpA

via Civesio 10, 20097, San Donato Milanese - Italy - Tel: +39 02 5278541 - Fax: +39 02 5278544 - info@simai.it - www.simaispa.com



033F0414