

Tour d'éclairage VT-Hybrid

Le **VT-Hybrid** est la première **tour d'éclairage hybride** du monde. Il est doté de projecteurs DEL à haut rendement 4x120W alimentés par un groupe de batteries rechargeables. Cette tour d'éclairage garantit une grande fiabilité et une durabilité parfaite. Version mobile avec traction ou remorque routière

Groupe batteries

Le VT-Hybrid fournit plus que 8 heures de fonctionnement continu sans émissions de carbone, consommation de carburant ni bruit, à cause du **groupe batteries**. La cabine des batteries peut être rechargée soit par une source externe d'alimentation soit par le générateur de sauvegarde intégré.

Générateur de sauvegarde

Dès que le **VT-Hybrid** a utilisé toute l'énergie du groupe batteries, le générateur diesel fournira toute l'énergie demandée pour le fonctionnement des voyants LED. Le panneau de contrôle est capable de mettre en fonction automatiquement et arrêter le générateur en cas de besoin. Cela assure le fonctionnement continu de la tour d'éclairage. Le générateur n'alimente pas seulement les voyants LED mais aussi le groupe batteries.

MPnano digital controller

The VT-Hybrid is equipped by a MPnano digital controller studied to manage every function of the hybrid system.

Projecteurs LED Generac

Projecteurs LED à haut rendement 4x120W conçus par Generac Mobile®.

Niveau sonore et émissions dioxyde de carbone faibles

Quand le VT-Hybrid est alimenté par le groupe batteries, il est **complètement silencieux** et **n'émet pas de dioxyde de carbone** (CO₂). Une solution idéale pour les événements et les zones de travail avec faible niveau sonore ou exigences d'émission de CO₂.

La durée de fonctionnement la plus longue !

Grâce aux caractéristiques hybrides et aux voyants LED, le modèle VT-Hybrid peut marcher pendant 665 heures sans ravitaillement.

Types différents de remorque

Le VT-Hybrid est muni de série avec un remorque chantier mais il y a des options de disponible, avec **différents types de remorques** routières avec voyants, freins et documents pour l'homologation routière UE.

Option: projecteurs HYPER LED

Le VT-Hybrid peut être équipé de projecteurs Hyper LED en option, placés sur des supports spéciaux pour les orienter dans toutes les directions.



Picture shown may not reflect actual configuration.

VT-Hybrid	Technical Data
Dimensions minimum (L x W x H)	3040 x 1400 x 2500 mm
Dimensions maximum (L x W x H)	3040 x 2100 x 8500 mm
Poids à sec	1130 kg
Système d'élévation	Hydraulique
Rotation du mât	340°
Puissance des projecteurs	4 x 120 W
Type de projecteurs	LED
Total lumen	69600 lm
Zone éclairée	2500 m ²
Moteur	Yanmar L70N
Refroidissement moteur	Air
Cylindres (nombre)	1
Vitesse moteur (50/60 Hz)	3000 / 3600 rpm
Bac de rétention (110%)	√
Alternateur (kVA/V/Hz)	5/220/50 – 5/240/60
Batteries – recharge	6 h 15'
Batteries – autonomie	8 h
Fiche d'alimentation (A/V/Hz)	16/220/50 – 16/240/60
Pression acoustique moyenne	0 – 66 dB(A) @ 7m
Résistance au vent	110 km/h
Capacité réservoir	160 l
Autonomie totale	665 h



Picture shown may not reflect actual configuration.