

KOMATSU

WB97S-8

Motor gemäß EU Stufe IV

BAGGERLADER MIT VIERRADLENKUNG



WB97S

MOTORLEISTUNG

75 kW / 102 PS @ 2.300 U/min

BETRIEBSGEWICHT

8.260 - 10.000 kg

SCHAUFELVOLUMEN

1,1 m³ (Standardschaufel)

Auf einen Blick

WB97S-8

**MOTORLEISTUNG**

75 kW / 102 PS @ 2.300 U/min

BETRIEBSGEWICHT

8.260 - 10.000 kg

SCHAUFELVOLUMEN

1,1 m³ (Standardschaufel)



GESTEIGERTE EFFIZIENZ UND UMWELTFREUNDLICHKEIT

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe IV
- Bis zu 3% geringerer Kraftstoffverbrauch (im Vergleich zum WB93R-5)
- Visko-Lüfterkupplung
- Neues Monitorsystem mit Eco-Anzeige
- Gesteigerte Kraftstoffeffizienz durch Betriebsartenwahl Power und Economy

Sicherheit hat Vorrang

- Schlauchbruchventile an Prätzen, Hubgerüst und Stiel (Standard)
- Motor-Not-Aus-Schalter
- Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige
- Hervorragende Sicht nach vorn dank seitlich angeordnetem Auspuffrohr
- Betriebsart für den Straßenverkehr

Extrem vielseitig

- 3 Lenkbetriebsarten: 2-Radlenkung, 4-Radlenkung, Hundegang
- Seitliche hydraulische Verstellung des Heckbaggers erhältlich
- Klappladegabel und Palettengabel erhältlich
- Schnellwechsler für Lader und Heckbagger

Einfache Wartung

- Einfaches Nachfüllen von Hydrauliköl, AdBlue® und Kraftstoff vom Boden aus
- Monitorsystem zeigt Wartungsinformationen an

KOMTRAX

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik für Telematik-/ Monitoringsystem



Erstklassiger Fahrerkomfort

- Multifunktionsmonitor mit hochauflösendem 7-Zoll-LCD-Display
- Luftgefederter Fahrersitz (Standard)
- Neue ergonomische Taster am Bedienplatz
- Drehzahlregler und elektronisches Gaspedal
- Neues, modernes Komatsu Design
- Verrohrung für Hydraulikhammer (Standard)

Leistungsstark und umweltfreundlich



Gesteigerte Produktivität

Der kompakte Motor von Komatsu ist mit modernster Technologie ausgestattet, erfüllt die Abgasnorm EU Stufe IV und bietet höchste Effizienz. Die Abgasnachbehandlung kombiniert einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Die extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Zudem trägt dieser leistungsstarke Motor zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Kernstück des Hydrauliksystems der Baggerlader von Komatsu ist das Closed Center Load Sensing System (CLSS), das dank Verstellkolbenpumpe stets nur die tatsächlich erforderliche Ölmenge liefert. Zusammen mit der Betriebsartenwahl für „Power“ und „Economy“, einer integrierten Motorsteuerung, Visko-Lüfterkuppelung und Eco-Anzeige wird der Kraftstoffverbrauch um weitere 3% gesenkt.

Einfachste Bedienung

Das „Full Power Shift“-Getriebe wird durch einen Multifunktionshebel betätigt und die automatische Gangwahl, sowie die Kick-Down-Funktion sind serienmäßig. Dabei erfolgt der Gangwechsel vom zweiten in den ersten Gang über einen Tastendruck. Dank der automatischen „Speed up“-Funktion steht bei Ladevorgängen die volle Leistung des WB97S-8 zur Verfügung.

Erstklassiger Fahrerkomfort



Fahrerkomfort

Der Fahrerkomfort wird durch die zur Standardausrüstung gehörenden PPC-Bedienhebel für Lader und Heckbagger gesteigert, während eine Drehzahlregelung die Bedienung der Maschine vereinfacht. Der Bedienplatz ist standardmäßig mit einem luftgefederten Fahrersitz und Tastern in neuem, ergonomischen Design ausgestattet.

Neues Multifunktionsmonitorsystem mit mehr Informationen

Das hochauflösende 7-Zoll-LCD-Display lässt sich unabhängig vom Betrachtungswinkel und Lichtverhältnissen hervorragend ablesen. Verschiedene Warnhinweise und Maschineninformationen werden leicht verständlich dargestellt. Der Fahrer kann mit intuitiv bedienbaren, seitlich angeordneten Tasten leicht zwischen den verschiedenen Ansichten wechseln und sich zahlreiche Informationen wie Einsatzdaten, Maschineneinstellungen und Wartungsdaten anzeigen lassen.



Praktische, ergonomische und präzise Steuerung



Ergonomische Taster



Neuer Multifunktionsmonitor mit 7-Zoll-Farbdisplay

Maximale Effizienz



Lader

Der Aufbau des Laders garantiert optimale Parallelführung der Anbaugeräte. Zusätzlich bietet die sich nach vorn verjüngende Form beste Sicht und hervorragende Grableistung. Die Ausführung des Heckbaggers zeichnet sich durch den funktionalen Aufbau und eng anliegende Hydraulikverrohrungen entlang des Stieles aus. Die PPC-Servosteuerung des Laders gehört zur Standardausrüstung.

S-förmiges Heckbaggerdesign

Die neue, gerundete Form des Heckbaggers erhöht die Grableistung und erleichtert den kraftvollen Aushub hinter Hindernissen. Durch den Teleskopstiel wird die Einsatzvielfalt erheblich gesteigert.

Perfekt auf den Kunden zugeschnitten

Die Lenkung verfügt über 3 Betriebsarten: Zweiradlenkung (Standard), Vierradlenkung (für wendige, schnelle Einsätze) und Hundeganglenkung (für den Zugang in besonders beengten Bereichen). Das große Angebot an Sonderausrüstungen, wie z.B. hydraulischer Auslegerversatz für den Heckbagger, LSS (Laststabilisator), Radialreifen, Offset-Stiel, Schnellwechsler und vieles mehr ermöglichen eine ideale Anpassung an jeden Kundenwunsch.

Sicherheit hat Vorrang

Hervorragende Rundumsicht

Die großflächige Verglasung bietet dem Fahrer beste Sicht. Die Form der Motorhaube, das seitliche Auspuffrohr und die ins Kabinendach erweiterte Frontscheibe garantieren einfaches und sicheres Arbeiten mit dem Lader. Bei Arbeiten mit dem Heckbagger kann der Fahrer einfach das schwenkbare Heckfenster öffnen und so den gesamten Arbeitsbereich überblicken.

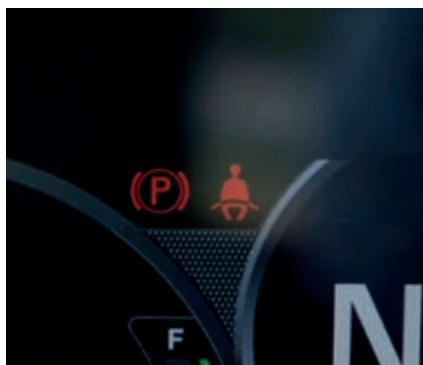


Sichere Arbeitsumgebung

Die Sicherheitsausrüstung des WB97S-8 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und senkt das Gefahrenrisiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Heckbagger und Pratzten sind jetzt mit Schlauchbruchventilen versehen. Ein neuer Motor-Not-Aus-Schalter, der vom Boden aus erreichbar ist, und eine Kontrollanzeige für einen nicht angelegten Sicherheitsgurt runden die traditionell sichere Arbeitsumgebung des Fahrers ab. Weiterhin tragen die Schaltsperre, die neue Betriebsart für die Straße und der neue Schalter am PPC-Bedienhebel für das Signalhorn zu mehr Sicherheit bei.



Motor-Not-Aus-Schalter



Sicherheitsgurt-Kontrollanzeige



Schlauchbruchventile an Pratzten, Hubgerüst und Stiel (Standard)

Einfache Wartung



Hohe Wartungsfreundlichkeit

Der WB97S-8 von Komatsu ist für einfachsten Wartungszugang konstruiert. Die gute Zugänglichkeit stellt sicher, dass bei Routineüberprüfungen unbequeme Checkpunkte nicht einfach „vergessen“ werden und später teure Folgeschäden auftreten. Kühler, Ladeluftkühler und Ölkühler sind zur Effizienzsteigerung aus Aluminium gefertigt. Ihre parallele Anordnung erleichtert die Reinigung.

Flexible Gewährleistung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung Ihren individuellen Anforderungen entsprechende erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.



AdBlue®, Kraftstoff und Hydrauliköl können an der Seite der Maschine bequem vom Boden aus aufgefüllt werden



Die tägliche Wartung wird durch den Zugang zum Motorraum von beiden Seiten und die Anordnung der Wartungspunkte an der linken Seite vereinfacht



Monitorsystem zeigt Wartungsinformationen an

KOMTRAX

Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX erheblich steigern.



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 3G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

Komfort

Mit KOMTRAX lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Technische Daten

MOTOR

Modell	Komatsu SAA4D99E-1
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.300 U/min
ISO 14396	75 kW / 102 PS
ISO 9249 (netto)	68,6 kW / 93 PS
Max. Drehmoment / Drehzahl	430 Nm / 1.400 U/min
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	99 × 110 mm
Hubraum	3,4 l
Kühlung	Visko-Lüfterkupplung
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter mit Verschmutzungsanzeige

FAHRWERK UND BEREIFUNG

Rahmen	Monoblock-Modulbauahmen
Achsen	Heavy-Duty-Achsen
Endantrieb	Planetengetriebe im Ölbad
Pendelwinkel der Vorderachse	16°
Max. statische Kipplast vorne/hinten	20.394 kg
Bereifung (Standard)	16.9 × 28 - 12 PR

HYDRAULIKSYSTEM

System	SynchroSystem mit Speed-up-Funktion für Frontlader
Typ	CLSS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System). Elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf
Anzahl Betriebsarten	2 (Power / Economy)
Hydraulikpumpe	Verstellkolbenpumpe
Max. Fördermenge	165 l/min
Arbeitsdruck (max.)	250 bar
Steuerventil	LIFD (Load Independent Flow Divider), modular, mit Schiebermodulen

KABINE

Doppeltürige Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449.

LENKSYSTEM

System	Elektronisch gesteuerte 4-Radlenkung (mit 3 Lenkbetriebsarten)
Lenkradius (mit nicht gebremstem Innenrad)	
über Schaufelecke	4.886 mm
über Außenkante Reifen	3.672 mm

GETRIEBE

Elektronisch gesteuerter Vierradantrieb. Automatisches "Full Power Shift"-Getriebe. Fahrrichtungs- und Gangwahl über Multifunktionshebel, bei voller Leistung und ohne Zugkraftunterbrechung. Fahrgeschwindigkeit mit 28"-Bereifung:

Max. Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts)	
1. Gang	6 km/h
2. Gang	10 km/h
3. Gang	21 km/h
4. Gang	40 km/h

BREMSEN

Die Brems scheiben der Betriebsbremse laufen im Ölbad. Die Allradbremsung erfolgt durch Betätigung der gekoppelten Bremspedale. Über die nicht gekoppelten Pedale lassen sich die zwei unabhängigen Bremskreise separat aktivieren.

Feststellbremse (Sicherheitsbremse)	Scheibenbremse über Handhebel betätigt
-------------------------------------	--

BETRIEBSGEWICHT

Standard-Betriebsgewicht*	9.095 kg
Datenveränderung durch:	
Standardschaufel	-290 kg
Standardstiel	-230 kg
Palettengabel	-310 kg
Gabel für 4-in-1 Schaufel	+290 kg
Klimaanlage	+20 kg
Mechanischer Schnellwechsler (Lader)	+140 kg
Mechanischer Schnellwechsler (Heckbagger)	+55 kg
Seitlich versetzter Ausleger (Offset-Stiel)	-140 kg

* inkl. 4-in-1 Schaufel, Teleskopstiel, 600 mm Tieföffel.
Zulässiges Gesamtgewicht: 10.000 kg.

FÜLLMENGEN

Motoröl	8 l
Kühlsystem	12 l
Kraftstofftank	135 l
Hydrauliköltank	41,5 l
Hydrauliksystem	110 l
Vorderachse	11,8 l
Hinterachse	11,8 l
Bremssystem	0,8 l
AdBlue®-Tank	13,5 l

UMWELT

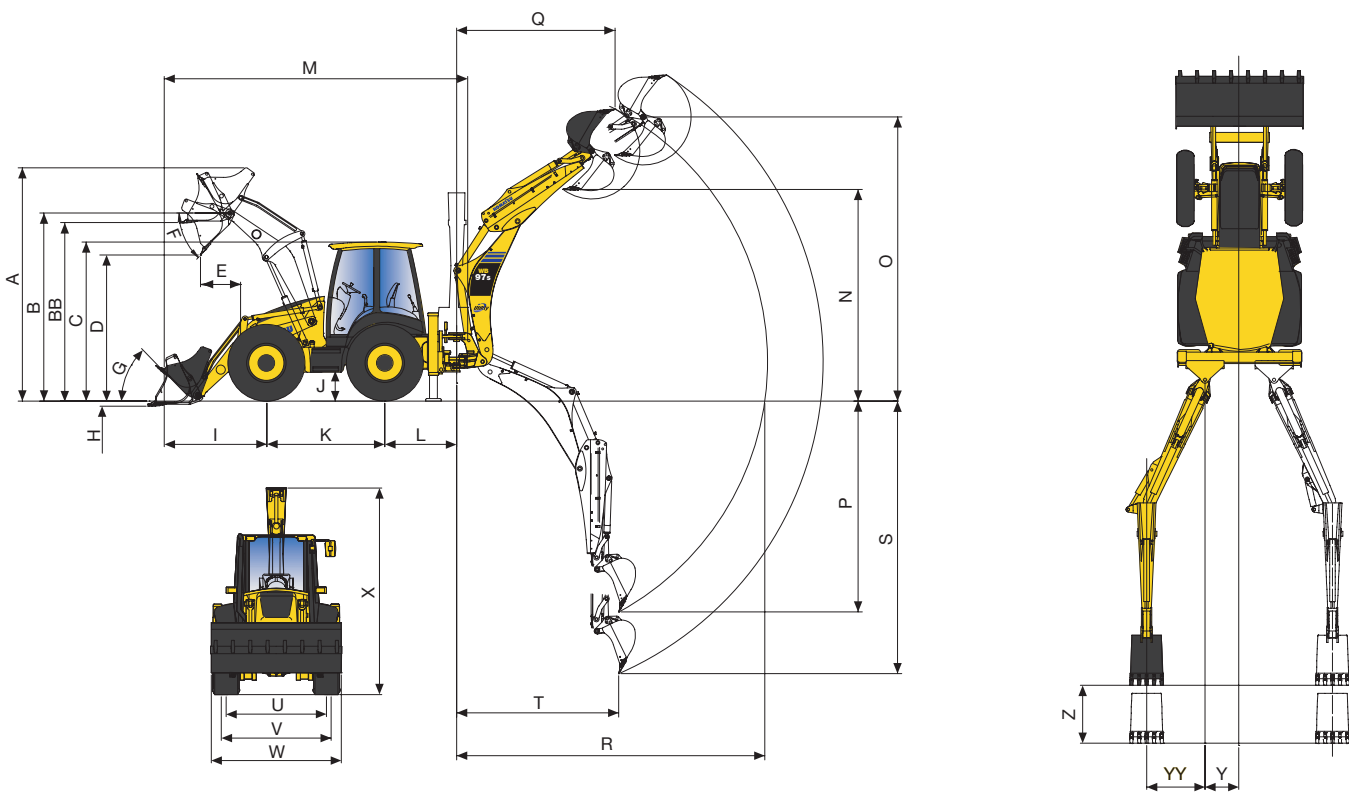
Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe IV
Geräuschpegel	Geräuschpegel (außen/innen) entsprechen den Richtwerten der Normen 2000/14/EC Stufe II und 2006/42/EC
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 1,2 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,2 m/s ²)

LADER

System	Lader mit Parallelhub
Schaufelbreite (Standard)	2.420 mm
Schaufelvolumen (Standard)	1,1 m ³ (ISO 7546)
Schaufelgewicht (Standard)	458 kg
Hubkraft	
bei max. Höhe	3.825 daN (3.900 kg)
am Boden (ISO 14397)	5.200 daN (5.300 kg)
Losbrechkraft (ISO 14397)	6.375 daN (6.500 kg)
Breite 4-in-1-Schaufel	2.440 mm
Volumen 4-in-1-Schaufel	1,03 m ³ (ISO 7546)

HECKBAGGER

System	verstärkter Ausleger, Auslegerenden und Löffelanlenkpunkte aus Guss
Auslegerschwenkwinkel	180°
Losbrechkraft (ISO 6015)	5.985 daN (6.100 kg)
Reißkraft (ISO 6015)	3.925 daN (4.000 kg)
Pratzen	flexibel aufgehängte Abstützpratzen



A	max. Höhe	4.405 mm
B	Höhe Schaufelbolzen	3.570 mm
BB	max. Ladehöhe mit Gabeln	3.225 mm
C	Kabinenhöhe	3.025 mm
D	max. Ausschütthöhe	2.925 mm
E	max. Reichweite (45°)	515 mm
F	Ausschüttwinkel	42°
G	Schaufeleinkippwinkel	44°
H	Grabtiefe	145 mm
I	Abstand Zahnspitze – Vorderachse	2.170 mm
J	Bodenfreiheit	460 mm
K	Radstand	2.215 mm
L	hinterer Überhang	1.325 mm
M	Transportlänge	5.850 mm
N	Ausschütthöhe gem. SAE	4.185 mm
	max. Ausschütthöhe	4.465 mm
	- mit ausgefahrenem Teleskopstiel gem. SAE	4.905 mm
	- mit ausgefahrenem Teleskopstiel max.	5.260 mm

O	max. Grabhöhe	6.085 mm
	- mit ausgefahrenem Teleskopstiel	6.785 mm
P	Grabtiefe gem. SAE	4.470 mm
	- mit ausgefahrenem Teleskopstiel	5.720 mm
Q	Reichweite bei max. Höhe	3.050 mm
	- mit ausgefahrenem Teleskopstiel	4.240 mm
R	max. Reichweite von Mitte Schwenklager	6.035 mm
	- mit ausgefahrenem Teleskopstiel	7.175 mm
S	max. Grabtiefe	4.980 mm
	- mit Teleskopstiel	6.170 mm
T	Reichweite	1.965 mm
U	Spurweite hinten	1.950 mm
V	Spurweite vorn	1.950 mm
W	Breite (über Schaufel)	2.440 mm
X	Transporthöhe Heckbagger	3.910 mm
	- mit Teleskopstiel	4.045 mm
Y	Seitenversatz	605 mm
YY	Seitenversatz mit Offset-Stiel	1.080 mm
Z	Teleskop-Verstellweg	1.240 mm

Beim Handling mit Gegenständen muss der Heckbagger mit Sicherheitsventilen (Ausleger, Stiel und Überlastwarnrichtung) gemäß EN474-4 ausgestattet werden und den regionalen Vorschriften entsprechen.

Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Wassergekühlter Komatsu SAA4D99E-1 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Direkteinspritzung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe IV	●
Trockenluftfilter mit Verschmutzungsanzeige	●
Drehzahlregler	●
Lichtmaschine 12 V / 120 A	●
Anlasser 12 V / 4,2 kW	●
Batterien 12 V / 110 Ah	●
Zyklon-Luftvorfilter	○

HYDRAULIKSYSTEM

2 Betriebsarten zur Auswahl (Power und Economy sowie Speed-up-Funktion für Frontlader)	●
PPC-Bedienhebel für Stiel und Schaufel, mit Schwimmstellung und "Return-To-Dig"-Funktion, Anbaugeräte vorne, Auskuppeln	●
Hydraulikverrohrung bis zum Stielende für Hammer	●

WARTUNG

Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Batterie Hauptschalter	●
KOMTRAX – Komatsu Wireless Monitoring System (3G)	●

FAHRWERK UND BEREIFUNG

Vierradantrieb	●
Elektronisch gesteuerte Vierradlenkung (mit 3 Lenkbetriebsarten)	●
Kotflügel vorn	●
Bereifung 16.9 x 24 - 12 PR	○
Bereifung 16.9 x 28 - 12 PR	○
Bereifung 440/80 R28	○

BELEUCHTUNG

Arbeitscheinwerfer an der Kabine (2 vorne/2 hinten)	●
LED-Arbeitscheinwerfer an der Kabine (4 vorne/4 hinten)	○

KABINE

Kabine gemäß ROPS (ISO 3471:2008, SAEJ/ISO 3471) und FOPS Stufe 2 (ISO 3449), 2 Türen, Heckfenster vollständig zu öffnen, Scheibenwischer ● für Front- und Heckscheibe, Getränkehalter, Sonnenblende	●
Einstellbarer, gefederter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt	●
Monitorsystem mit 7-Zoll-Farbdisplay	●
Bedienfreundliche Benutzersteuerung für die Vierradlenkung	●
12 V Stromversorgung	●
Getränkehalter und Dokumentenablage	●
Interne Ablagefächer (1 abschließbar)	●
Verstellbare Lenksäule	●
Klimaanlage	○
Radio	○

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Fahralarm	●
Elektrisches Warnhorn	●
Rückspiegel (links, rechts, am Heck rechts)	●
Sicherheitsventile an Stiel-/Auslegerzylindern des Heckbaggers und an den Pratzen	●
Überlastwarneinrichtung	●
Motor-Not-Aus-Schalter	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Rundumleuchte	●
Sicherheitsventile an Stielzylindern des Laders	○

GETRIEBE

Lastschaltgetriebe mit 4 synchronisierten Gängen	●
LSD-Differentiale in beiden Achsen	●

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Standardlackierung und Typenbezeichnung	●
Ersatzteilbuch und Betriebsanleitung	●
Handhammer-Hydraulikkreislauf	○
Alternative Belegung der Bedienhebel (ISO/SAE)	○
Zusätzliche Frontgewichte (170 kg, 370 kg)	○
Hartgummiplatten für Pratzen	○
Bioöl	○
TÜV + TBG Version (40 km/h)	○
Spezielle Oberflächenwachsung	○

AUSRÜSTUNG HECKBAGGER

PPC-Servosteuerung	●
Elektro-hydraulische Verriegelung des Heckbaggers	●
Transport-Schwenkblockierung des Heckbaggers	●
Elektro-hydraulische Verriegelung des Heckbaggerrahmens	●
PPC-Bedienhebel für Pratzen	●
Hydraulische Dämpfung	●
Seitliche, hydraulische Verstellung des Heckbaggers	○
Teleskopstiel	○
2-Wege Hydraulik-Steuerkreis (Erdbohrer, Klappschaufel)	○

AUSRÜSTUNG LADER

PPC-Servosteuerung	●
„Speed Up“-Funktion	●
HD-Sicherheitsstütze	●
Parallelführung	●
Schwimmstellung	●
LSS (Laststabilisator)	○
Sicherheitsventil abschaltbar	○

ANBAUGERÄTE HECKBAGGER

Komatsu-Löffel (300 - 800 mm)	○
Grabenräumlöffel (1.400 mm)	○
Koppel mit Lasthaken	○

ANBAUGERÄTE LADER

Universalschaufel mit Zähnen (1,1 m ²)	○
4-in-1-Schaufel mit Vorbereitung für Klappladegabel und Öffnungswinkelanzeiger (1,03 m ²)	○
Heavy Duty 4-in-1-Schaufel (1,03 m ²)	○
Unterschraubmesser	○
Unterschraubmesser, aufgesteckt auf die Schaufelzähne	○
Klappladegabel an der 4-in-1-Schaufel	○
Palettengabel (für Schnellwechsleranbau)	○
Mechanischer Schnellwechsler	○
Tiltschild (für Schnellwechsler)	○
Lasthaken an Oberseite der 4-in-1-Schaufel	○

Der WB97S-8 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EC und EN474 ausgerüstet.

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WDESS08800 03/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen.
Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein. Printed in Europe.
AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V.